

Estudio

Análisis de las **IMPLICACIONES** sociales y económicas de las **AUTOPISTAS** para la **PROSPERIDAD** en el Departamento de **ANTIOQUIA**

Una iniciativa de la Gobernación de Antioquia como estrategia para promover el máximo aprovechamiento de las oportunidades y la mitigación de los impactos de las fases de construcción y operación de las Autopistas para la Prosperidad en el departamento.

Un proyecto ejecutado bajo convenio con la Universidad de Antioquia y la Universidad Pontificia Bolivariana, con recursos del **Sistema General de Regalías**.



Convenio Especial de Cooperación
Nº 4600000689

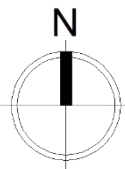


UNIVERSIDAD
DE ANTIOQUIA
1803






Universidad
Pontificia
Bolivariana





Convenciones

-  Ríos principales
-  Red vial primaria
-  Ciudades capitales



Una mirada al territorio a través de los cambios en las dinámicas:

Sociodemográficas

Calidad de vida - Dinámica demográfica -
Relación urbano rural
11 Variables analizadas

Económicas

Oportunidades económicas -
Potencial económico
11 Variables analizadas

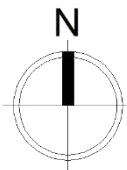
Institucionales

Configuración de orden local -
Construcción institucional
4 Variables analizadas

Espaciales

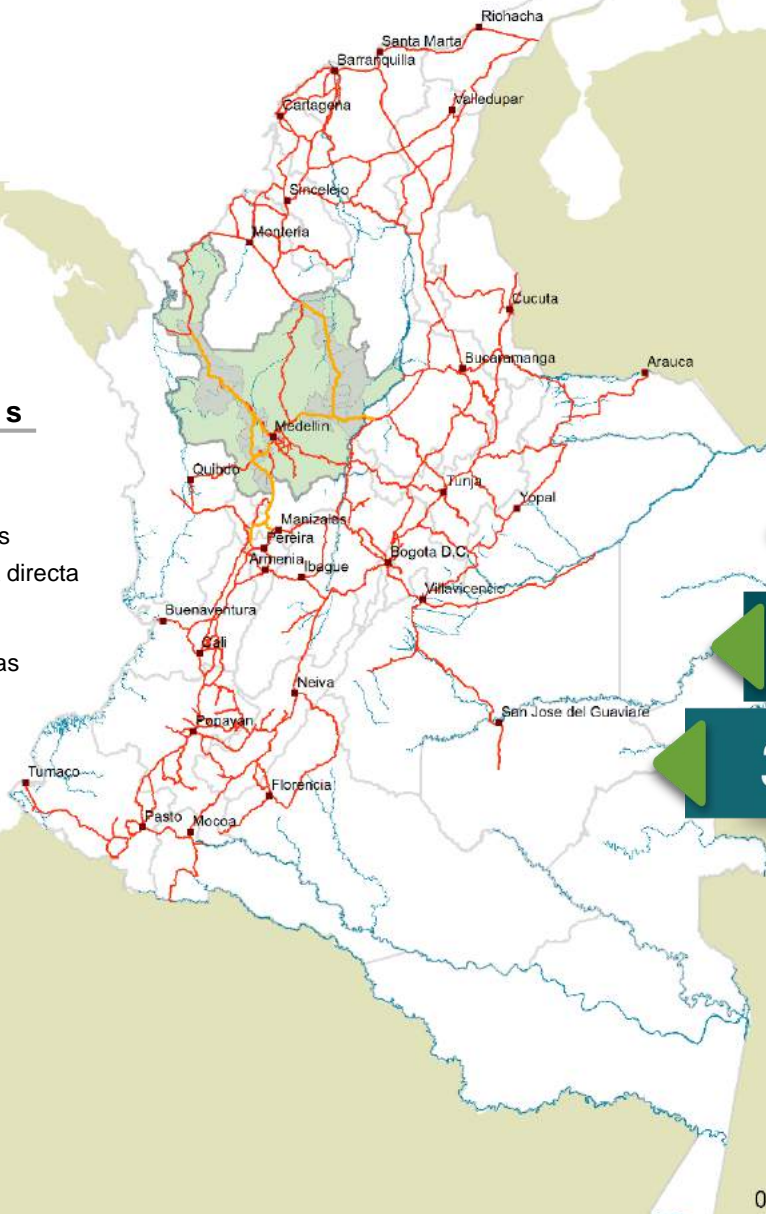
Tensión espacial - Dinámica espacial
Soporte ambiental y económico
19 Variables analizadas

0 50 100 200
Kilometers



Convenciones

- Ríos principales
- Red vial primaria
- Ciudades capitales
- Área de influencia directa
- Antioquia
- Proyecto Autopistas



Bajo el modelo **4G** liderado por el Gobierno Nacional, las infraestructuras viales se asumen como un **factor de cambio** con efectos directos en el desarrollo y la competitividad de los territorios.

1. OPORTUNIDADES

2. RIESGOS

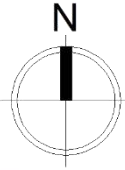
3. PRIORIDADES

Construcción

FASES

2014

2020



Convenciones

- Ríos principales
- Red vial primaria
- Ciudades capitales
- Área de influencia directa
- Antioquia
- Proyectos Viales



Bajo el modelo **4G** liderado por el Gobierno Nacional, las infraestructuras viales se asumen como un **factor de cambio** con efectos directos en el desarrollo y la competitividad de los territorios.

1. OPORTUNIDADES

2. RIESGOS

3. PRIORIDADES

4. FACTORES DE CAMBIO

5. DESAFÍOS

0 50 100 200

Construcción Operación

FASES

2014

2020

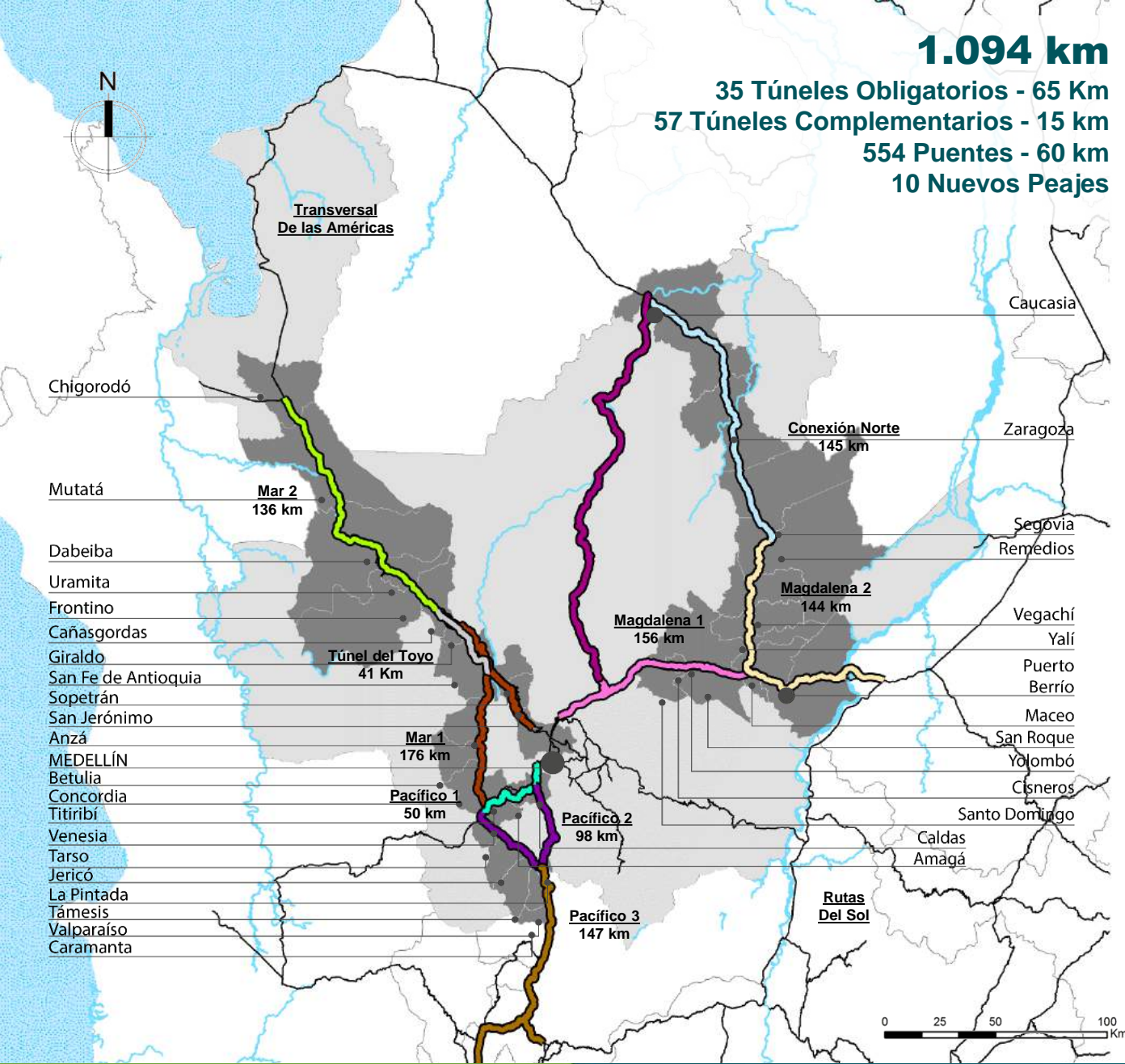
2032

OPORTUNIDADES

Fase de construcción 2014 - 2020

- Aceleración de la economía regional
- Aumento en los ingresos locales
- Generación de empleo

1



Los municipios con **mayor posibilidad** para el aprovechamiento de los beneficios generados en la fase de construcción de serán los que se encuentran en el **área de influencia directa** del trazado de las Autopistas.

36

Municipios

52%

de la Población **TOTAL** del departamento de Antioquia

60%

de la Población **URBANA** de Antioquia

25%

de la Población **RURAL** de Antioquia

Nación	\$26,2
CAPEX	\$14,0
Peajes	\$20,6

Los ingresos

resultantes de las transacciones económicas durante la fase de construcción, alcanzarán una cifra superior a los

17 billones
de pesos.

Con la absorción de al menos el **70%** de los ingresos generados en la fase de construcción por parte la **economía antioqueña...**

La tasa de crecimiento anual del **Producto Interno Bruto** del departamento pasaría del **4,5%** histórico al **6%**, superando la tasa de crecimiento proyectada para el **país***.

*El Banco de la República estima un crecimiento de 3,6% para el país en 2015



Las familias

serían las más **beneficiadas**, de los ingresos generados en la fase de **construcción**, recibirían el

59%,

por concepto de

Mano de obra y prestación de **bienes y servicios**



El sector de la **Construcción**

de obras civiles
sería el más
beneficiado, de los
ingresos generados

recibirá el **31%**

- Financiero** 22%
- Servicios** 17%
- Manufacturero** 13%
- Comercio** 11%
- Agropecuario y minero** 6%



Los municipios del
área de influencia directa
recibirían anualmente, vía
impuestos de **Industria y
Comercio**, ingresos
cercanos a los
**67 mil
millones**
de pesos.

Tres veces el ingreso percibido en
2014 por los 35 municipios del área
de influencia directa por Industria y
Comercio. (*)

(*) No se incluye Medellín



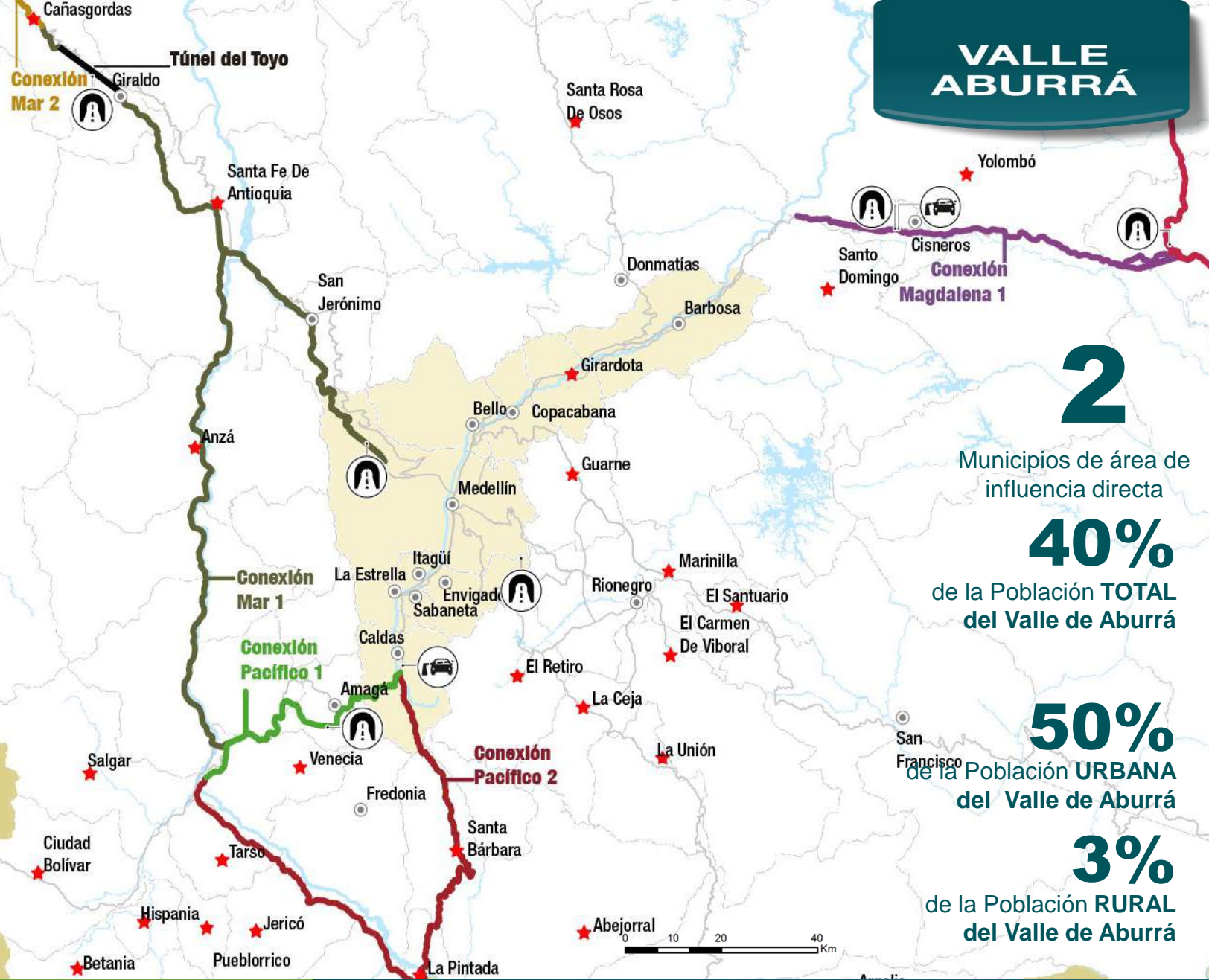
Durante la fase de construcción de las Autopistas se **disminuiría la tasa de desempleo** de Antioquia del **10,6%** al **5%**, debido a la generación de **150.000(*)** nuevos puestos de **trabajo.**

(*) puestos de trabajo inducidos 60%
puestos de trabajo directos 28%
puestos de trabajo municipios de influencia por fuera de Antioquia 12%

Municipio de Barbosa. Antioquia



VALLE ABURRÁ



2

Municipios de área de influencia directa

40%

de la Población **TOTAL** del Valle de Aburrá

50%

de la Población **URBANA** del Valle de Aburrá

3%

de la Población **RURAL** del Valle de Aburrá

Los ingresos

resultantes de las transacciones económicas en las concesiones **Mar 1**, **Pacífico 1**, **Pacífico 2** y **Magdalena 1**, durante la fase de construcción, alcanzarán una cifra próximas a los

9 billones de pesos.

El presupuesto de Antioquia para el 2015 es de **3.3 billones** de pesos



El Valle de Aburrá
tendrá un incremento
anual en el impuesto
de
**Industria y
Comercio,** del
5% por efecto
directo de las obras
e inducido por el
mayor valor agregado.



En los municipios de
influencia

directa de la
subregión se podrán

generar hasta

4.251 nuevos

empleos y hasta

74.514

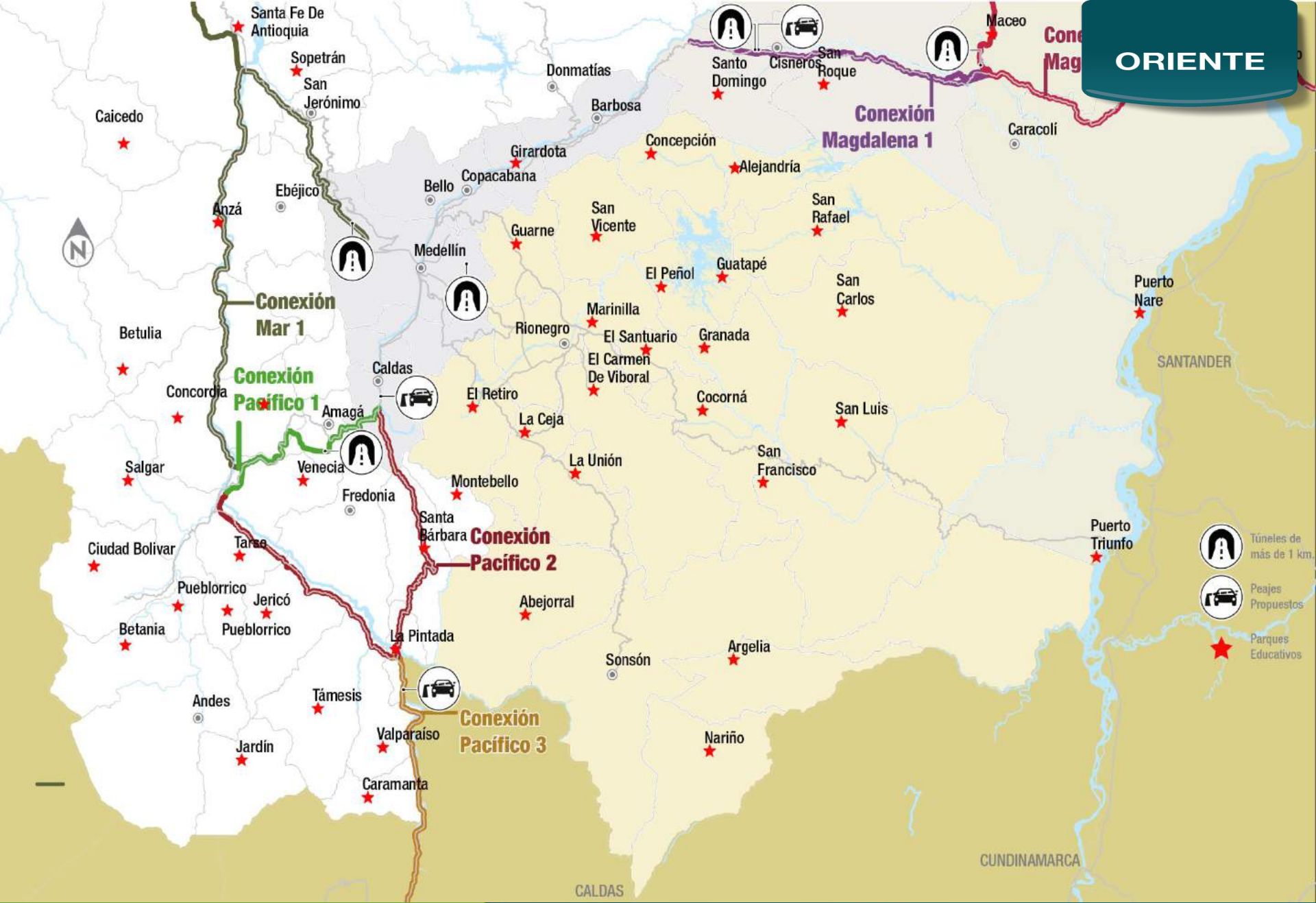
puestos de

trabajo inducidos en
toda el Valle de Aburrá.



ORIENTE





La subregión de Oriente **recibiría** **anualmente**, vía impuestos de

Industria y Comercio, ingresos cercanos a los

2 mil millones de pesos.

Un incremento anual del

4% por efecto directo de las **obras** e inducido por el mayor valor agregado.



Municipio de Remedios. Antioquia

En la subregión
del Oriente se
generarán hasta
11.115
empleos por
efecto indirecto de
las obras de
construcción



2

Municipios de área de influencia directa

48%

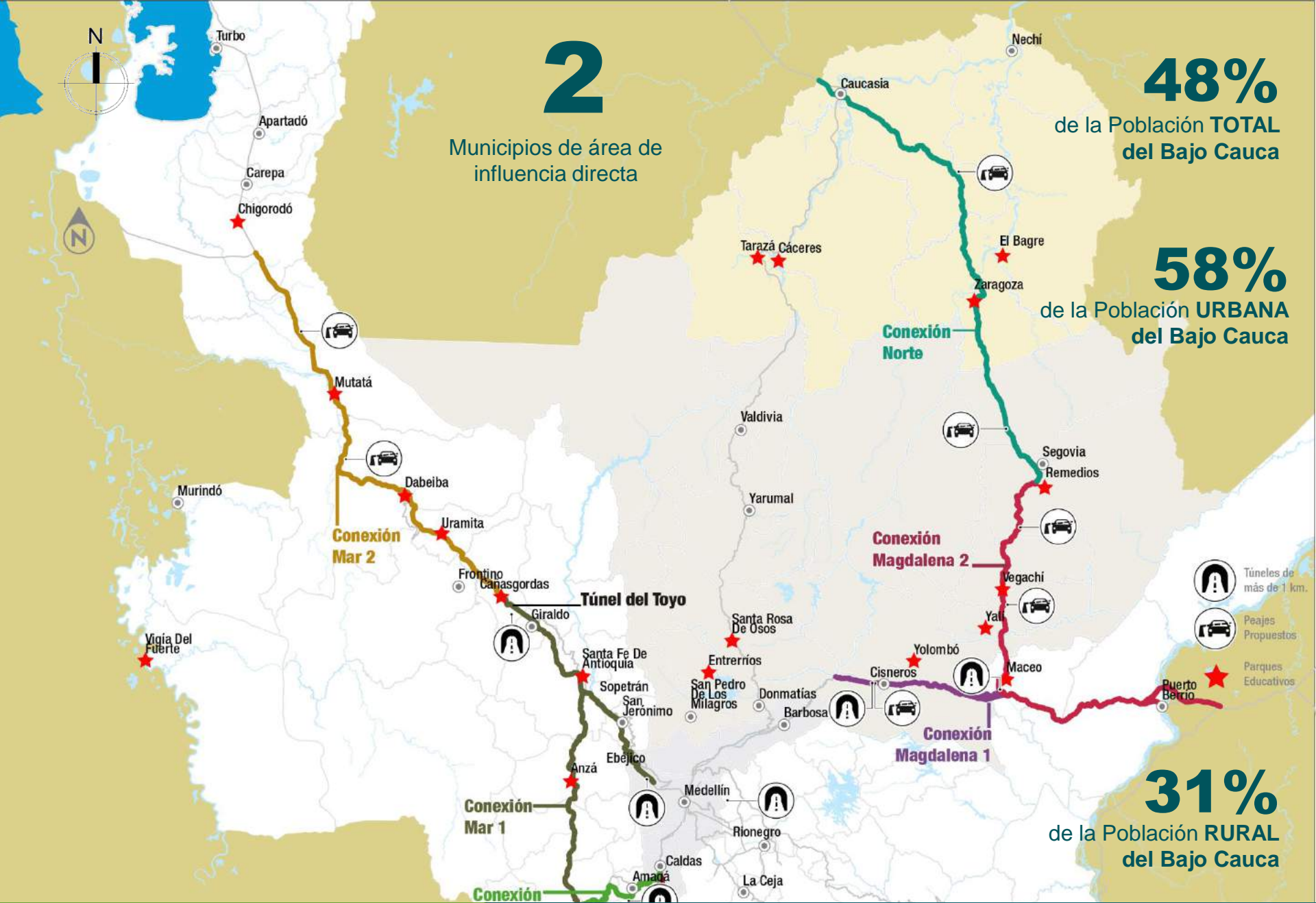
de la Población TOTAL del Bajo Cauca

58%

de la Población URBANA del Bajo Cauca

31%

de la Población RURAL del Bajo Cauca



Los ingresos

resultantes de las
transacciones
económicas en la
concesiones **Norte y
Magdalena 1** durante la
fase de construcción,
alcanzarán una
cifra superior a los

4 billones
de pesos.

El presupuesto de Antioquia para el 2015 es
de **3.3 billones** de pesos

La subregión de Bajo
Cauca recibirá
anualmente, vía impuestos
de

**Industria y
Comercio,** ingresos
cercanos a los

**2 mil
millones**
de pesos.

Un **incremento**

anual del **143%** por
**efecto directo de las
obras** e inducido por el
mayor valor agregado.



En los municipios de
influencia

directa de la
subregión se podrán

generar hasta

2.633 nuevos

empleos y otros

3.290 puestos

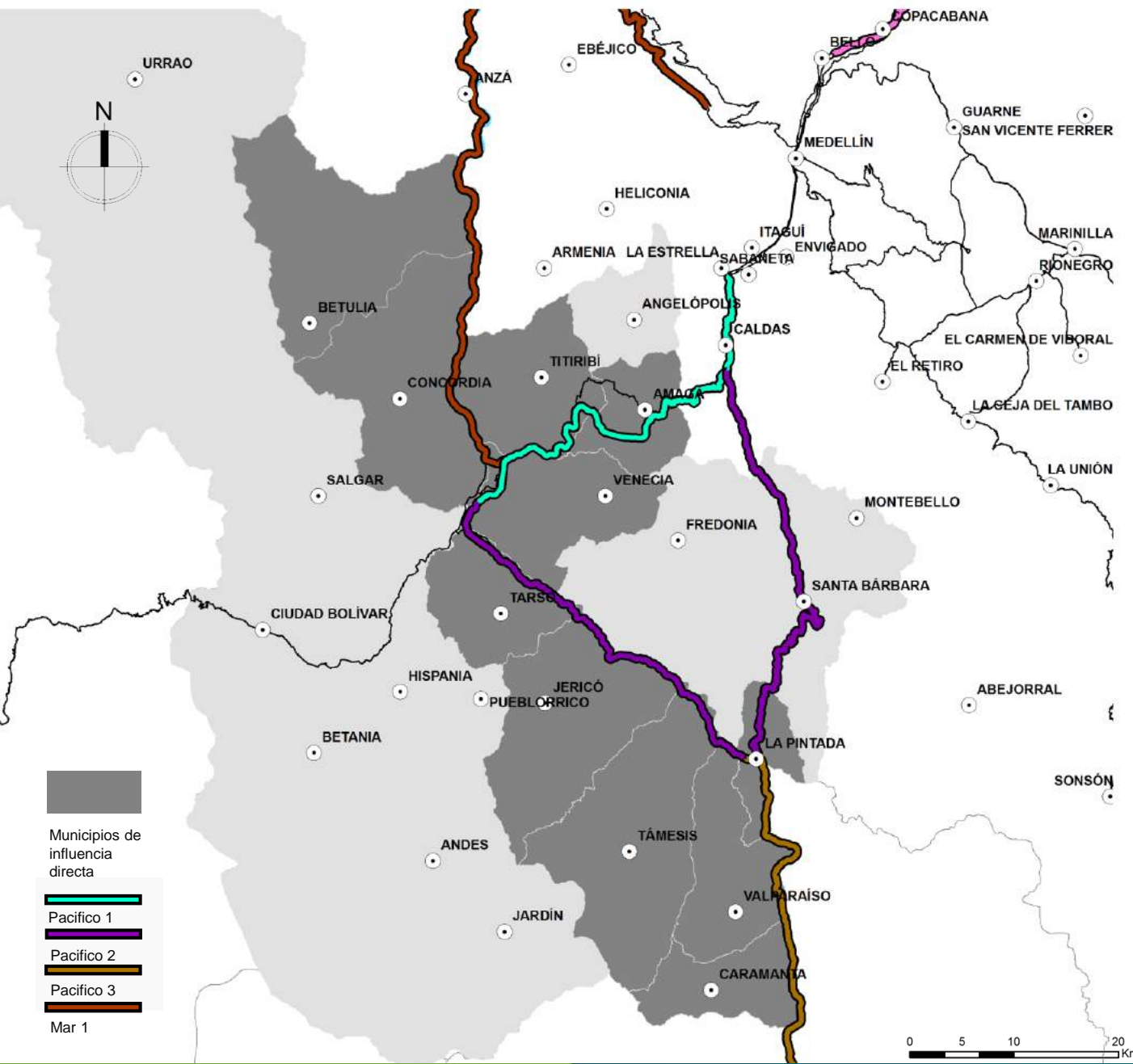
de trabajo

inducidos en toda la
subregión.



SUROESTE





11

Municipios de área de influencia directa

39%

de la Población **TOTAL** del Suroeste

41%

de la Población **URBANA** del Suroeste

38%

de la Población **RURAL** del Suroeste

Inversiones en las autopistas que afectan al Suroeste:

Pacifico 1: **1.7** Billones

Pacifico 2: **0.9** Billones

Pacifico 3: **1.2** Billones

Mar1: **1.5** Billones

Las **transacciones económicas** **generarán ingresos** por valores de:

Pacifico 1: 503,7 Mil millones

Pacifico 2: 600,5 Mil millones

Pacifico 3: 303,9 Mil Millones

Mar1: 98,2 Mil Millones



El **valor agregado** de la subregión tendrá un **incremento** anual del **9%** durante la etapa de construcción

La subregión tendrá un
incremento
anual del **102%**
sobre el impuesto de
Industria y
Comercio por
efecto directo de las obras
y el aumento inducido del
valor agregado



Se podrán **generar**
entre **4.000** y
9.400 empleos
locales en los
municipios de
influencia de la
subregión y hasta
4.990 empleos
inducidos en **todo** el
Suroeste



Municipio de Maceo



MAGDALENA MEDIO

2

Municipios de área de influencia directa

47%

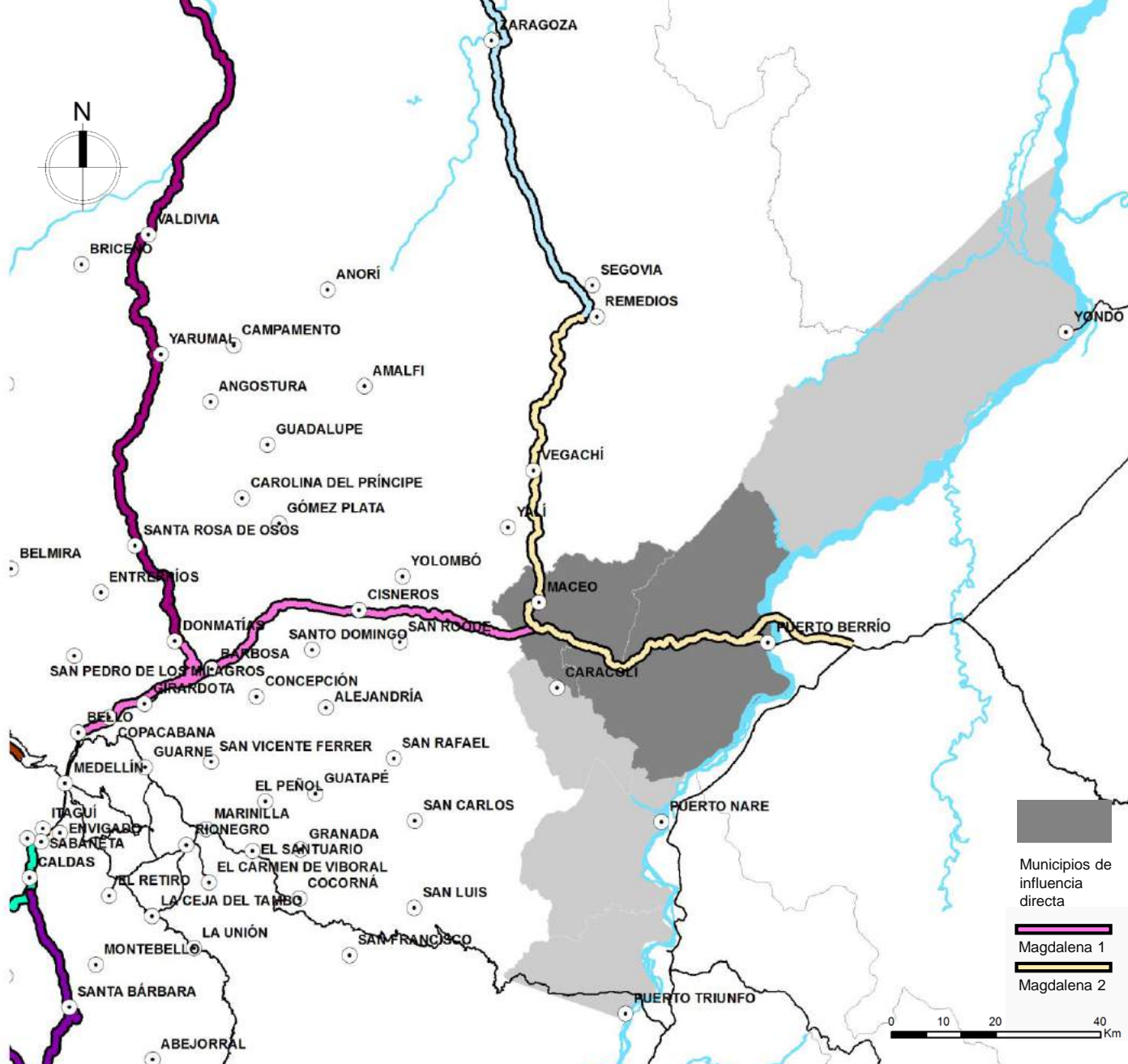
de la Población **TOTAL** del Magdalena Medio

63%

de la Población **URBANA** del Magdalena Medio

21%

de la Población **RURAL** del Magdalena Medio



Inversiones en las autopistas que afectan al Magdalena Medio:

Magdalena 1: 2.1 Billones

Magdalena 2: 1.3 Billones

Las **transacciones
económicas
generarán ingresos**
por valores de:

Magdalena 1: 715,4 Mil millones

Magdalena 2: 459,5 Mil millones

1.175
Mil millones

El **valor agregado** de la subregión tendrá un **incremento** anual del **6%** durante la etapa de construcción

La subregión tendrá un
incremento
anual del **23%** sobre
el impuesto de
**Industria y
Comercio** por
efecto directo de las obras
y el aumento inducido del
valor agregado



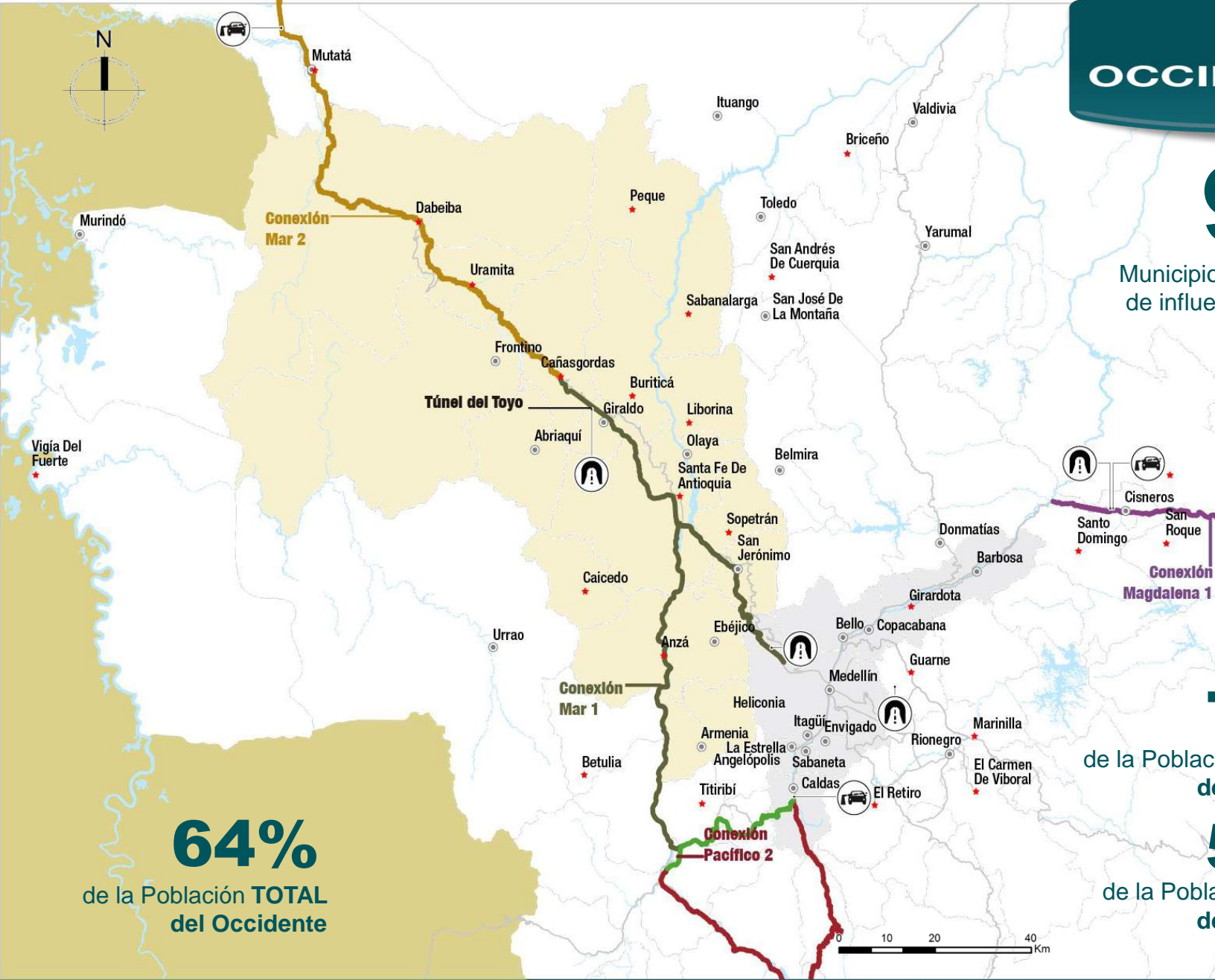
Se podrán **generar**
entre **1.400** y
3.300 empleos
locales en los
municipios de
influencia de la
subregión y hasta
1.900 empleos
inducidos en **todo** el
Magdalena Medio



OCCIDENTE

9

Municipios en el área de influencia directa



64%
de la Población **TOTAL**
del Occidente

75%
de la Población **URBANA**
del Occidente

58%
de la Población **RURAL**
del Occidente

Los ingresos

resultantes de las transacciones económicas en las concesiones **Mar 1, Mar 2 y Túnel del Toyo** durante la fase de construcción, alcanzarán una cifra superior a los

6 billones de pesos.

El presupuesto de Antioquia para el 2015 es de **3.3 billones** de pesos

La subregión de Occidente
recibirá anualmente, vía
impuestos de

**Industria y
Comercio,** ingresos
cercanos a los

**5 mil
millones**
de pesos.

Un **incremento**
anual del **45%** por
**efecto directo de las
obras** e inducido por el
mayor valor agregado.



En los municipios de
influencia

directa de la
subregión se podrán

generar hasta

7.000 nuevos

empleos y otros

2.400 puestos

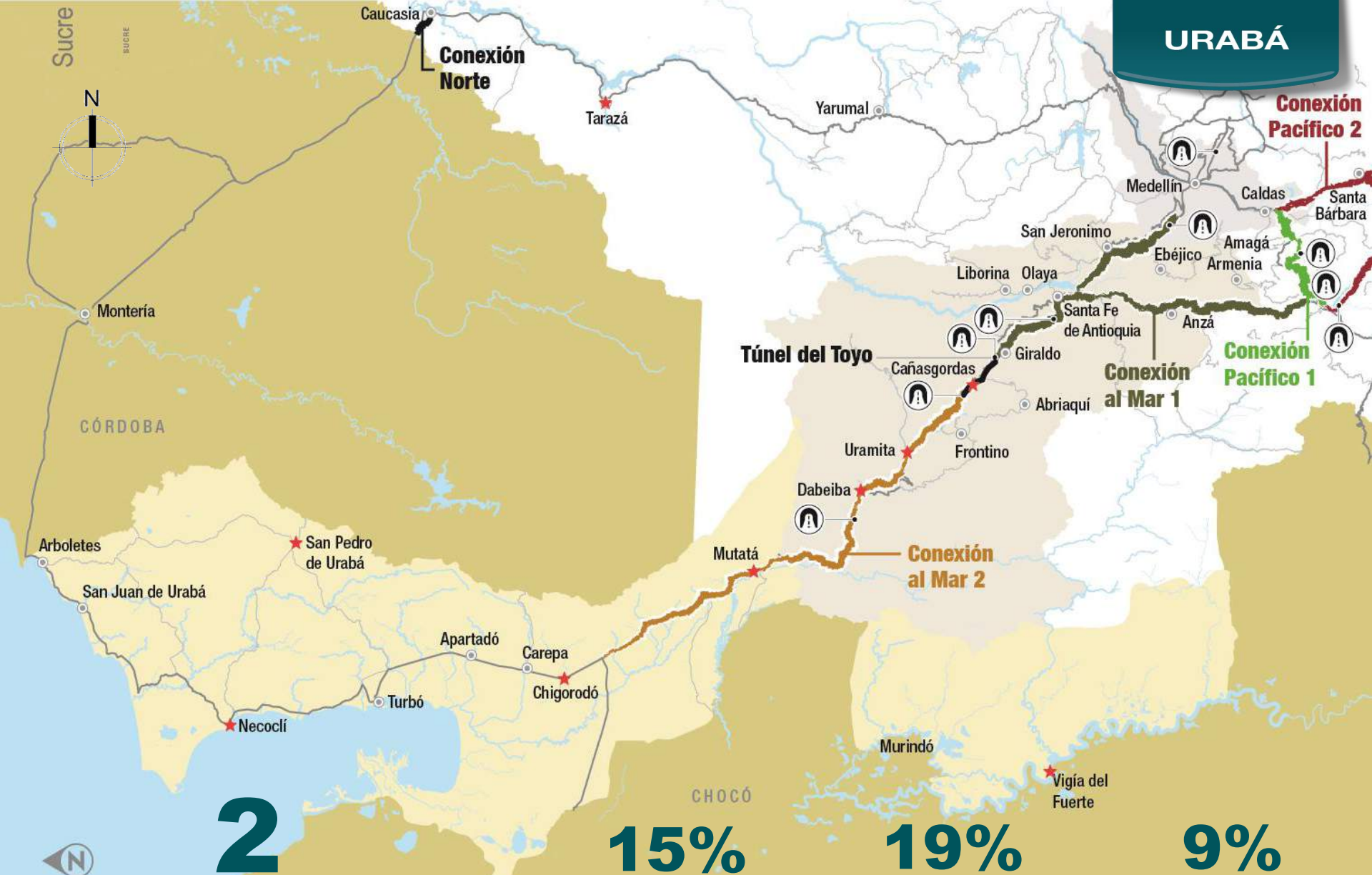
de trabajo

inducidos en toda la
subregión.

Municipio de Turbo. Antioquia



URABÁ



2

Municipios de área de influencia directa

15%

de la Población **TOTAL** del Urabá

19%

de la Población **URBANA** del Urabá

9%

de la Población **RURAL** del Urabá

Fase de construcción 2014 - 2020

1

OPORTUNIDADES

Los ingresos

resultantes de las transacciones económicas en las concesiones **Mar 1, Mar 2**

y **Túnel del Toyo**

durante la fase de construcción, alcanzarán una cifra superior a los

6 billones de pesos.



La subregión de Urabá recibiría
anualmente, vía impuestos de

**Industria y
Comercio,** ingresos
cercanos a los

**3 mil
millones**

de pesos.

Un incremento anual del

16% por efecto directo de las
obras e inducido por el mayor valor agregado.



Se podrán **generar**
entre **871** y **2.267**
empleos
locales en los
municipios de
influencia de la
subregión y hasta
8.165 empleos
inducidos en **todo** el
Urabá



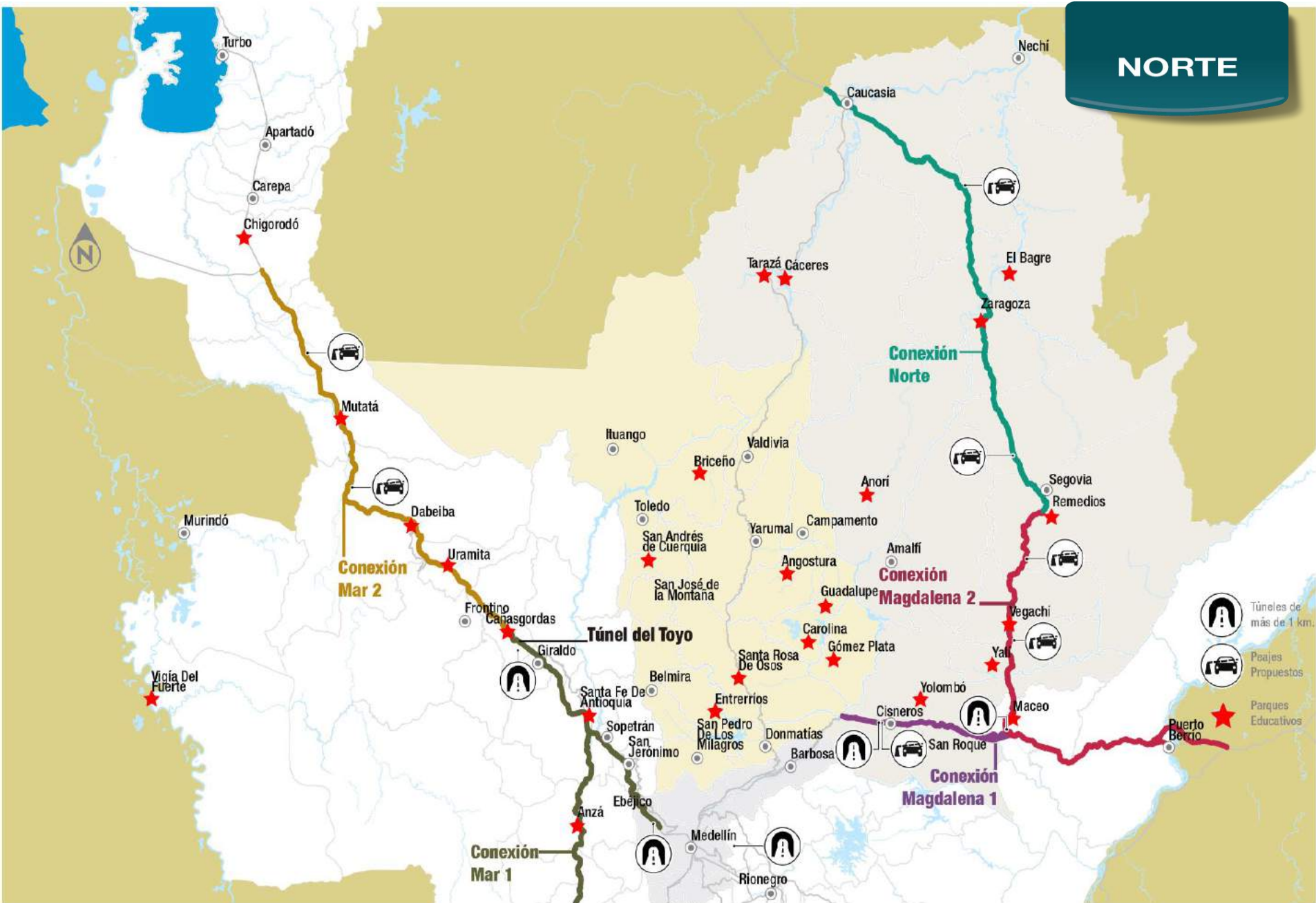
Municipio de Valdivia. Antioquia



NORTE



NORTE



Fase de construcción 2014 - 2020

1

OPORTUNIDADES

La subregión del **Norte** recibiría anualmente, vía impuestos de **Industria y Comercio**, ingresos cercanos a los

1.000 millones de pesos.

Un incremento anual del

11% por efecto inducido por el mayor valor agregado generado por las obras.

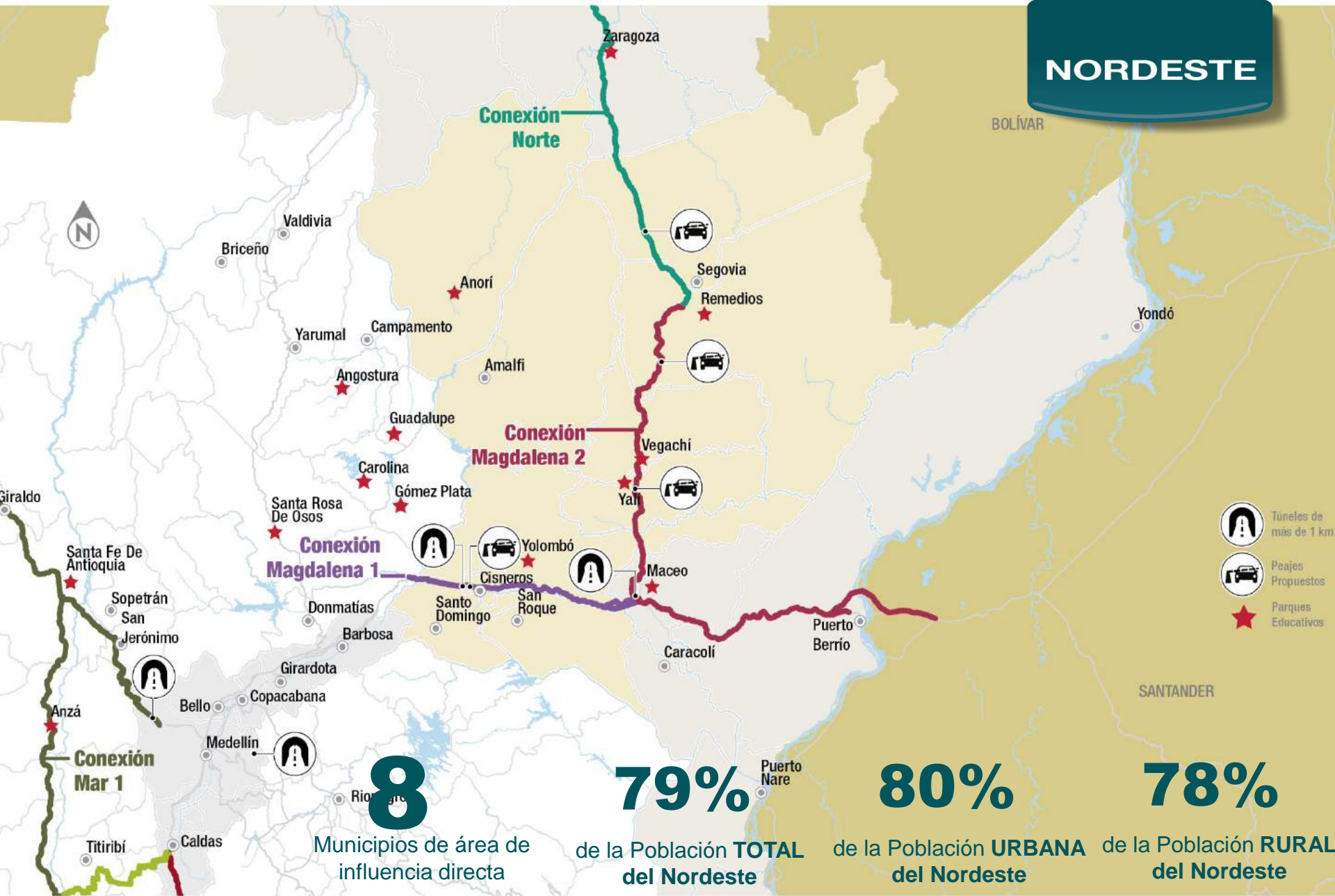


Se **generarán**
aproximadamente
4.000 nuevos
puestos de
trabajo en toda la
subregión **Norte**
como efecto de la
construcción.

<https://agenciapublicadeempleo.sena.edu.co>



NORDESTE



Los ingresos

resultantes de las transacciones económicas en las concesiones Norte, Magdalena 1 y 2 durante la fase de construcción, alcanzarán una cifra superior a los

4,7 billones de pesos.

La subregión Nordeste recibiría un

anualmente **6 mil millones**

de pesos. Un

incremento anual

del **105%** sobre el

impuesto de **Industria y**

Comercio por efecto

directo de las obras e inducido

por el valor agregado.



Se podrán **generar**
entre **4.059** y
9.470 empleos
locales en los
municipios de
influencia de la
subregión y hasta
3.629 empleos
inducidos en **todo** el
Nordeste



RIESGOS

Fase de construcción 2014 - 2020

- Bajo desempeño institucional
- Bajo nivel educativo
- Bajos niveles de calidad de vida
- Baja capacidad funcional
- Alto déficit de vivienda
- Alta fragmentación predial

2



El **11%** de los
municipios del
departamento se
encuentran en categoría
de **riesgo** el **64%**
en **vulnerabilidad
fiscal**



Los municipios del área de influencia directa presentan en promedio una **tasa neta de educación media** del **38%**.

La cobertura de educación superior en promedio es de **265** por cada 10.000 habitantes.



En promedio el
39% de la
población de los
municipios de
influencia directa
tienen sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**



los municipios del
área de influencia
directa
presentan en
promedio una
Baja
capacidad
para la
prestación
de servicios



Los municipios del
área de influencia
directa tienen en
promedio un
**déficit
cuantitativo
de vivienda
de 27%**



En promedio el
46% de los
predios* de los
municipios de influencia
directa están **por**
debajo de las **2**
hectáreas y
ocupan un **4% del**
territorio

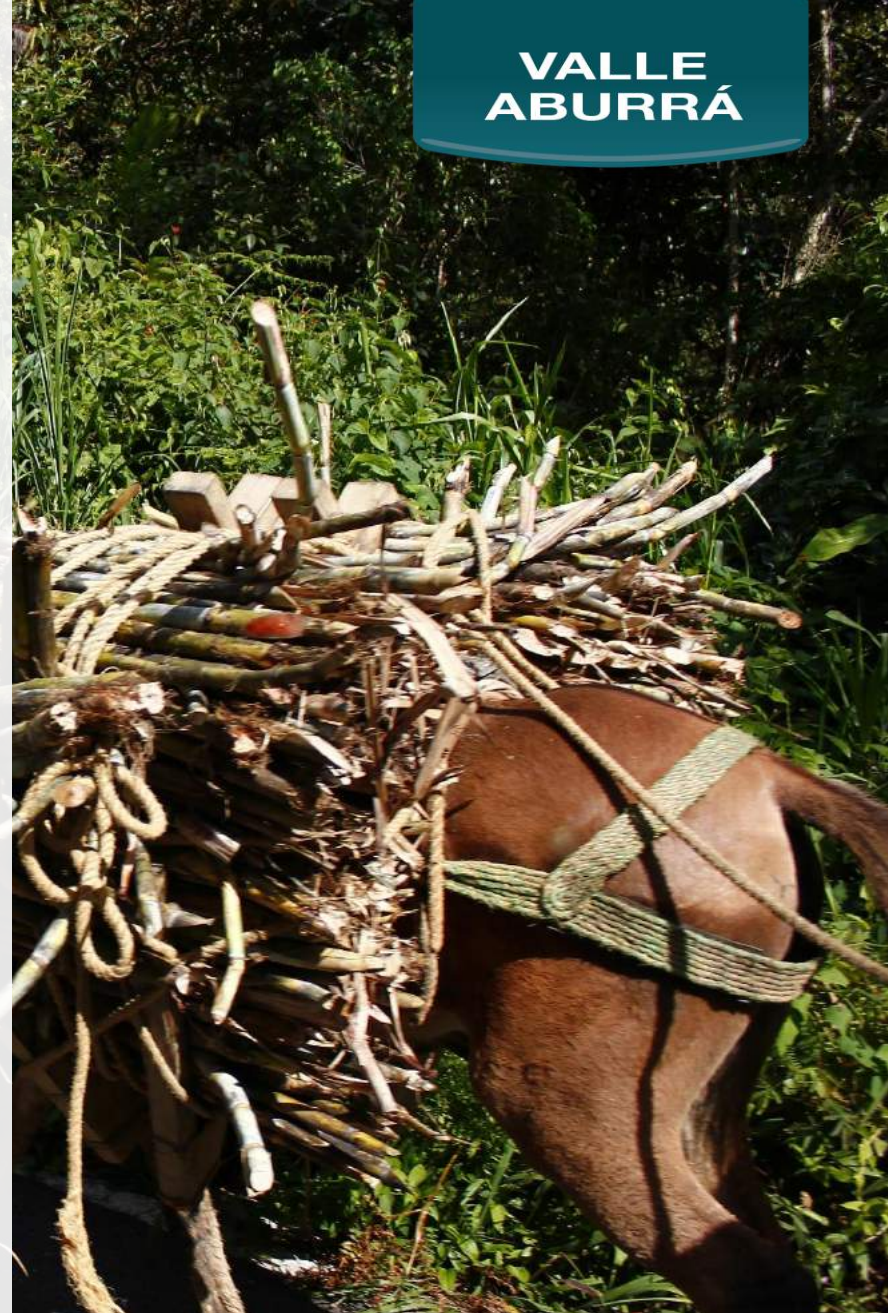
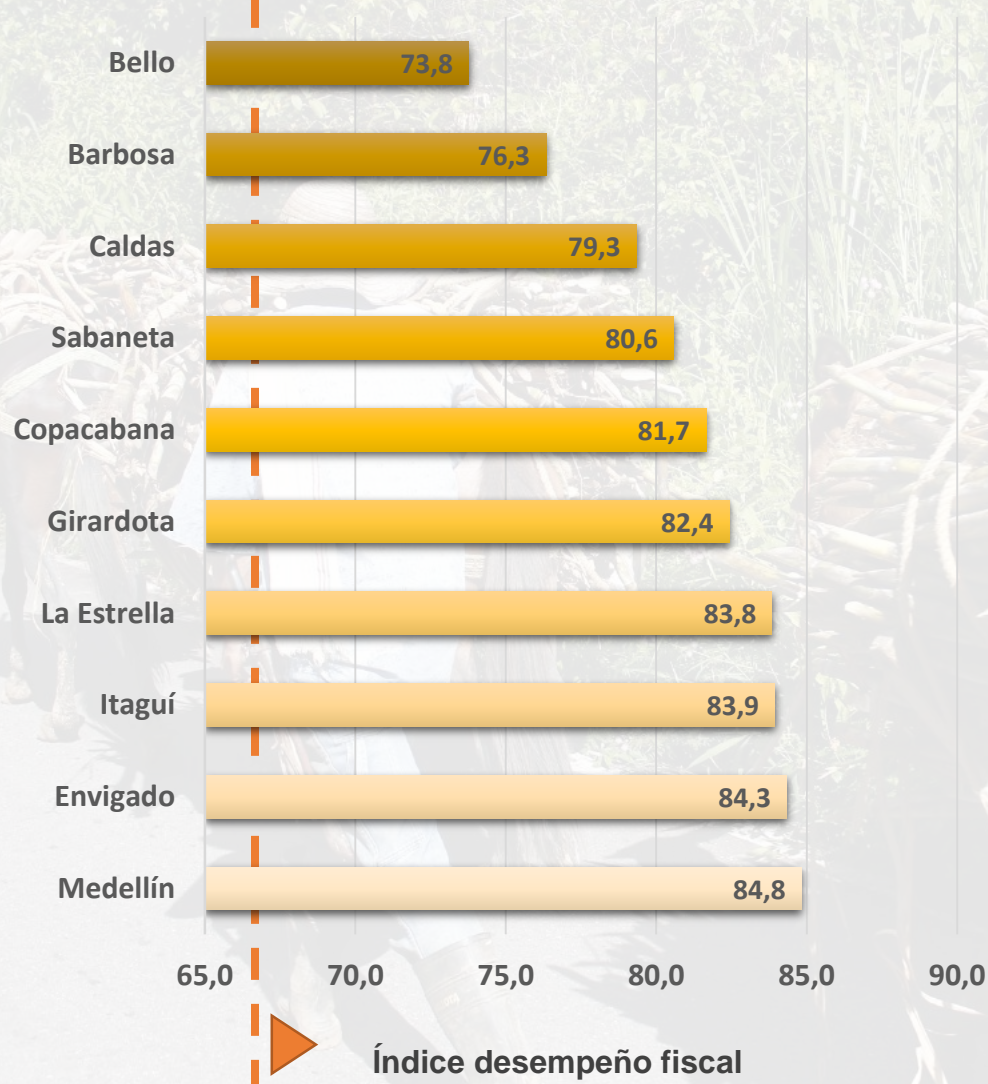
* Mas de 47.000 predios

Los municipios de la subregión del **Valle de Aburrá** cuentan en promedio con un **índice de desempeño fiscal del 81% (Solvente)**.

Bello, Barbosa y Caldas reportan un desempeño fiscal **sostenible**

66%

Promedio área de
influencia directa



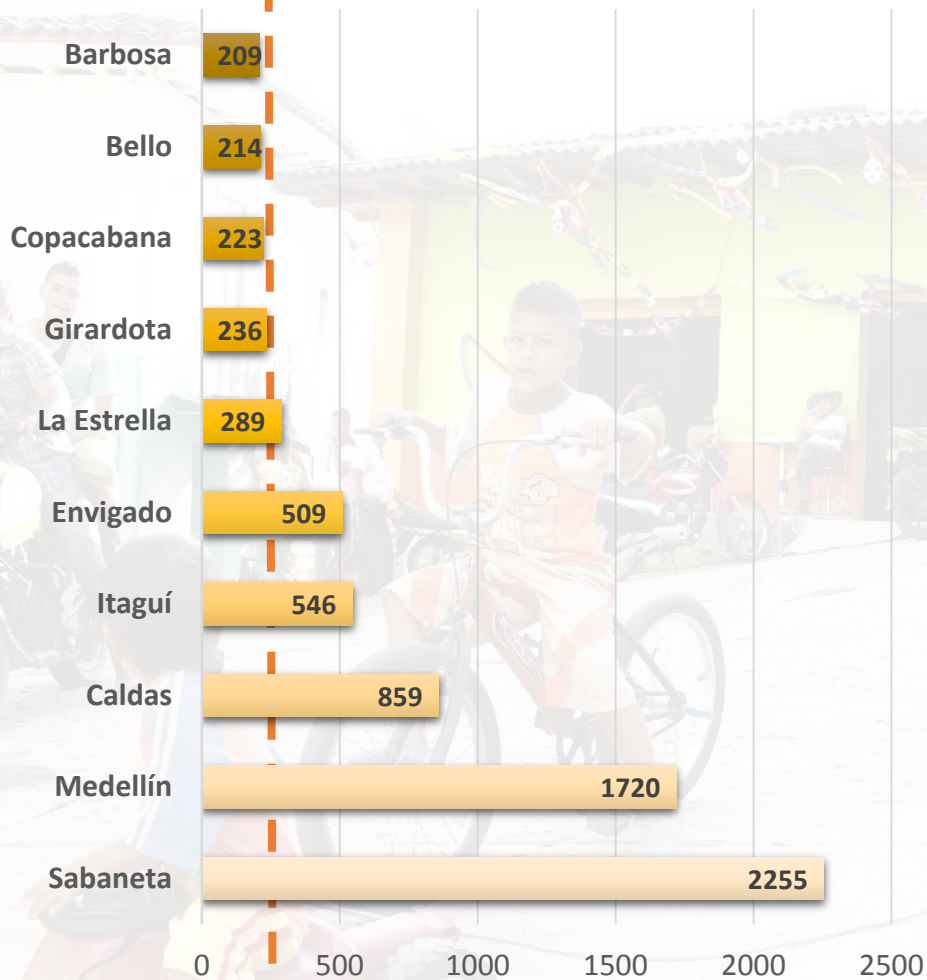


La subregión cuenta en promedio con cobertura en **educación superior de 706** por cada 10.000 habitantes.

El Valle de Aburrá presenta en promedio una **tasa neta de educación media de 53%**,

265

Promedio área de
influencia directa

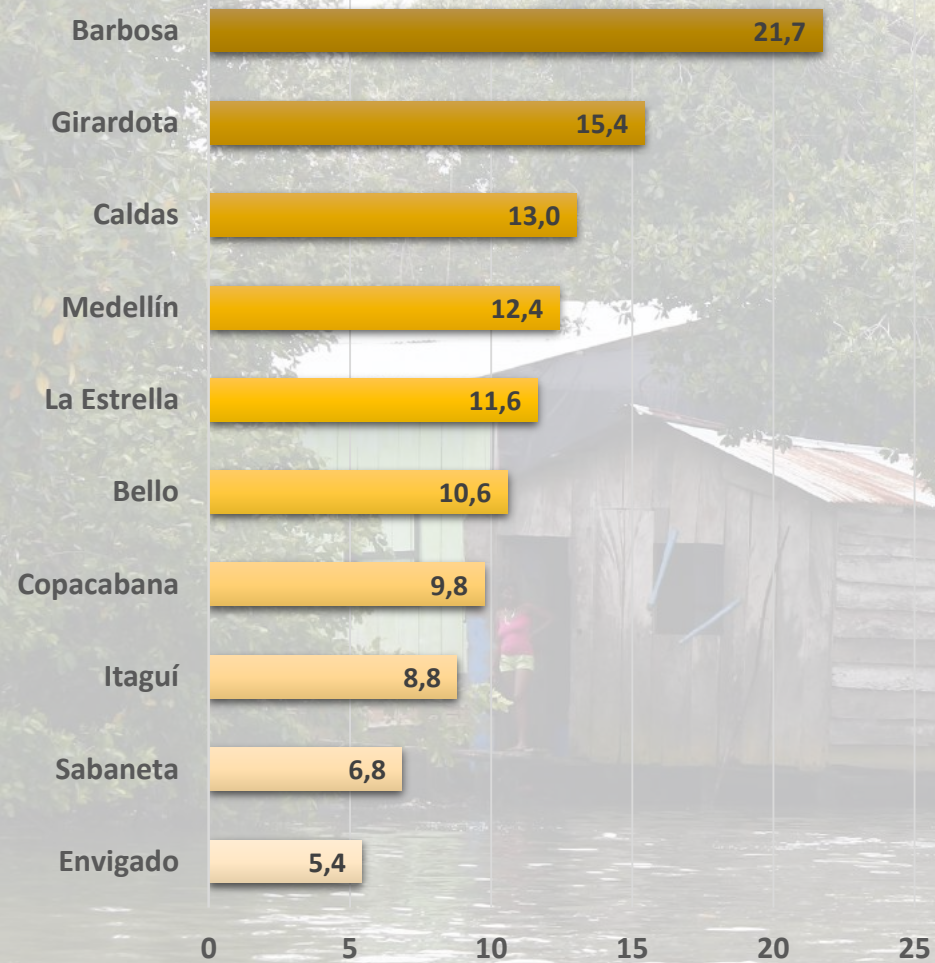


Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

En promedio el
**12% de la
población** de
los municipios de
la subregión del
Valle de Aburrá
tiene sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**

Promedio área de
influencia directa

39%

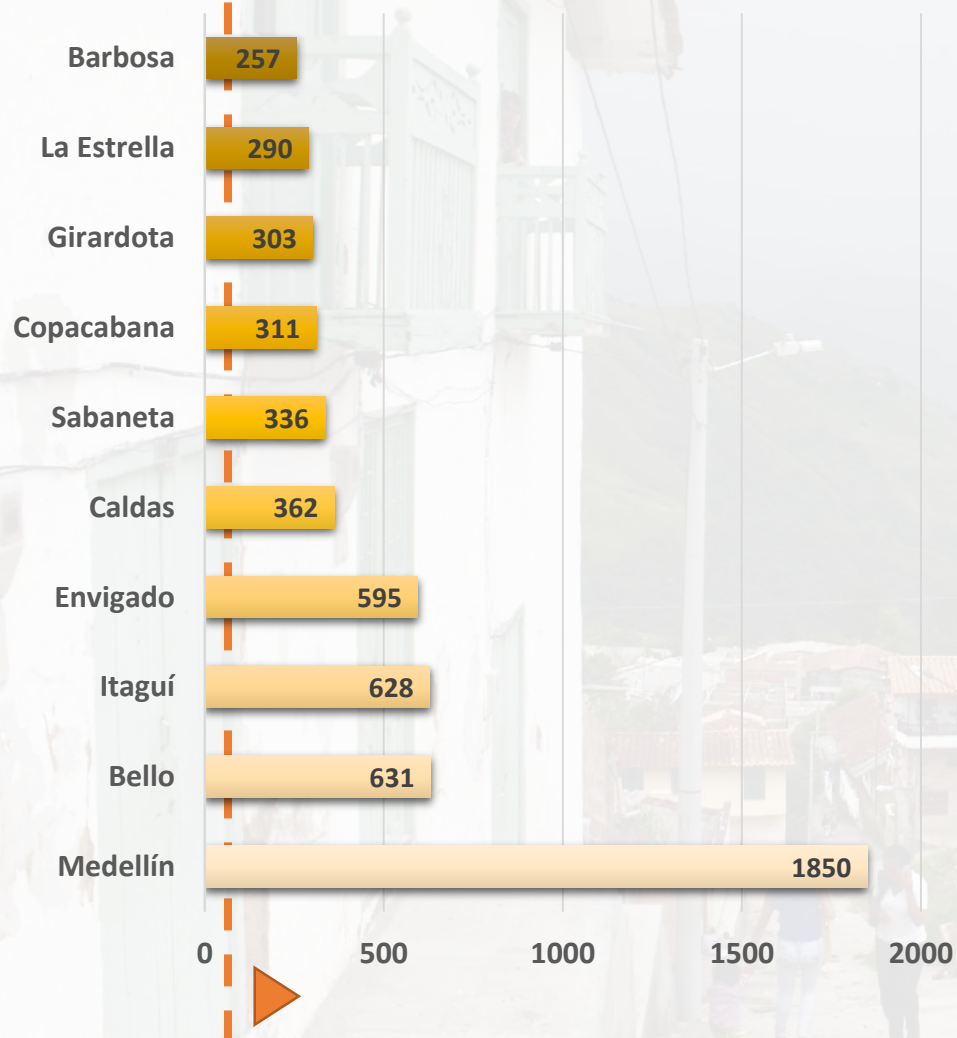


Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

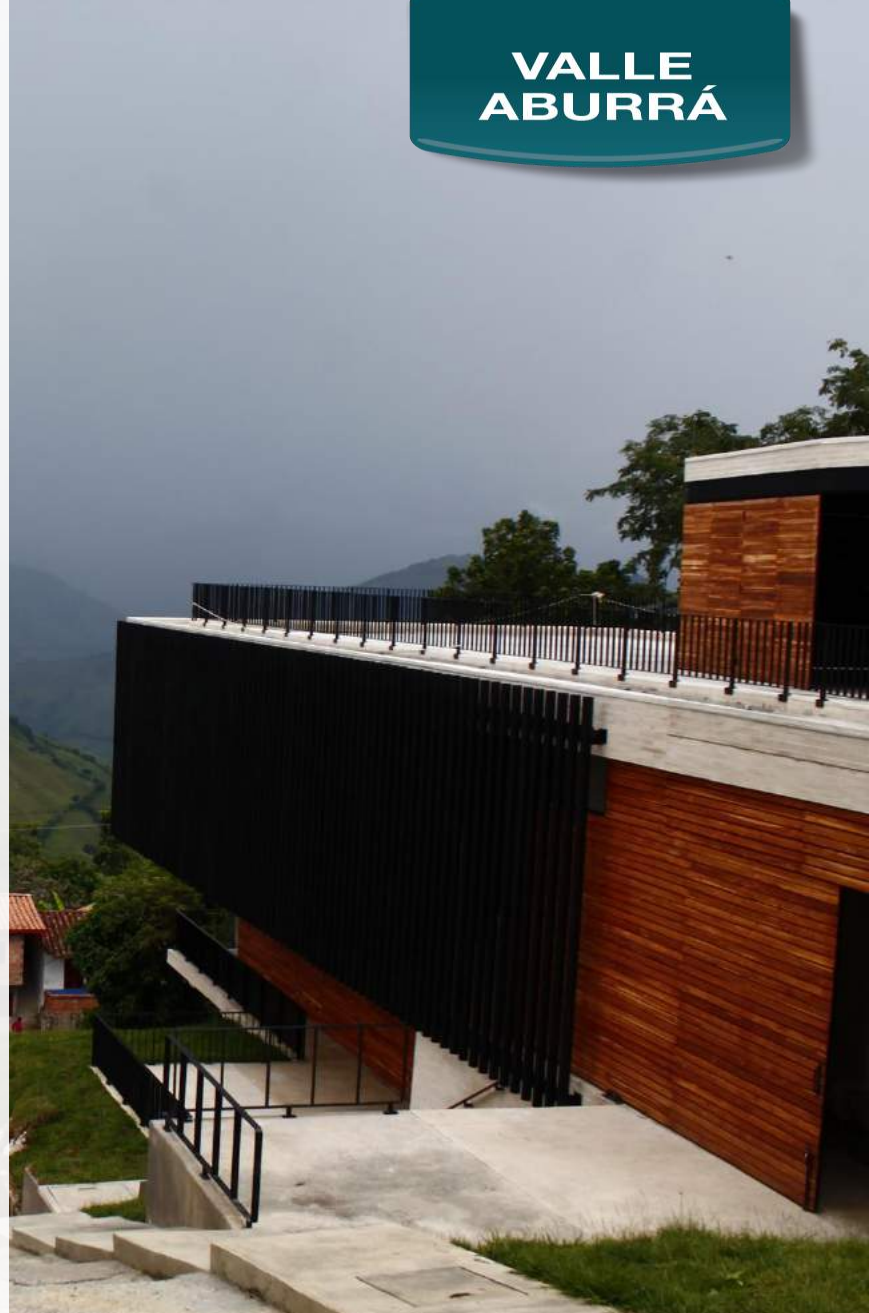
Los municipios de la subregión del **Valle de Aburrá**, presentan en promedio (556) una **capacidad alta** para la **prestación de servicios**

204

Promedio área
de influencia directa



Índice de Capacidad Funcional

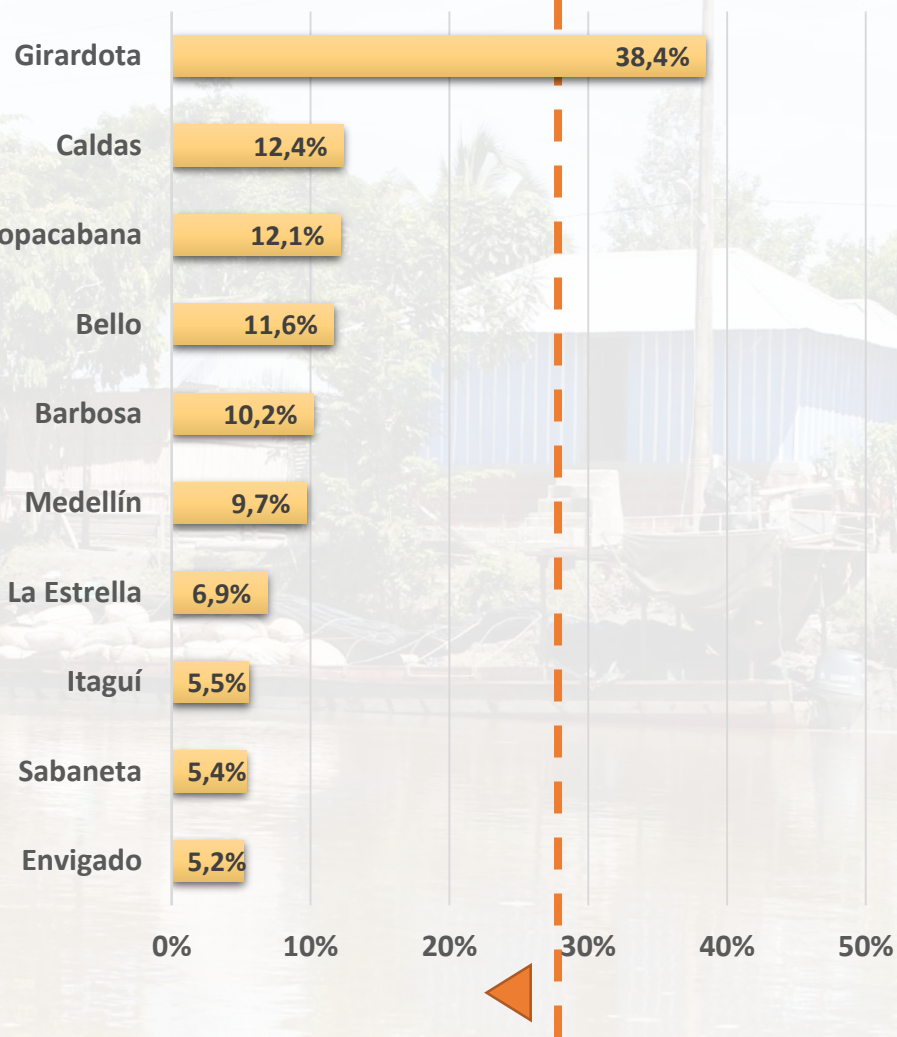


Los municipios de la subregión del **Valle de Aburrá** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda del 12%**

Caldas con el **12,4%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda más alto** entre los municipios del **área de influencia directa** en la subregión

Promedio área de
influencia directa

27%



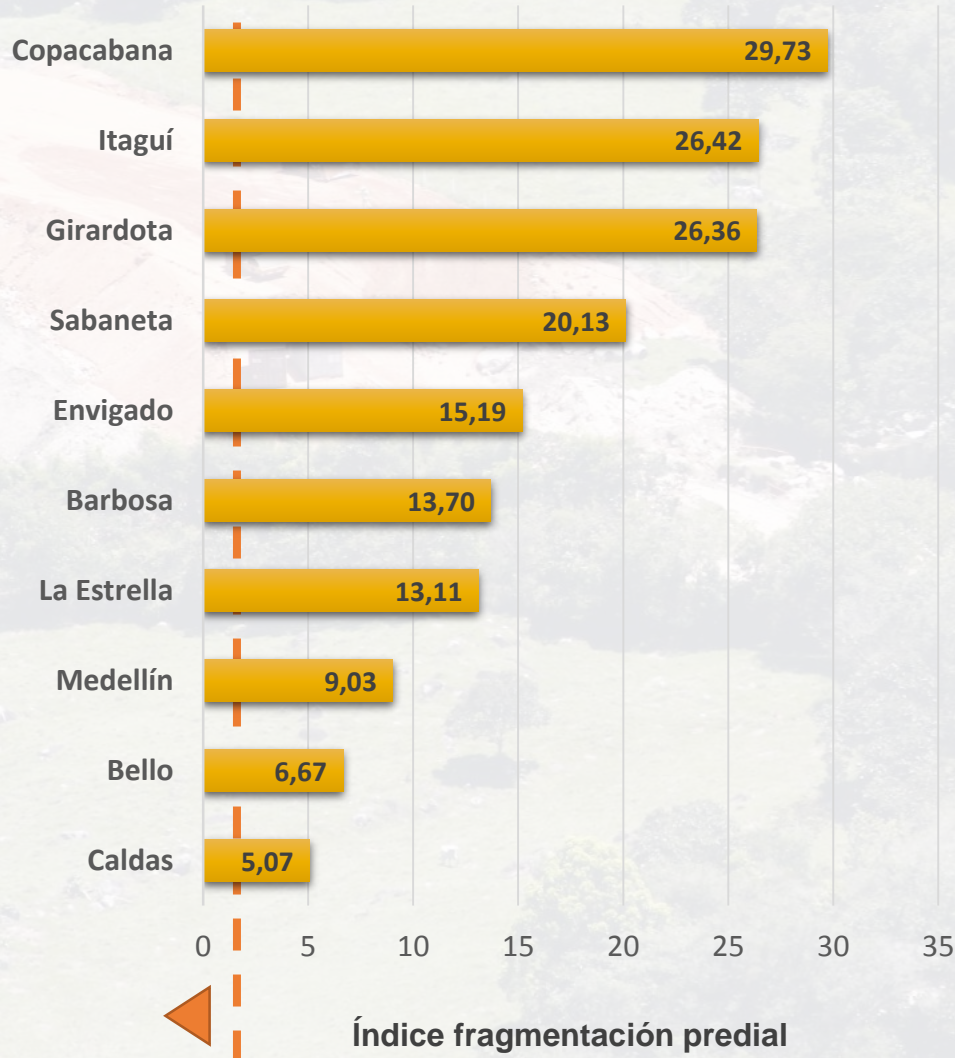
Déficit de vivienda cuantitativo

El **87%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **19%** del territorio

El Valle de Aburrá presenta en promedio un **índice de fragmentación predial** de **13**

2,39%

Promedio área de
influencia directa



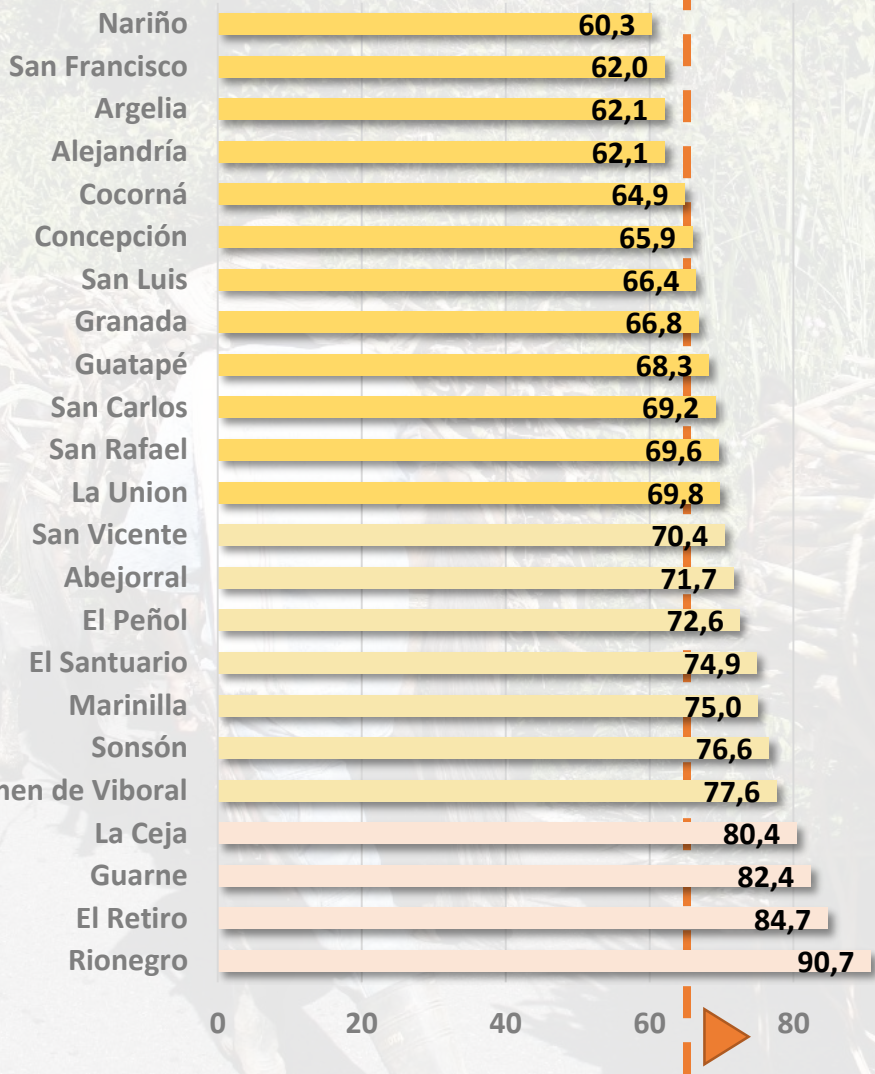


Los municipios de la subregión
del **Oriente** cuentan en
promedio con un **índice de
desempeño fiscal del
71,5% (Sostenible).**

**La Ceja, Guarne, El
Retiro y Rionegro**
reportan
un desempeño fiscal
solvente

Promedio **área de influencia directa**

66%



Índice desempeño fiscal, porcentaje



La subregión cuenta en promedio con una cobertura en

educación superior de **228**

cupos por cada 10.000 habitantes.

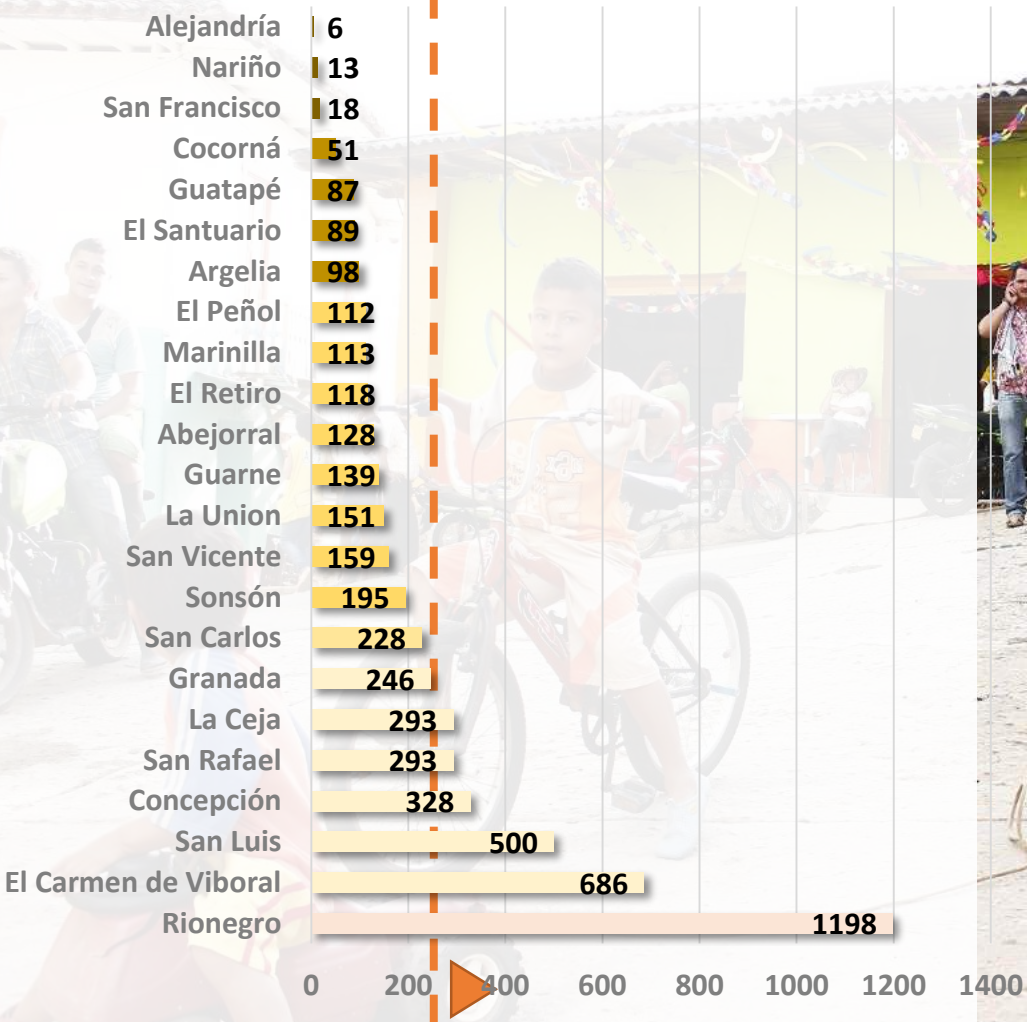
El **Oriente** presenta en promedio una **tasa neta**

de educación

media del **52%**

Promedio área de influencia directa

265

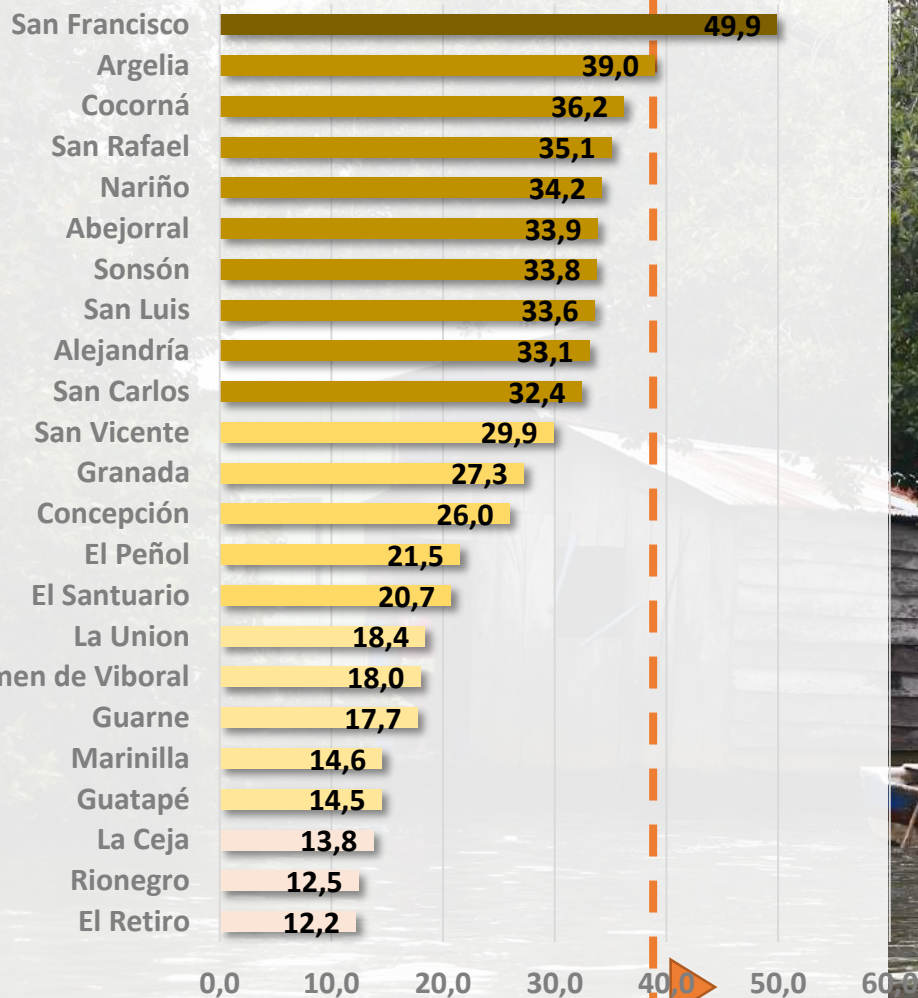


Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

En promedio el
26% de la
población de los
municipios de la
subregión del Oriente
tiene sus
Necesidades
Básicas
Insatisfechas



Promedio **área de influencia directa** **39%**

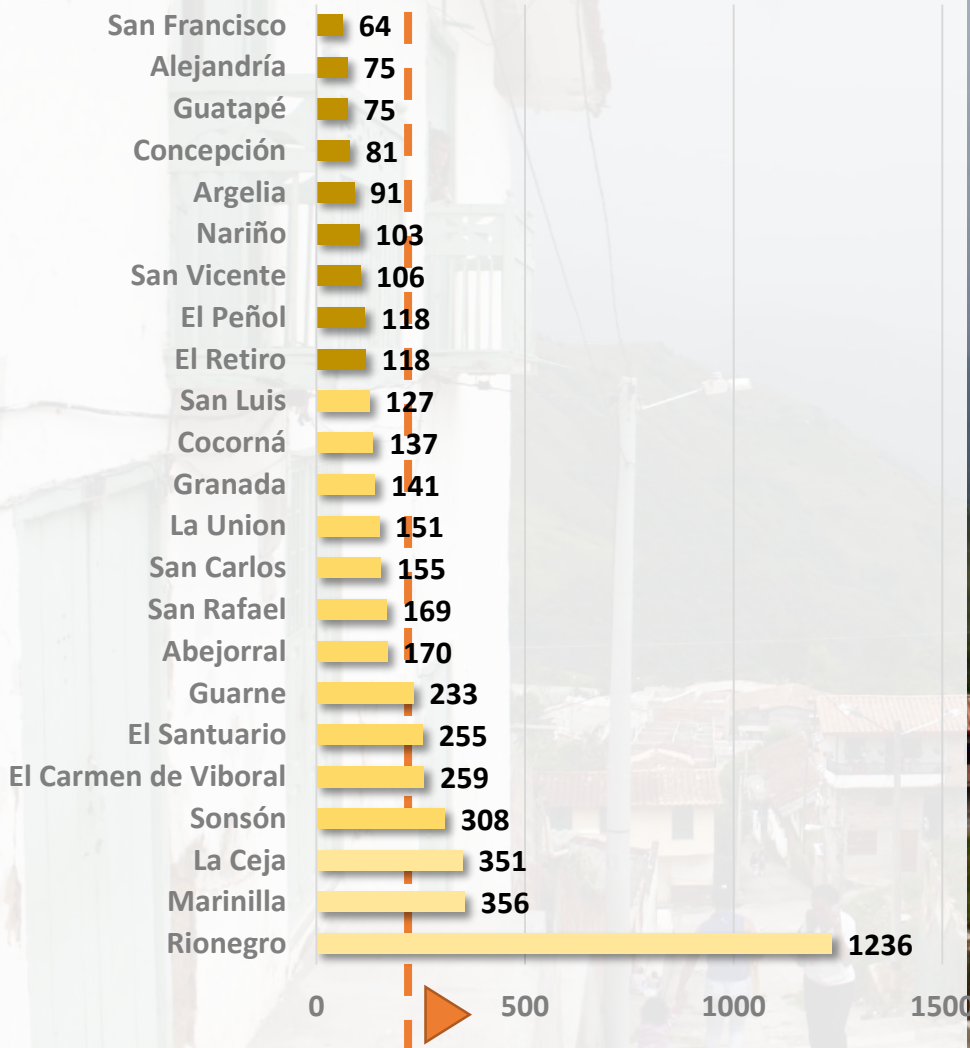


Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

Los municipios de
la subregión de
Oriente
presentan en
promedio una
**capacidad
media** para la
prestación de
servicios

Promedio área de influencia directa

204

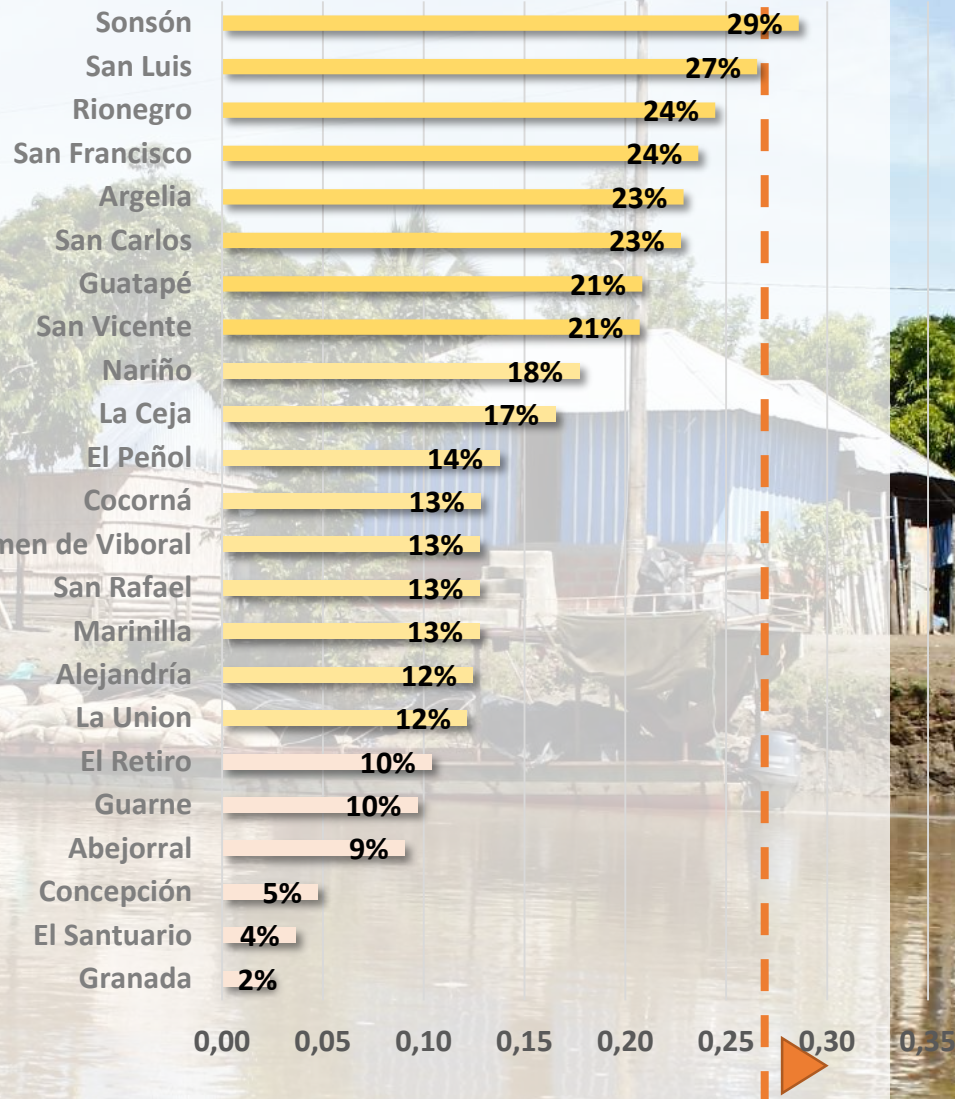


Índice de Capacidad Funcional

Los municipios de la subregión del **Oriente** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda de 15%**.

Sonsón con el **29%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipios de la subregión

Promedio **área de influencia directa** **27%**

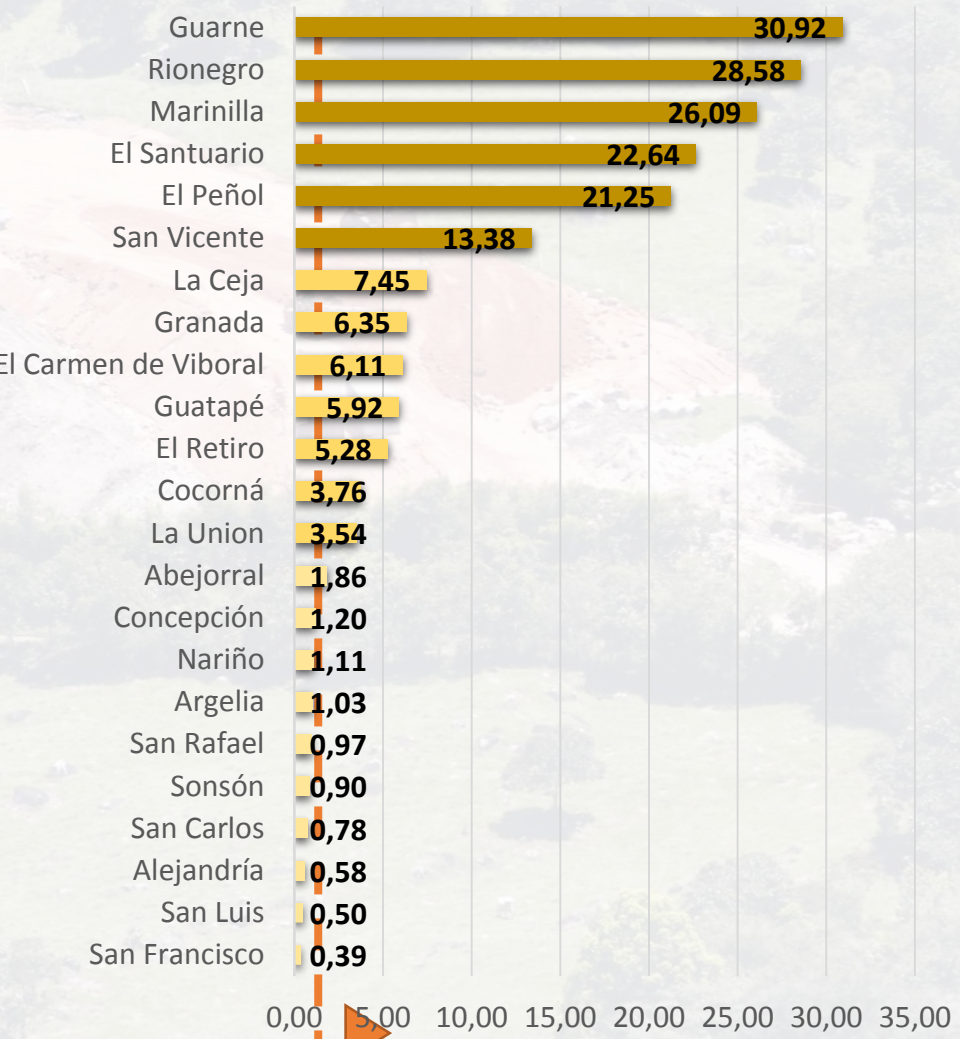


Déficit cuantitativo de vivienda

El **56%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **12%** del territorio

El **Oriente** presenta en promedio un **índice de fragmentación predial** de **8,3**

Promedio área de influencia directa **2,4**



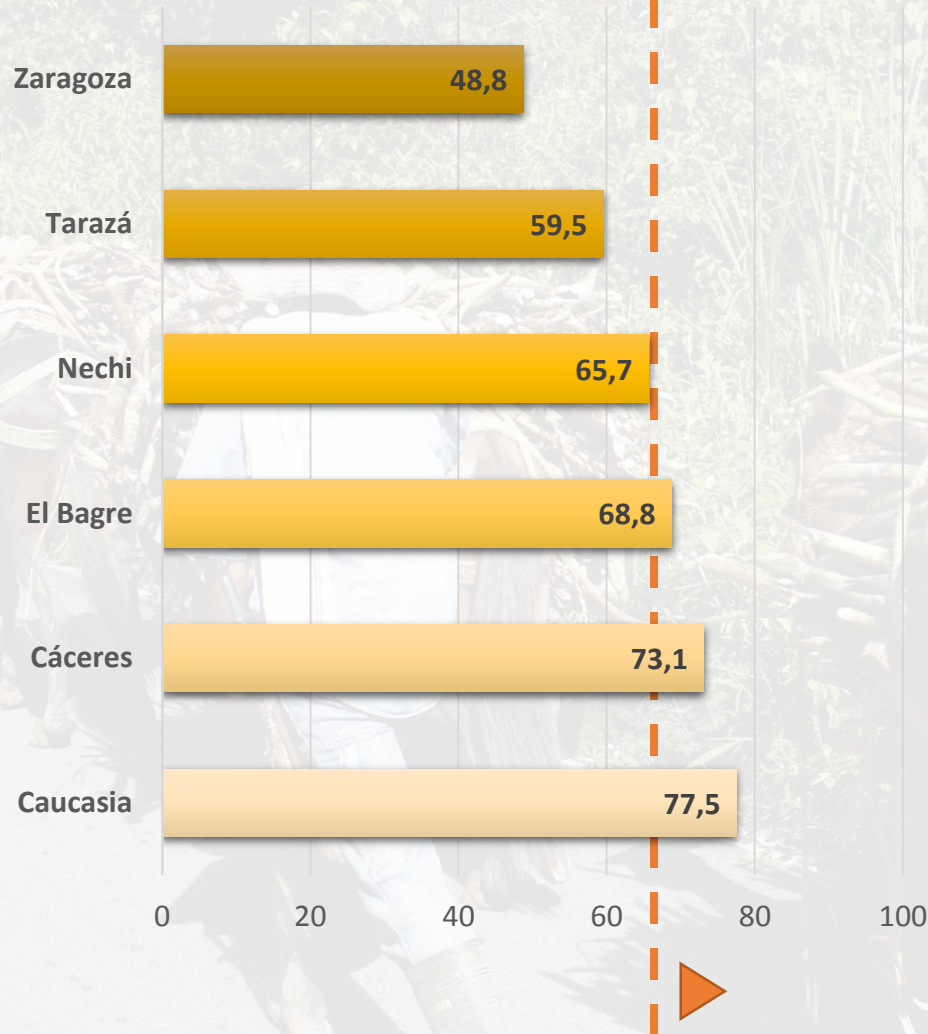
Índice fragmentación predial

Los municipios de la subregión del **Bajo Cauca** cuentan en promedio con un **índice de desempeño fiscal del 63% (Vulnerable)**.

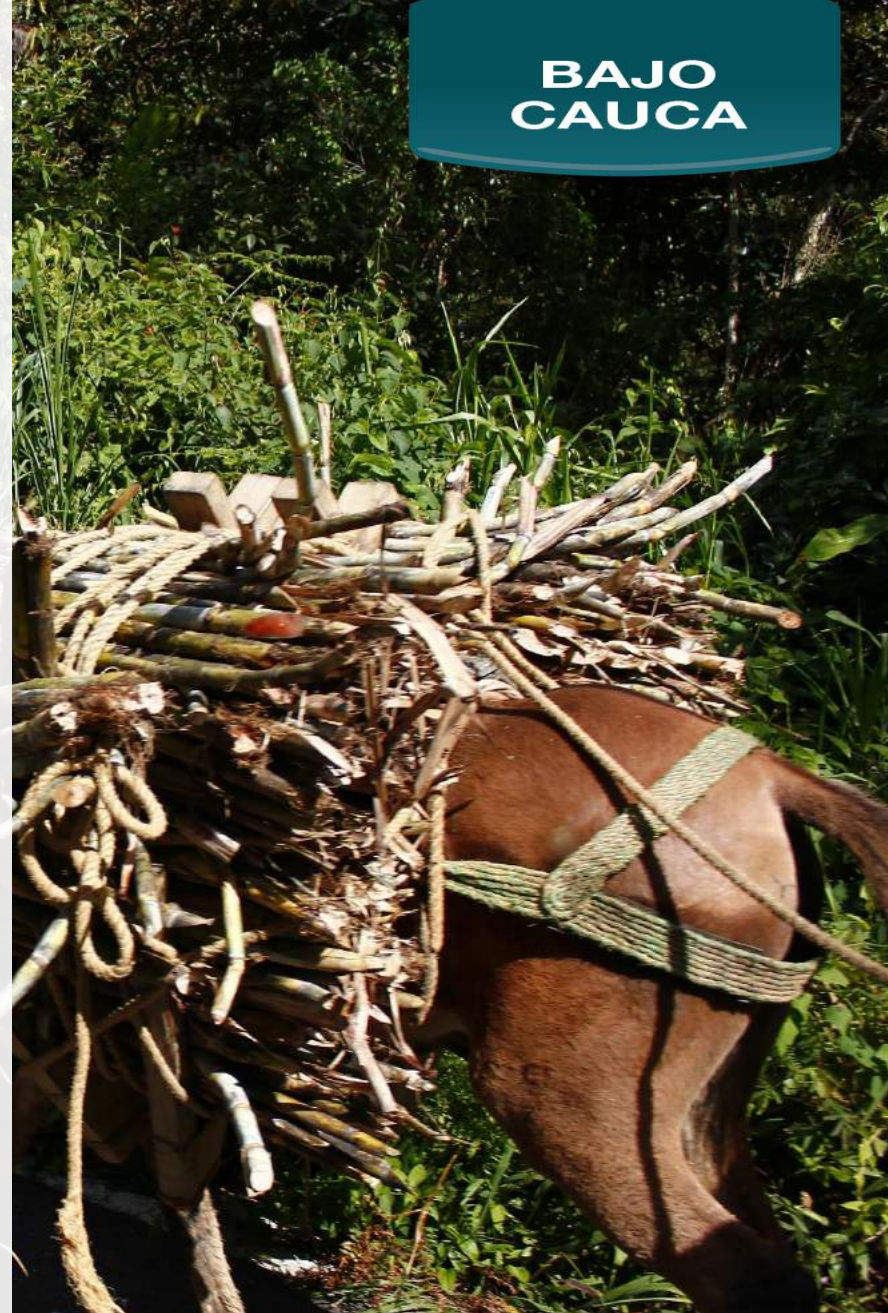
Sólo Cáceres y Caucasia reportan un desempeño fiscal **sostenible**

Promedio **área de
influencia directa**

66%



Índice desempeño fiscal

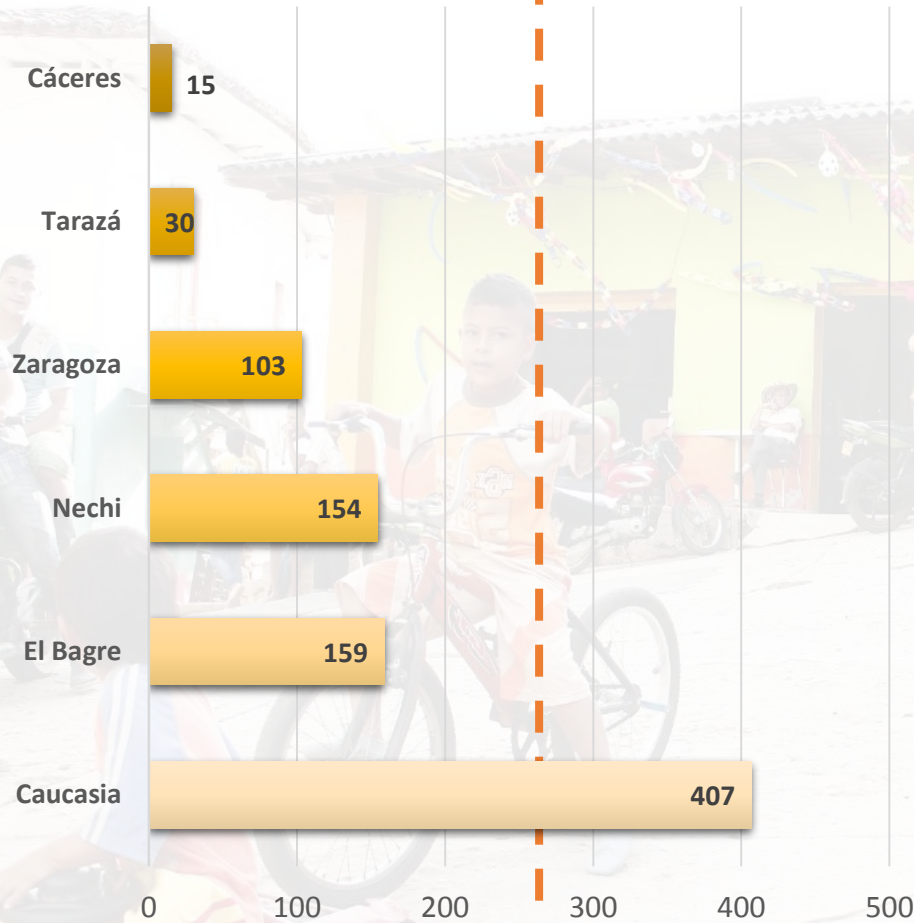




La subregión cuenta en promedio con cobertura en **educación superior de 145** por cada 10.000 habitantes.

Bajo Cauca presenta en promedio una **tasa neta de educación media** del **21%**,

Promedio área de influencia directa **265**



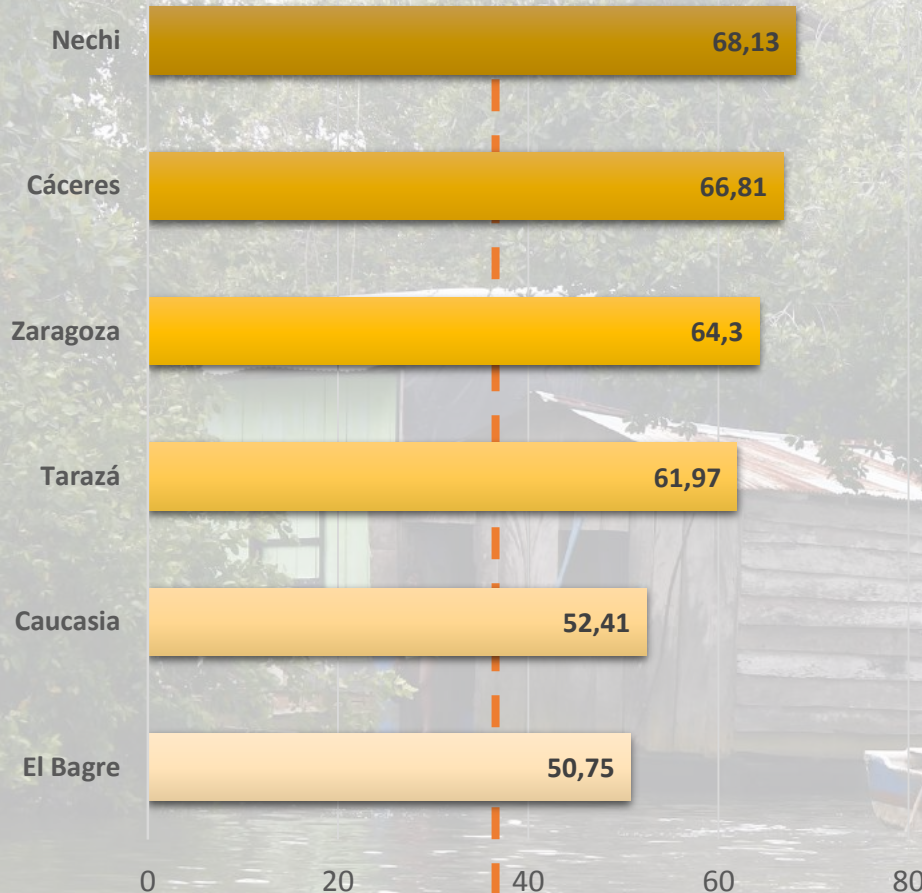
Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

En promedio el
**61% de la
población** de
los municipios de
la subregión de
Bajo Cauca tiene
sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**



39%

Promedio área de
influencia directa

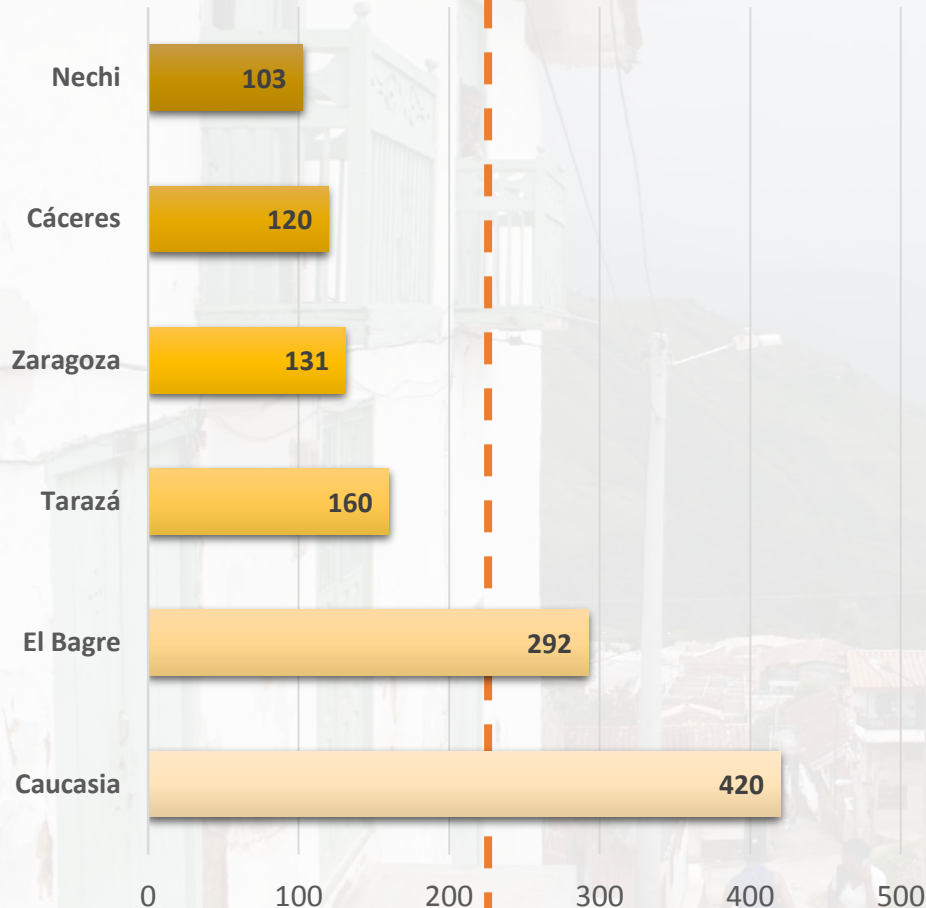


Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

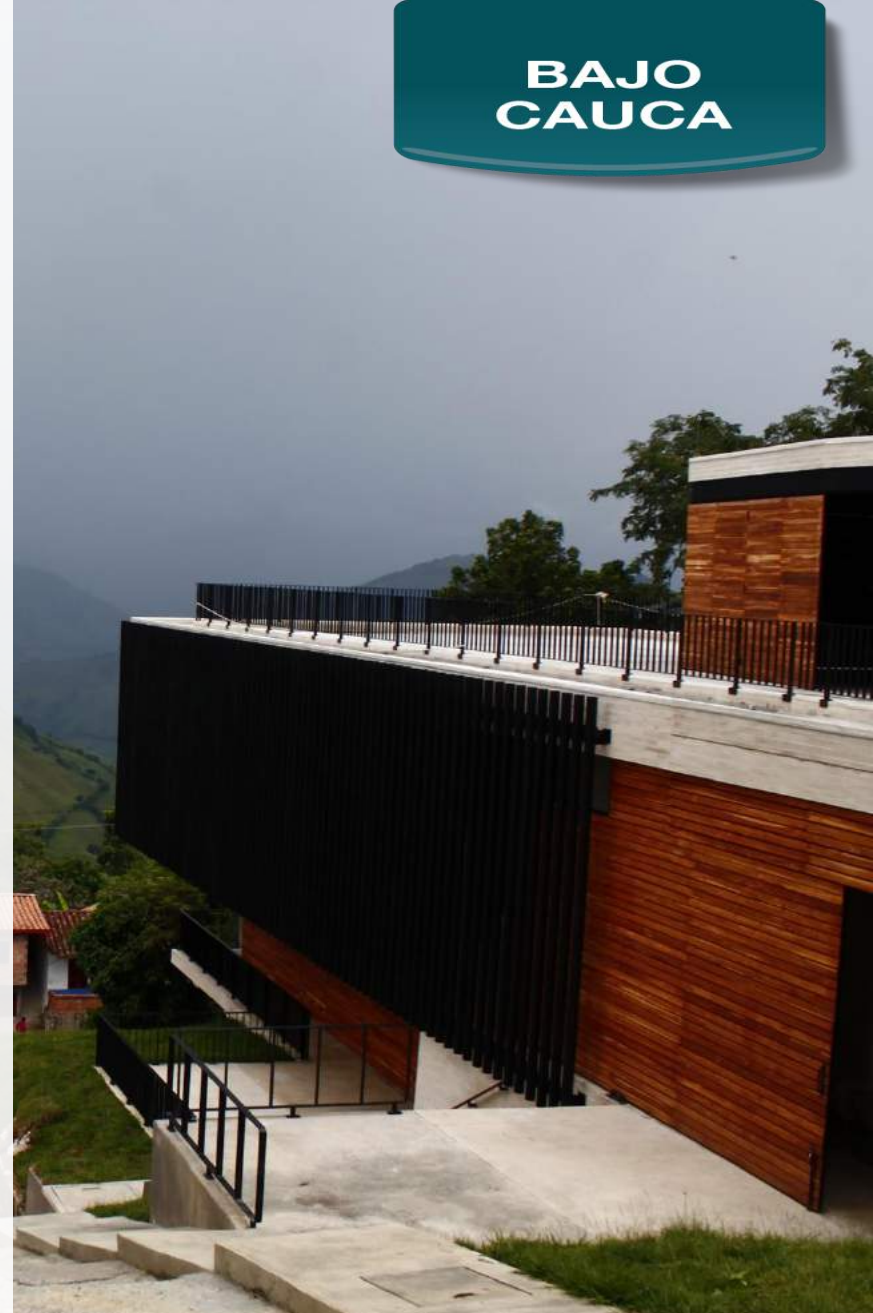
Los municipios de la subregión de **Bajo Cauca**, presentan en promedio (204) una **capacidad media** para la **prestación de servicios**

Promedio área
de influencia directa

204



Índice de Capacidad Funcional

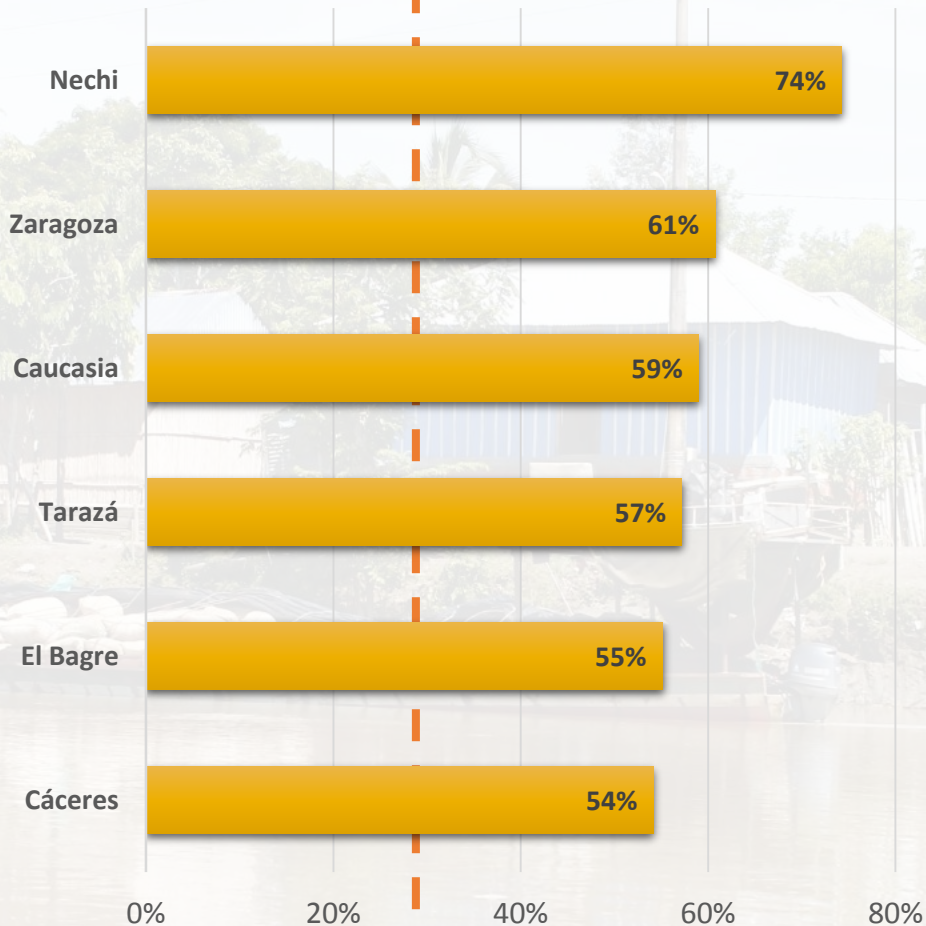


Los municipios de la subregión del **Bajo Cauca** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda del 60%**

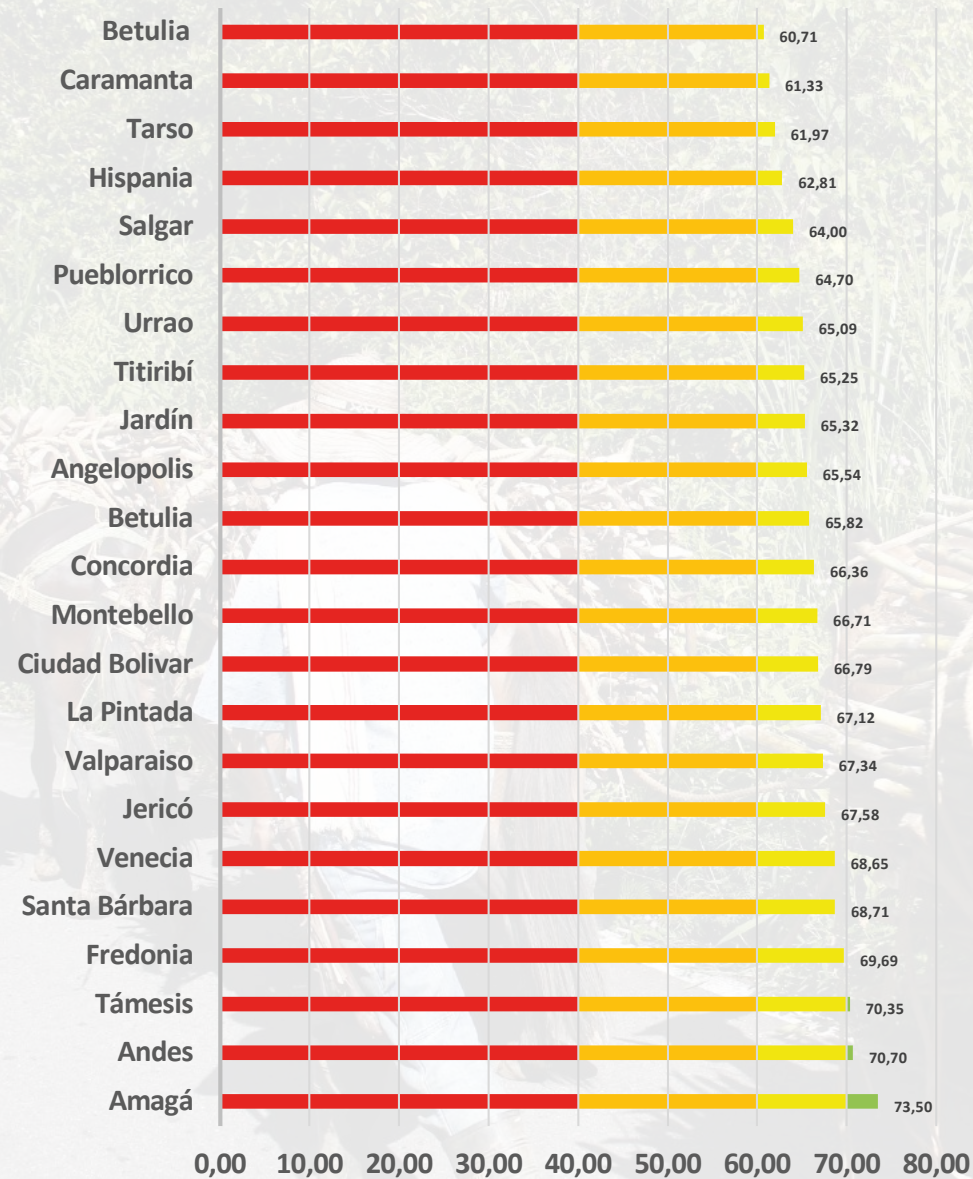
Zaragoza con el **61%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipios del área de influencia directa en la subregión

27%

Promedio área de
influencia directa

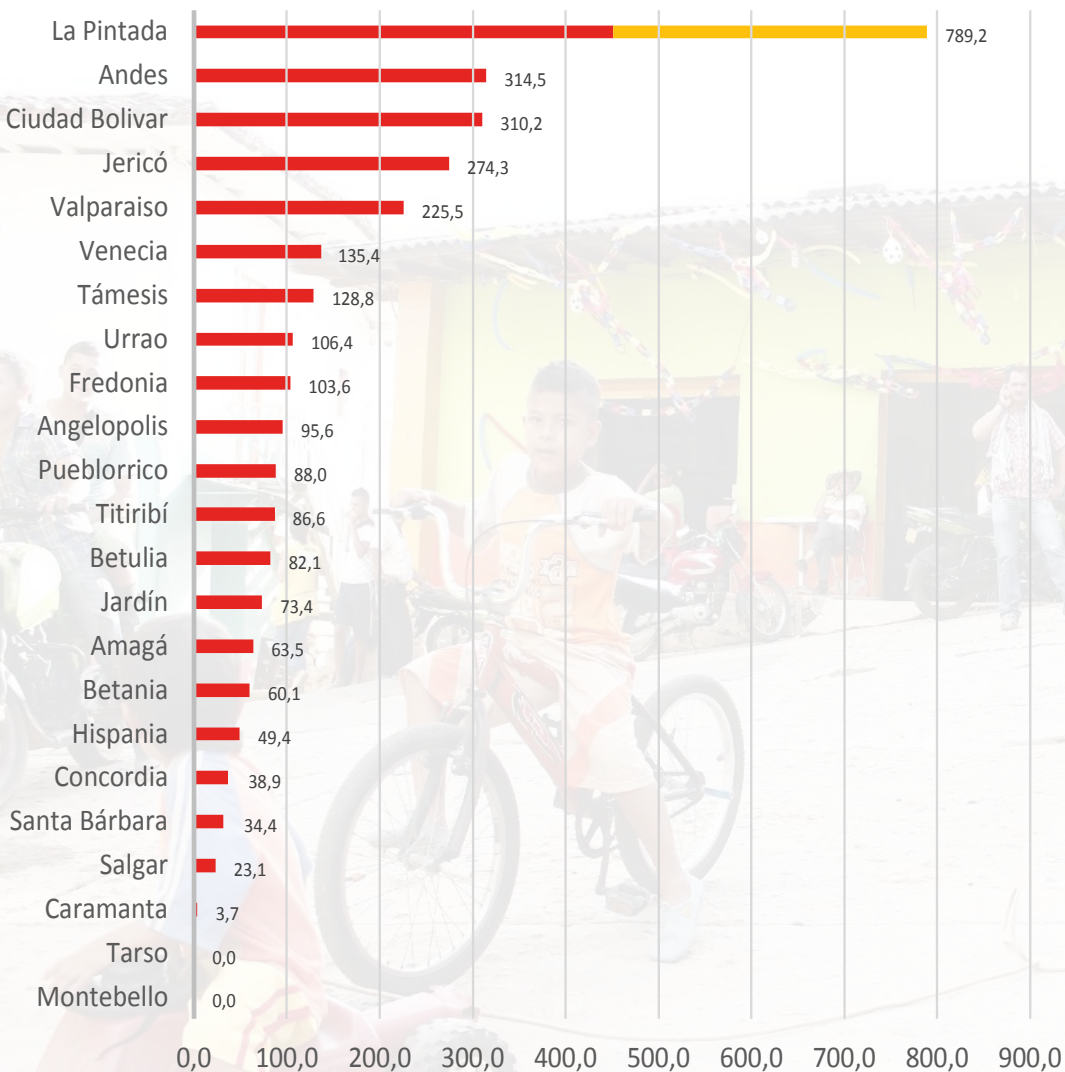


Déficit de vivienda cuantitativo



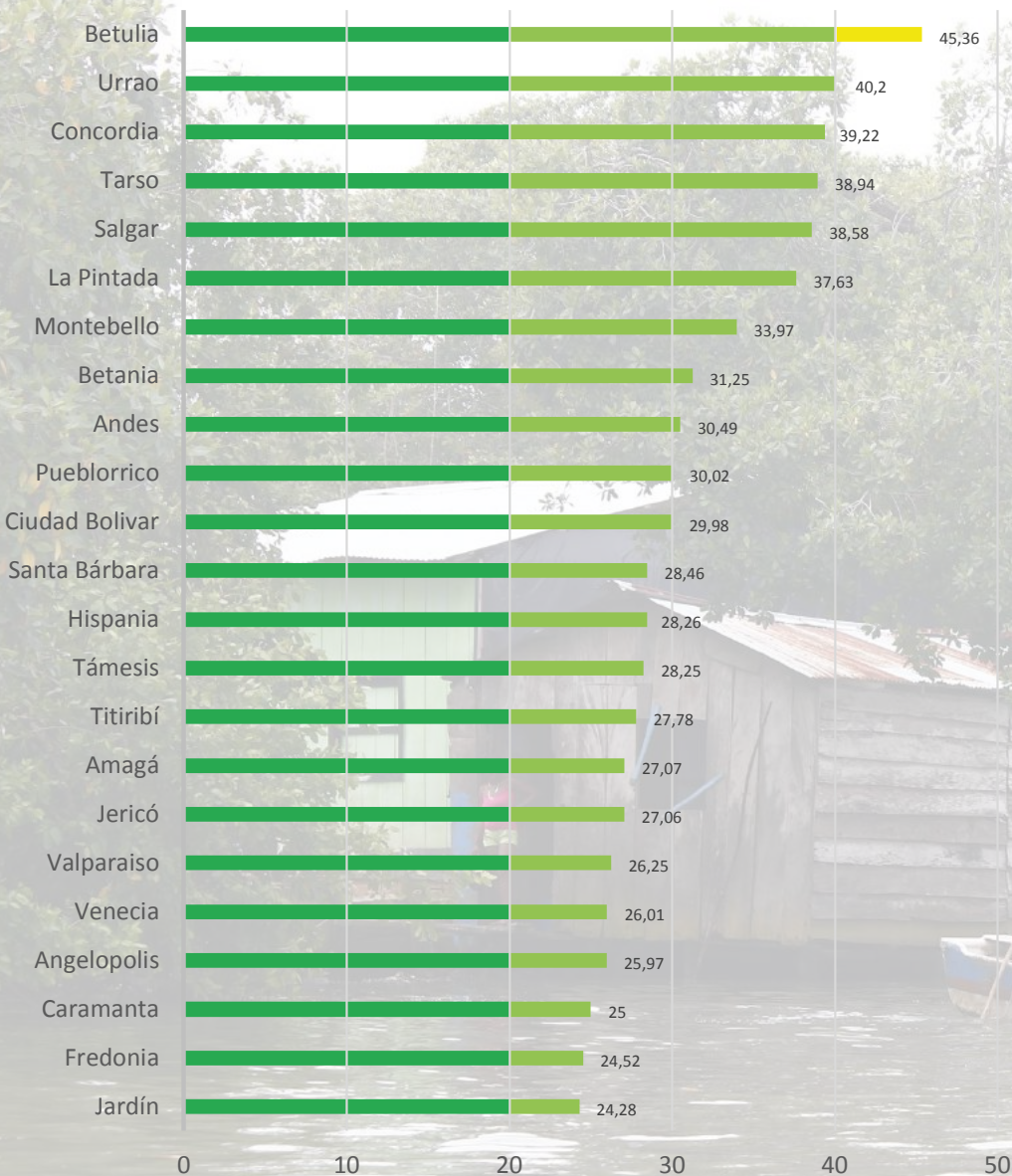
Támesis, Amagá y Andes reportan un desempeño fiscal **sostenible** (Alto), el **resto** de los municipios de la subregión presentan un desempeño fiscal **Vulnerable** (Medio)

Índice desempeño fiscal, valor porcentual



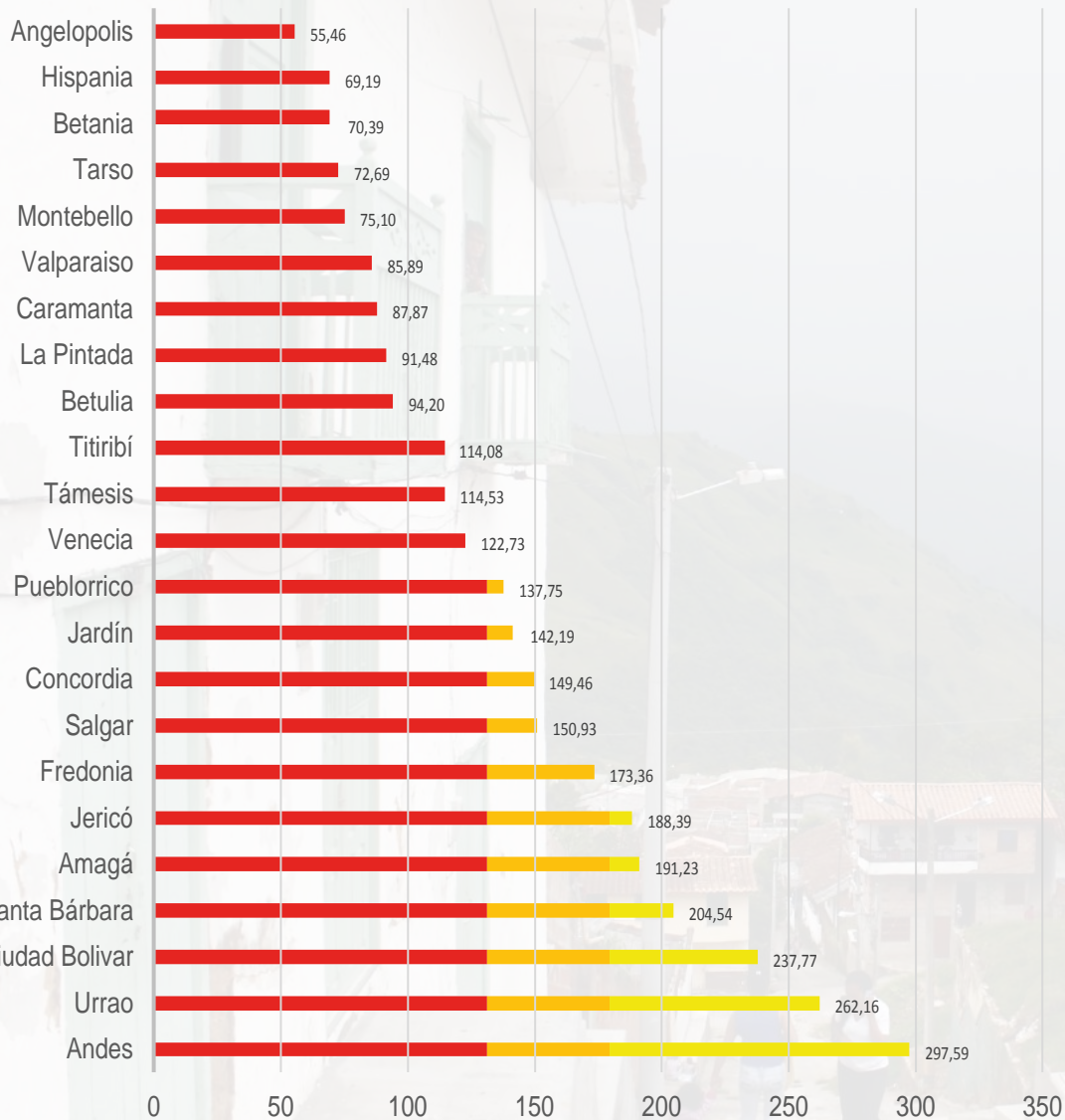
Cobertura educación superior por cada 10000 habitantes

La subregión cuenta con cobertura en **educación superior en promedio de 134** por cada 10000 y una **tasa neta promedio del 37%** en **educación media**



Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

En promedio el **31%**
de la población
del suroeste tiene sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**

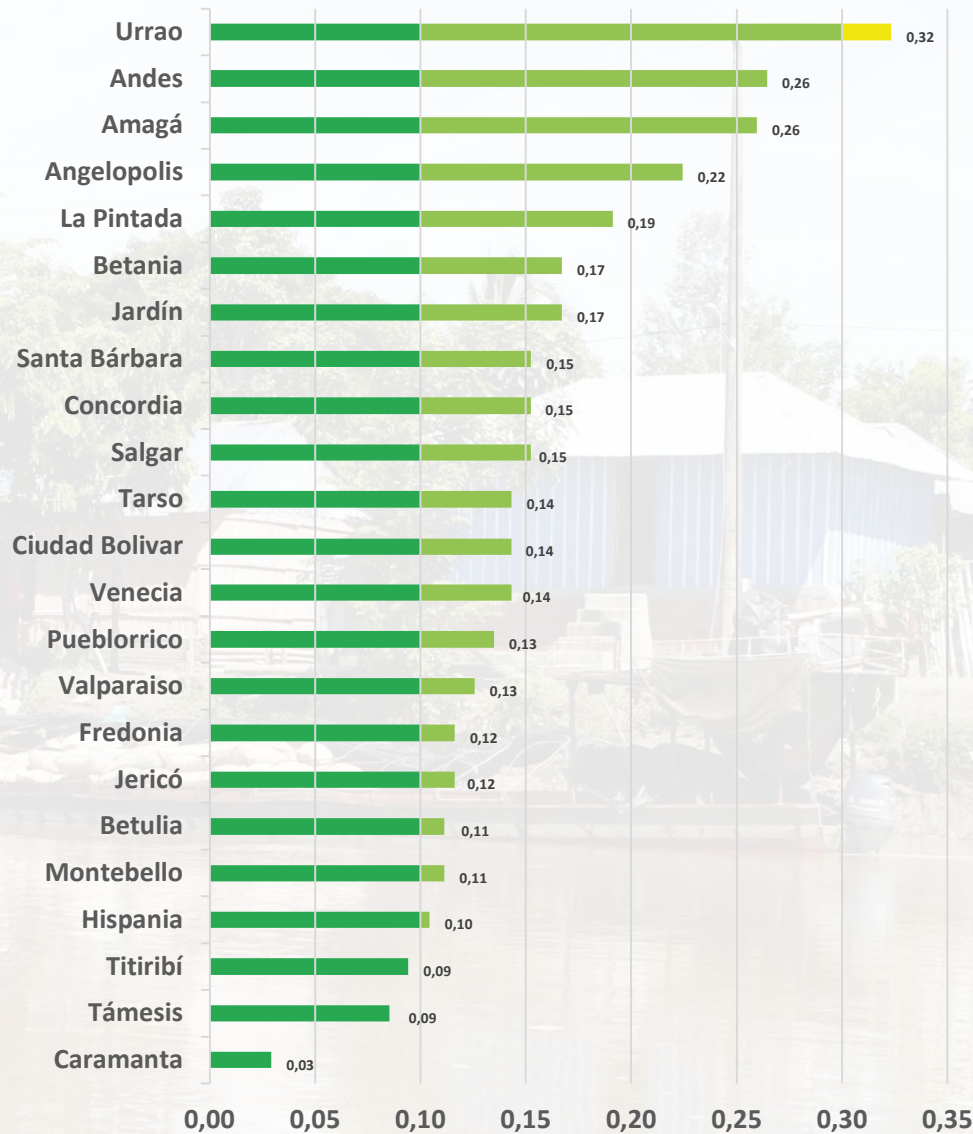


Entre los municipios de influencia directa de la subregión,

Amagá y Jericó son los con mejor

capacidad **para prestar servicios**

Índice de Capacidad Funcional



Porcentaje Déficit de vivienda cuantitativo

Los municipios de la subregión del Suroeste presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda de 15%**

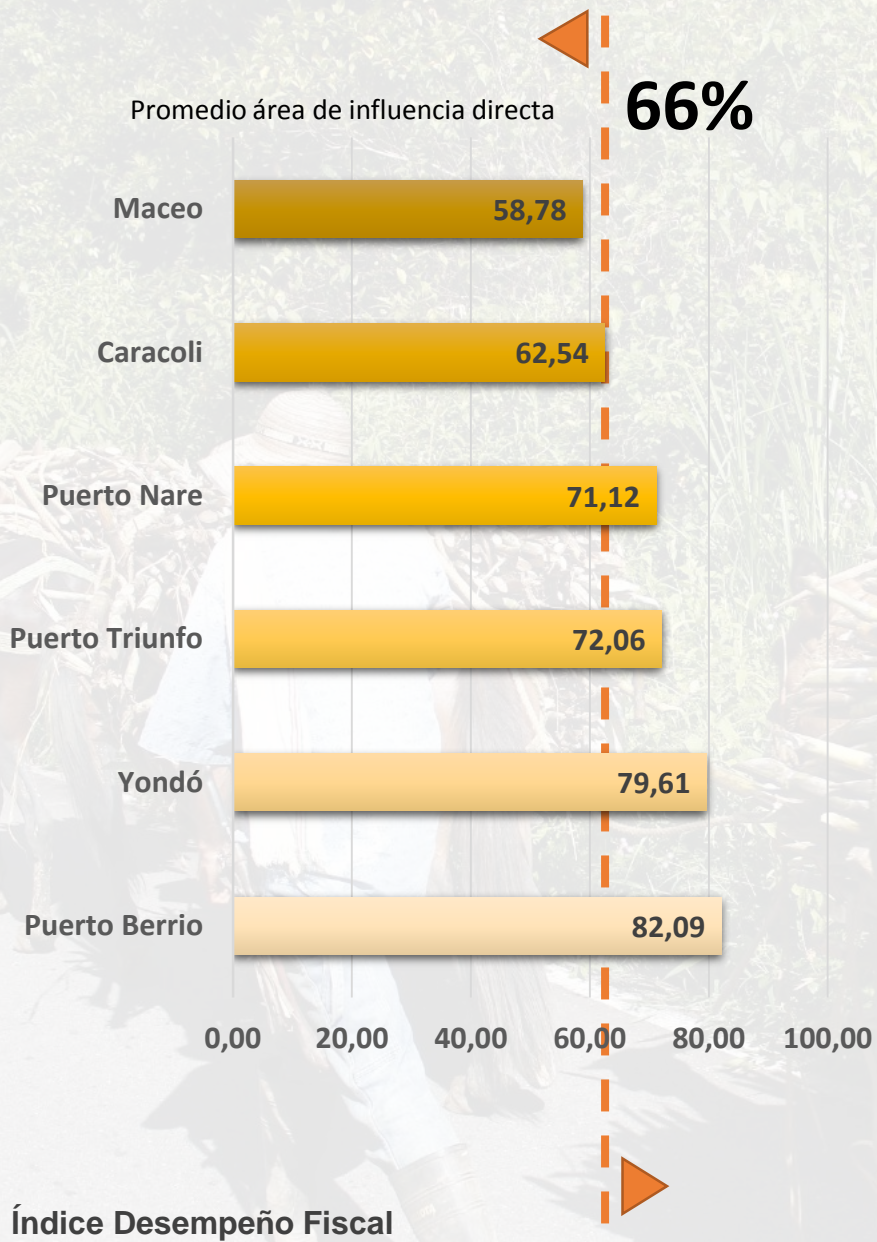
Amagá con el **26%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipio del área de influencia directa en la subregión



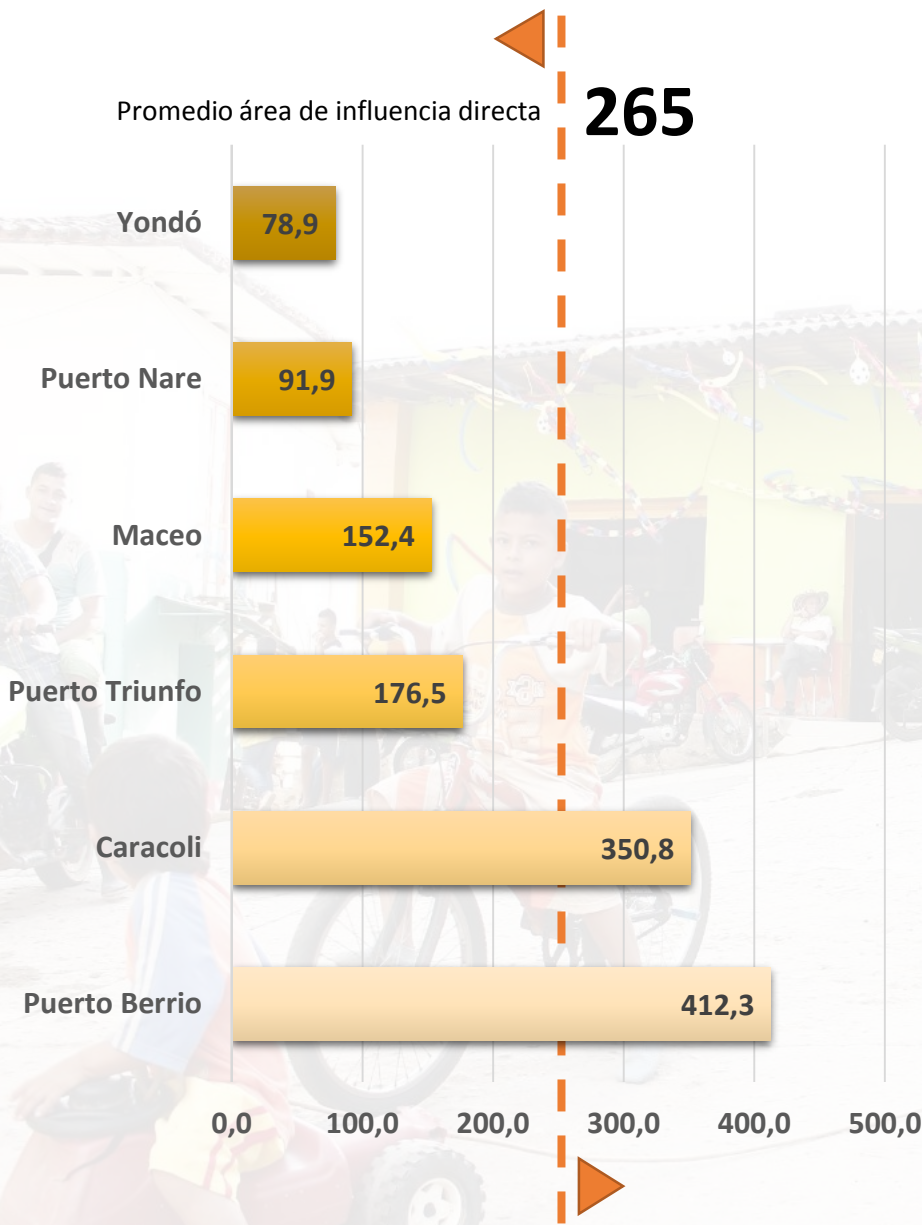
El **62%** de los predios de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **6%** del territorio

Amagá, es el municipio con mayor fragmentación predial. El **85%** de sus predios están **por debajo** de las **2 hectáreas**

Índice fragmentación predial



Puerto Berrío reporta un desempeño fiscal **solvente** mientras que **Yondó, Puerto Triunfo** y **Puerto Nare**, muestran un desempeño fiscal **Vulnerable** (Medio). **Maceo** está en la clasificación de **Riesgo**

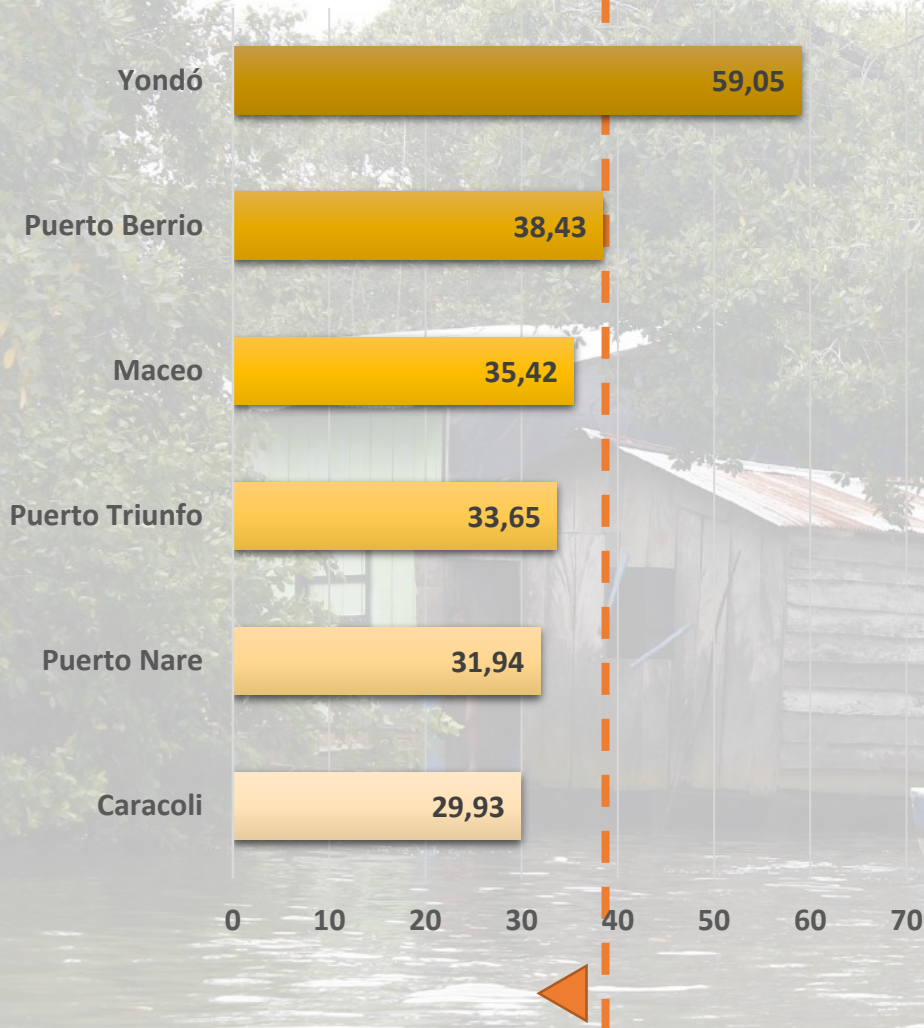


La subregión cuenta con cobertura en **educación superior en promedio de 210** por cada 10.000 habitantes y una **tasa neta promedio del 36%** en **educación media**

Cobertura Educación Superior por cada 10000 habitantes

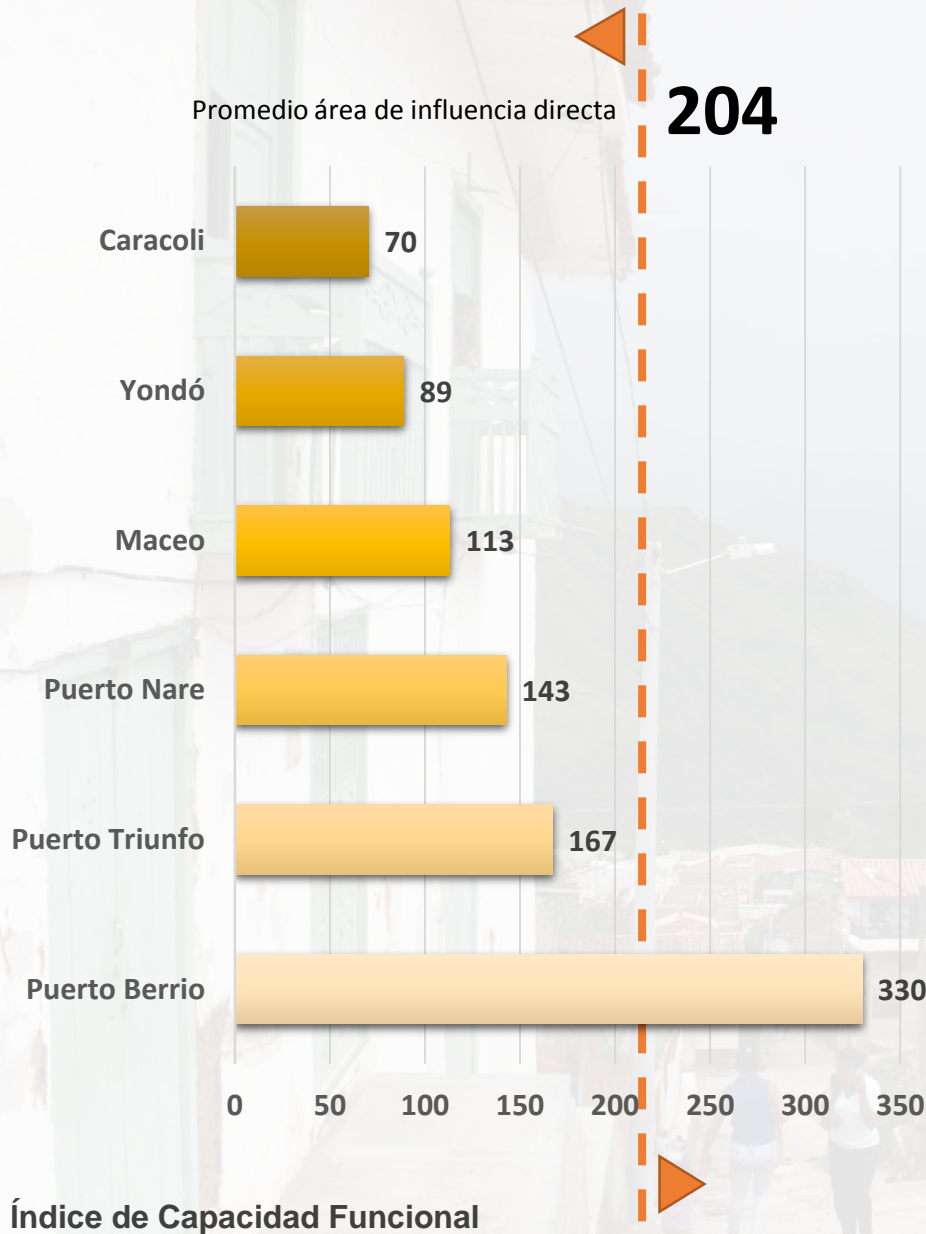
Promedio área de influencia directa

39%



Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

En promedio el **38%**
de la población
del Magdalena Medio
tiene sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**

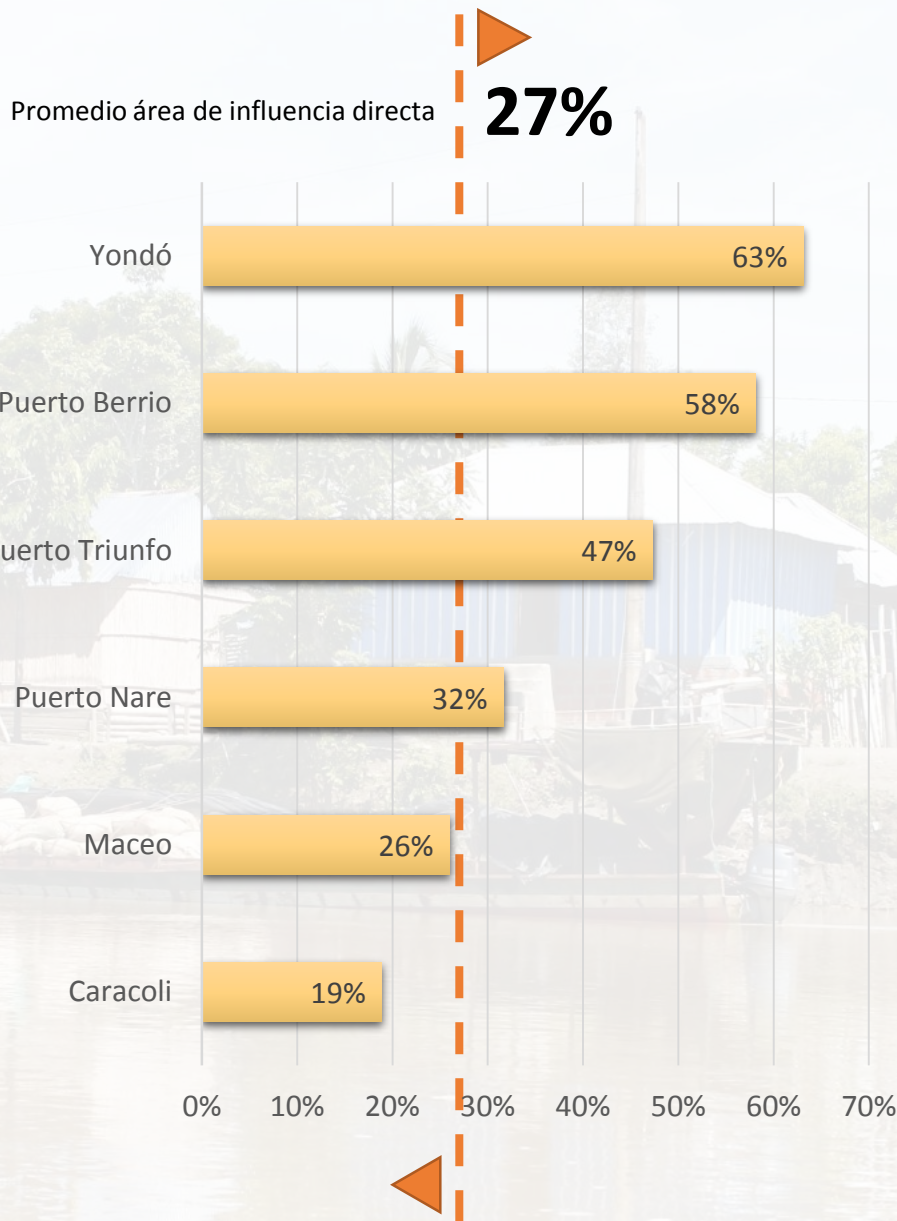


Entre los municipios de influencia directa de la subregión,

Puerto Berrío

es el que cuenta con mejor

capacidad **para**
prestar
servicios



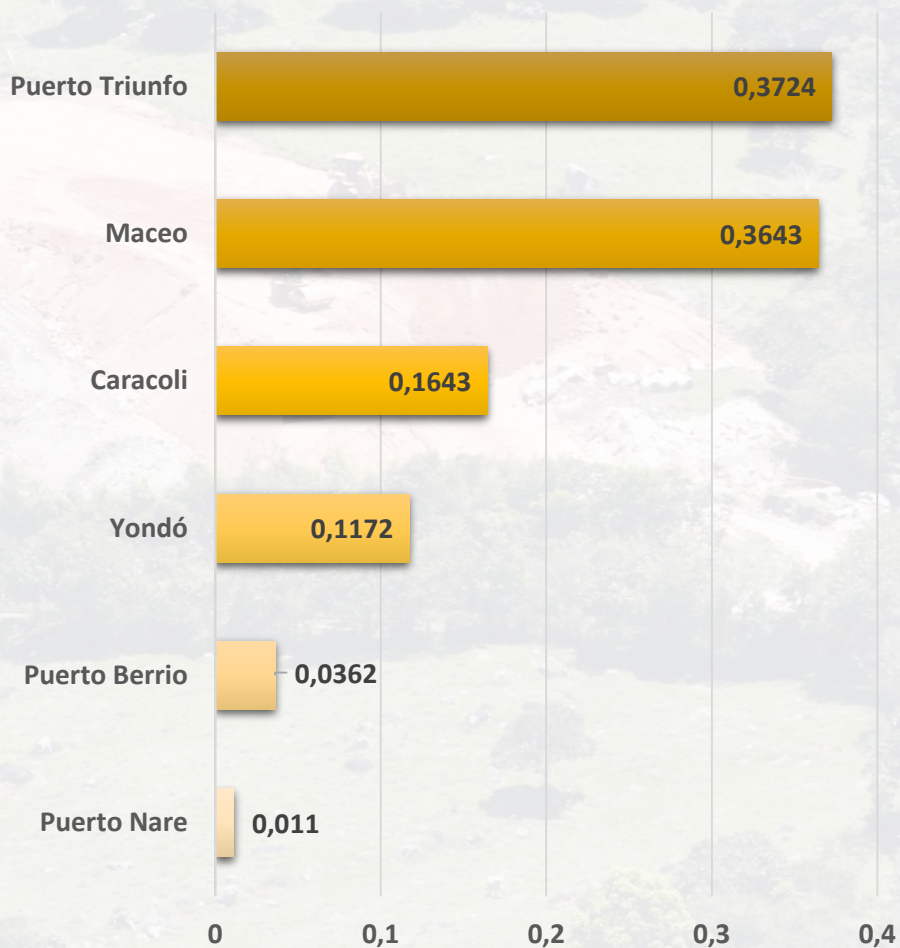
Los municipios de la subregión del Magdalena Medio presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda de 41%**

Puerto Berrío con el **58%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipios del área de influencia directa en la subregión

Déficit Cuantitativo de Vivienda

Promedio
área de influencia directa

2,39%



Índice fragmentación predial

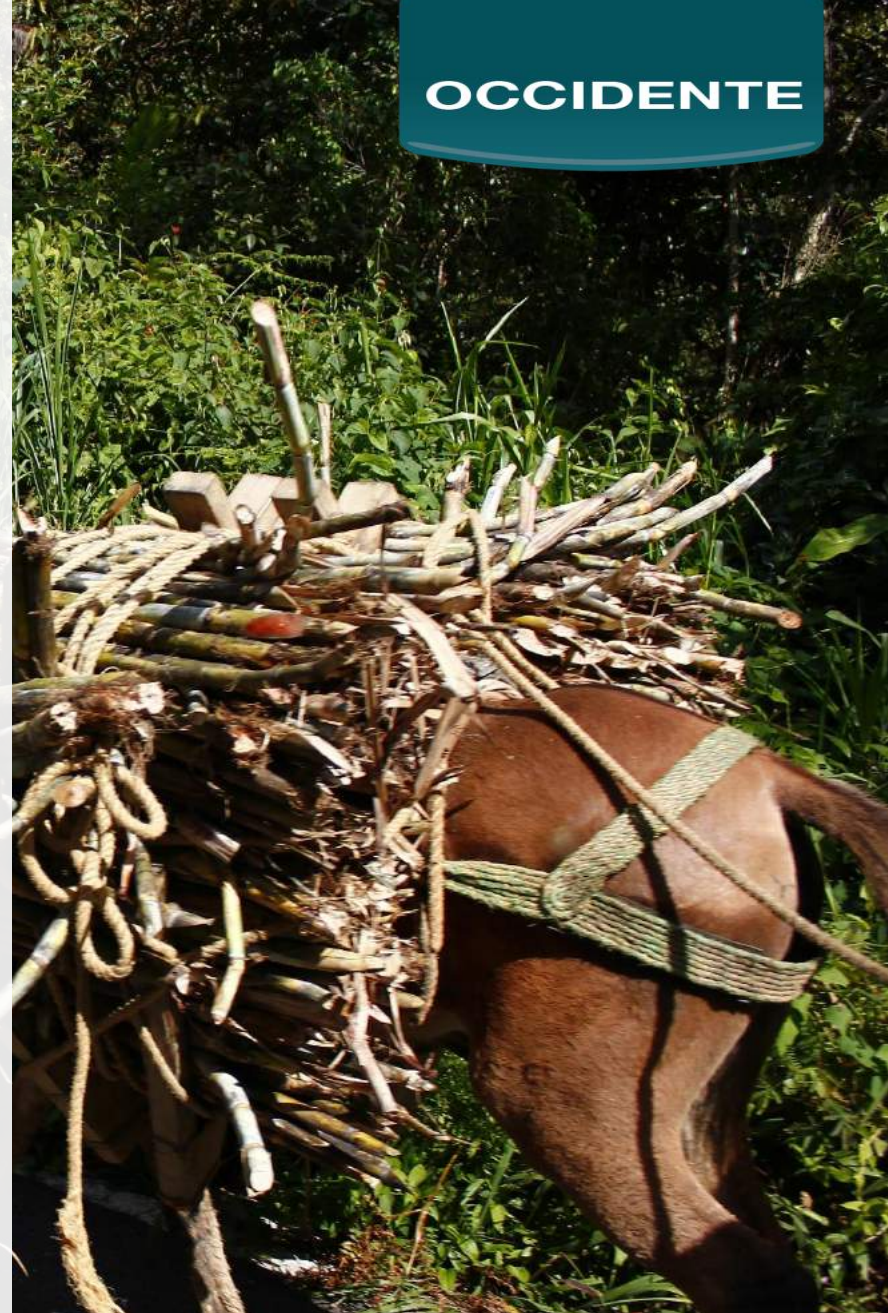
En promedio **37%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **0,4%** del territorio

Maceo y Puerto Triunfo son los municipios de influencia directa con mayor fragmentación predial. El **44%** de sus **predios** están **por debajo** de las **2 hectáreas**

Los municipios de la subregión de **Occidente** cuentan en promedio con un **índice de desempeño fiscal del 63%** (Vulnerable).

Sólo San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia reportan un desempeño fiscal **sostenible**

Promedio **área de influencia directa** **66%**



Índice desempeño fiscal

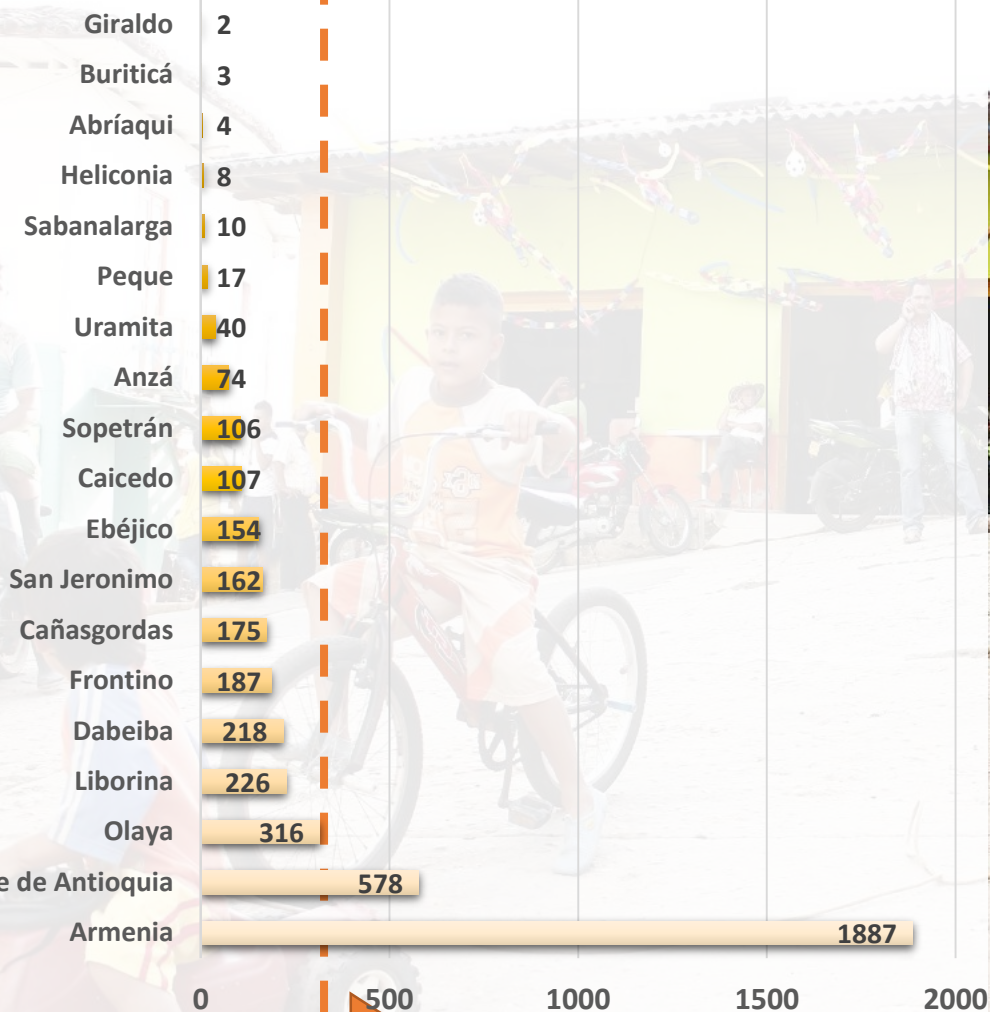


La subregión cuenta en promedio con cobertura en **educación superior de 225** por cada 10.000 habitantes.

Occidente presenta en promedio una **tasa neta de educación media de 35%**,

Promedio área de influencia directa

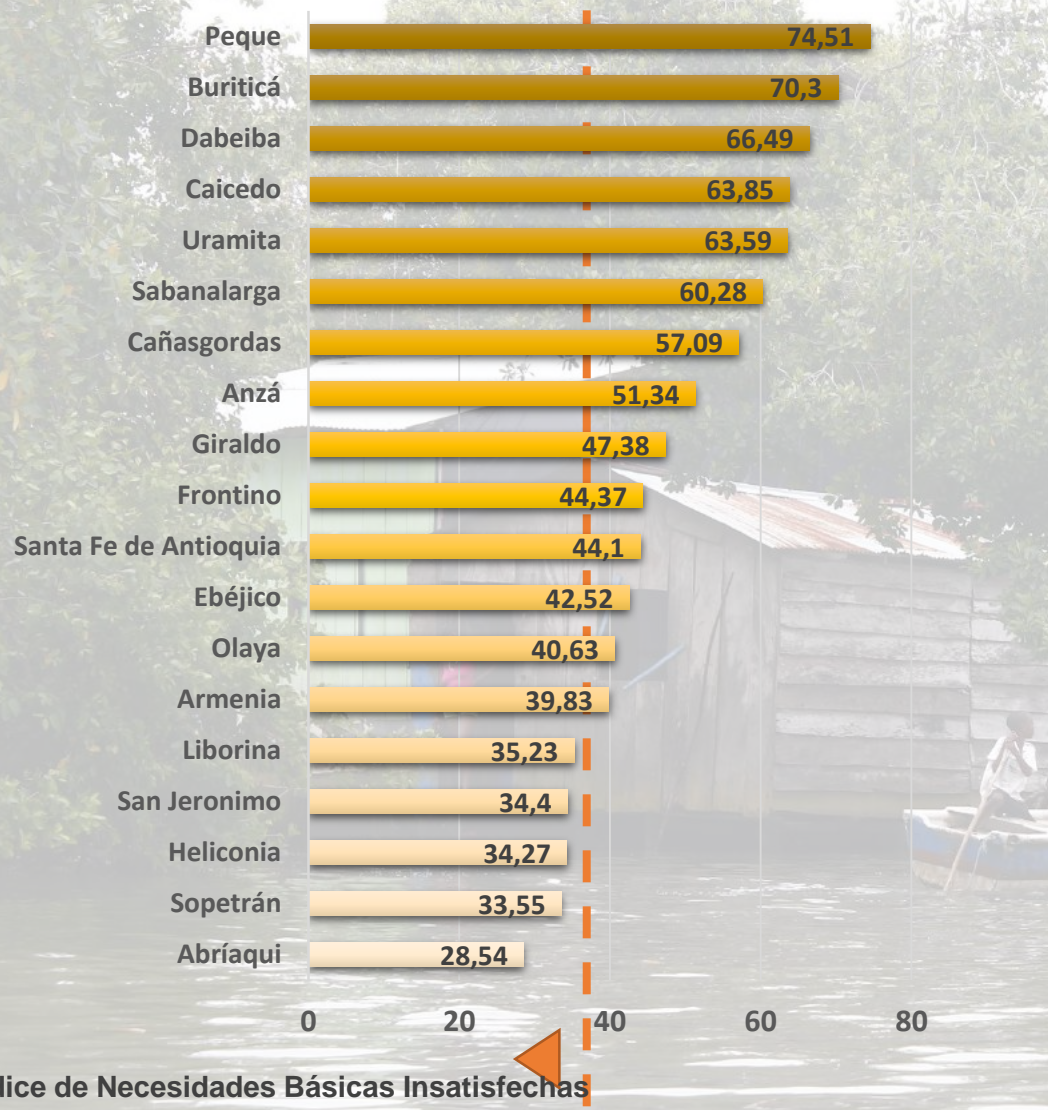
265



Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

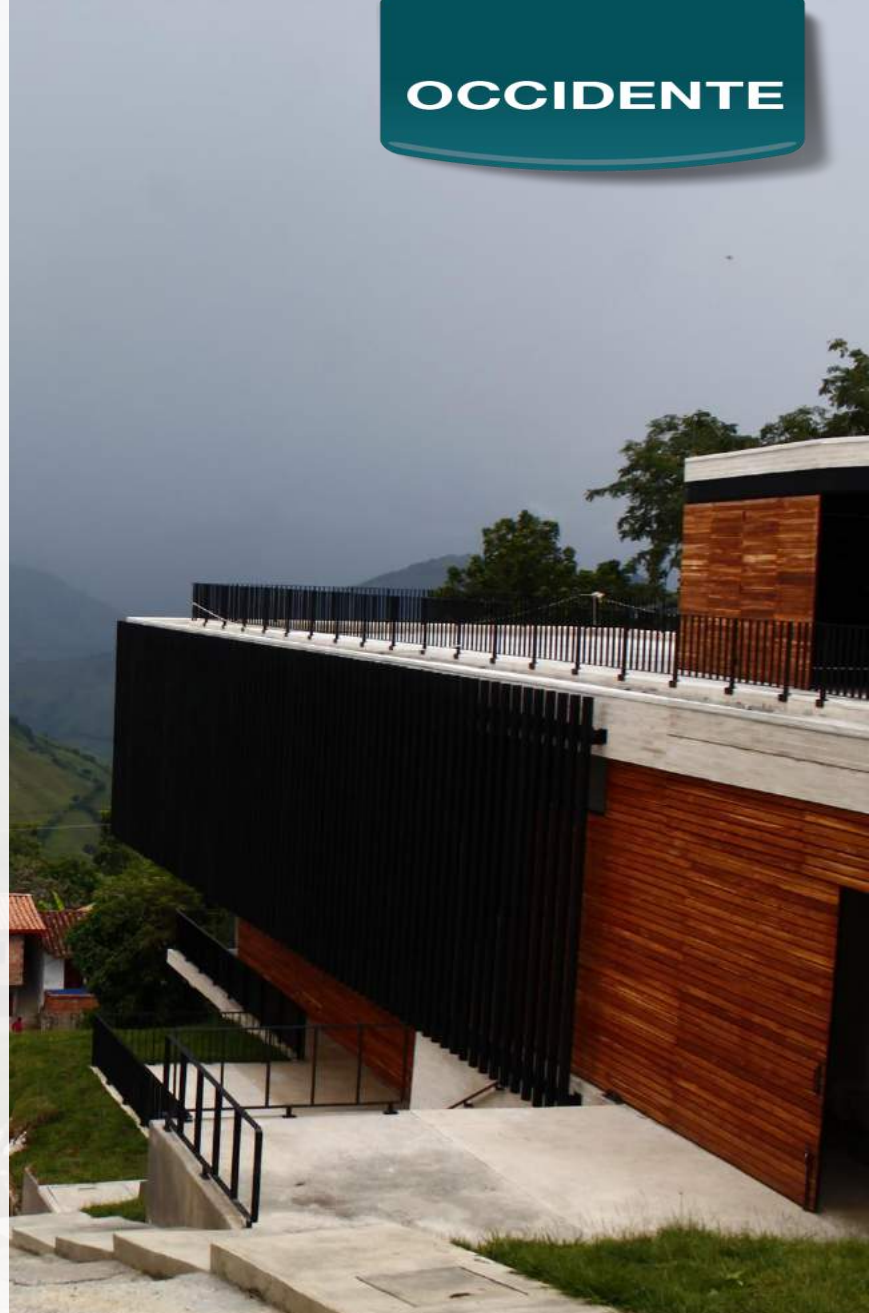
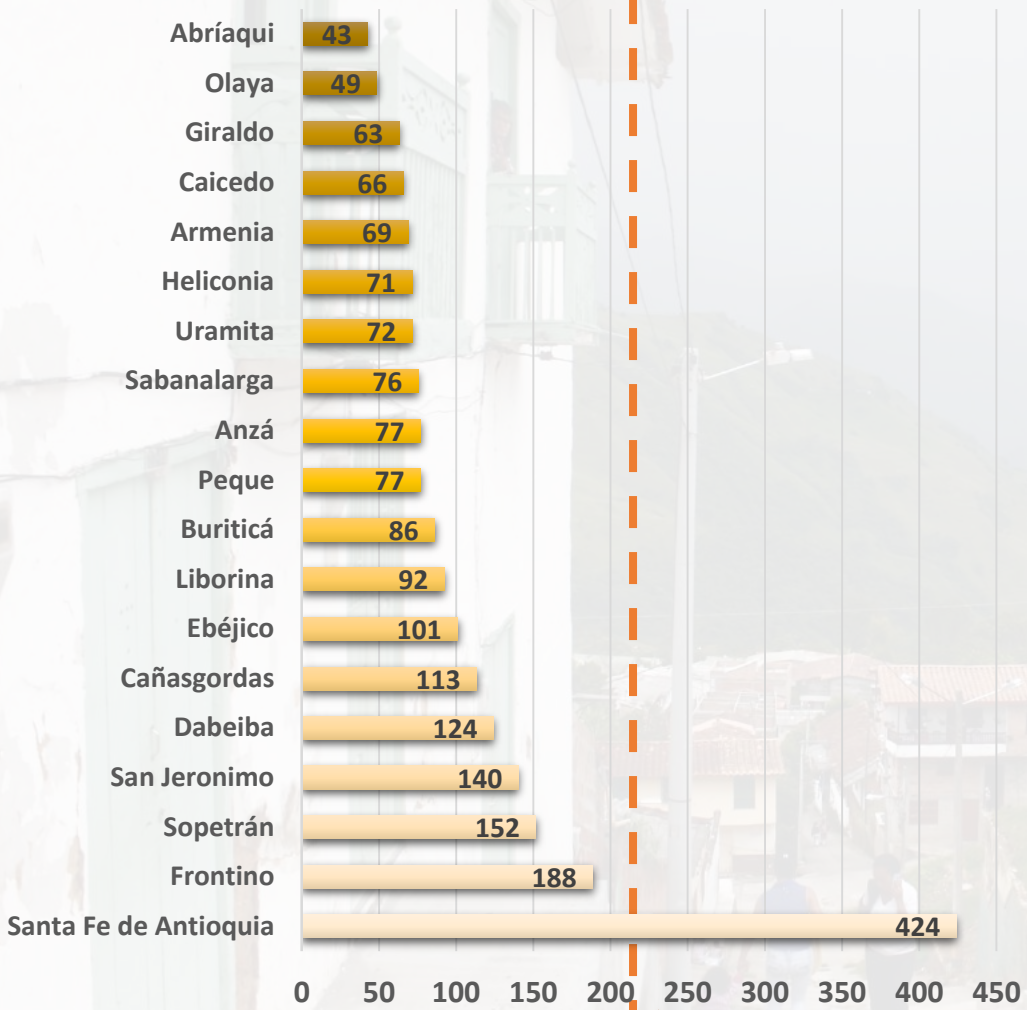
En promedio el
49% de la población de
los municipios de
la subregión de
Occidente tiene
sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**

39% Promedio área de influencia directa



Los municipios de la subregión de **Occidente**, presentan en promedio (110) una **capacidad baja** para la **prestación de servicios**

Promedio área
de influencia directa **204**



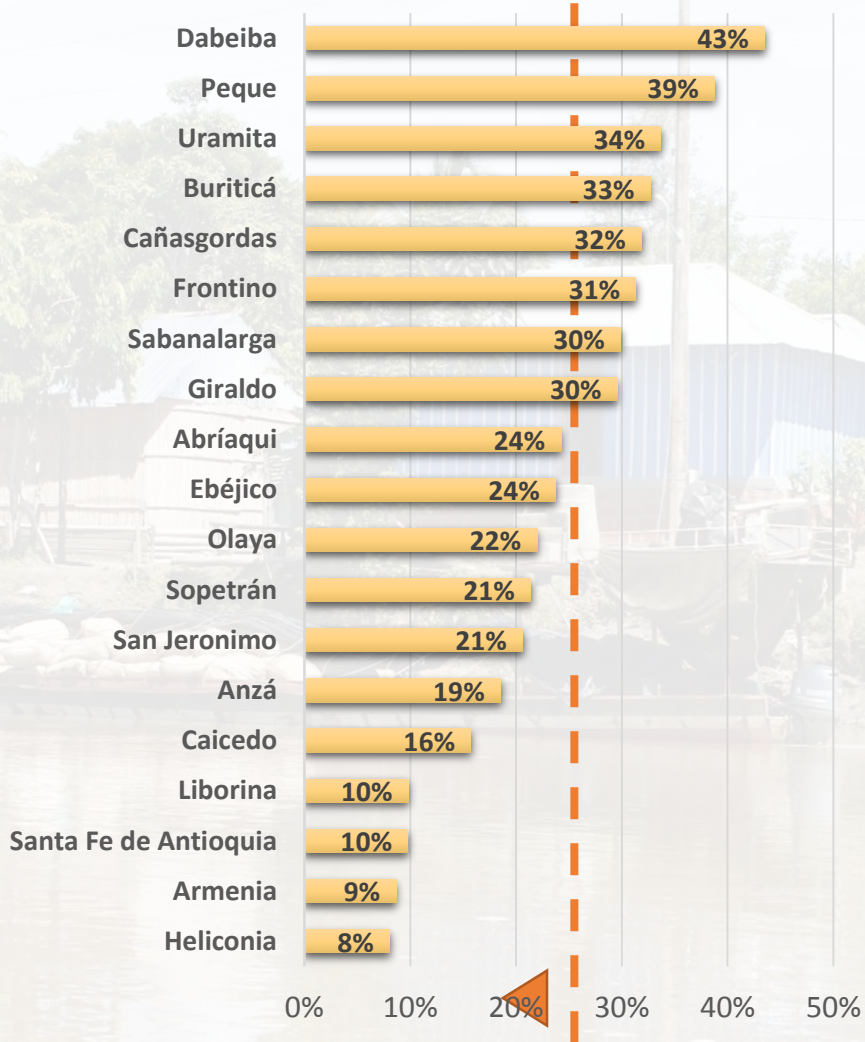
Índice de Capacidad Funcional

Los municipios de la subregión del **Occidente** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda del 24%**

Dabeiba con el **43%**, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda más alto** entre los municipios del **área de influencia directa** en la subregión

27%

Promedio área de influencia directa



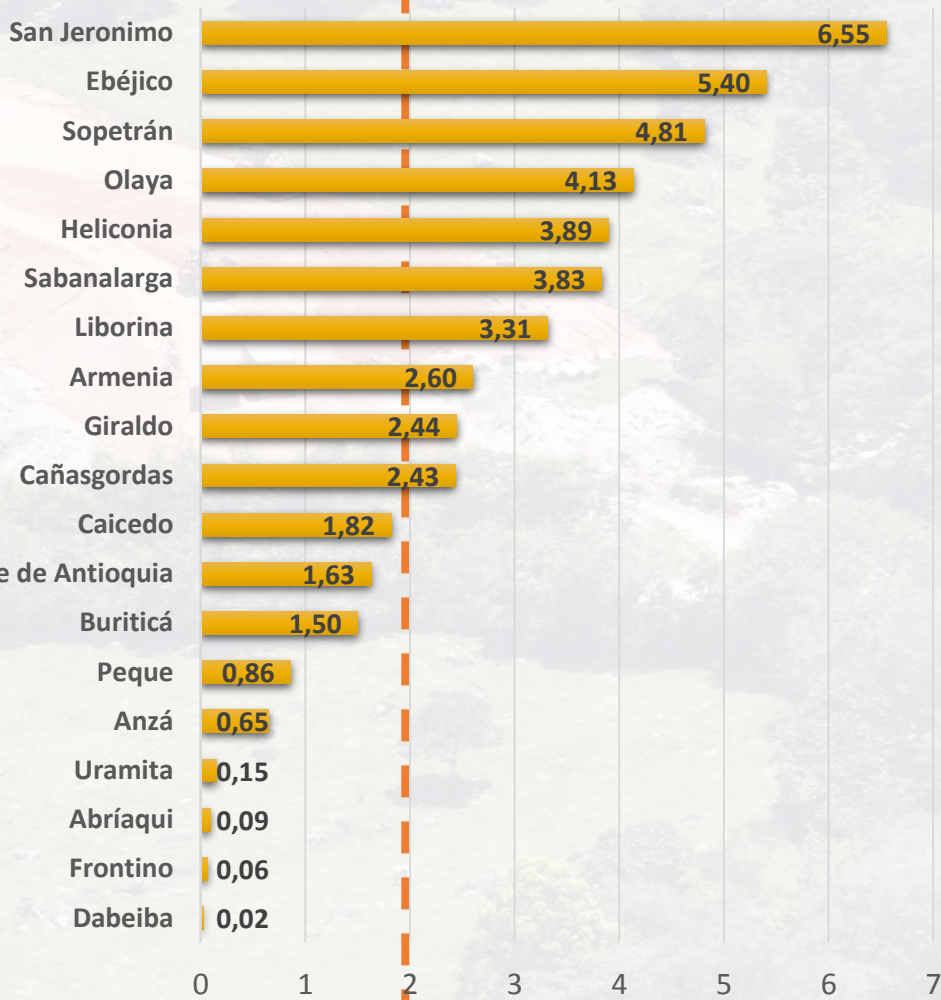
Déficit de vivienda cuantitativo

En promedio **50%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **4%** del territorio

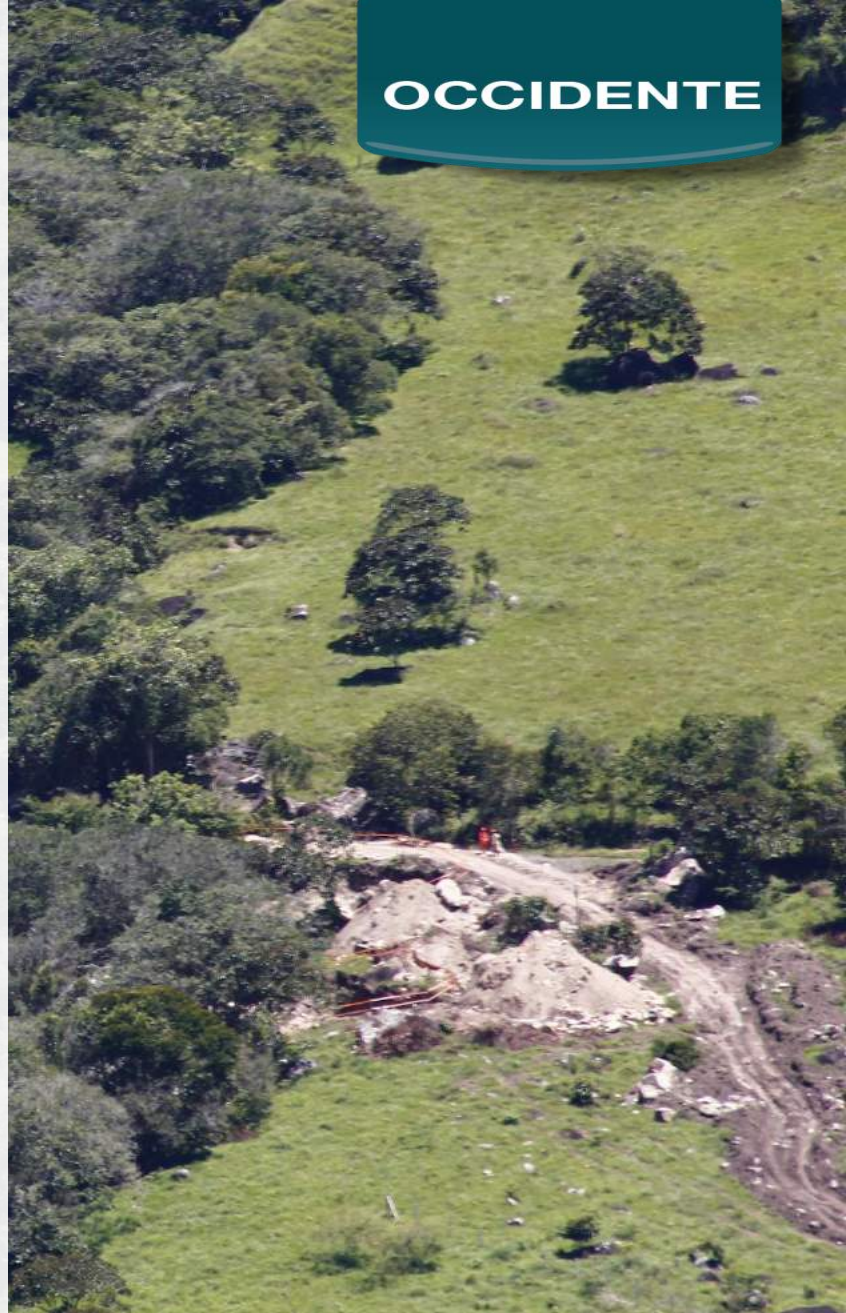
Occidente presenta en promedio un **índice de fragmentación predial** de **2,4**

2,39%

Promedio área de influencia directa



Índice fragmentación predial

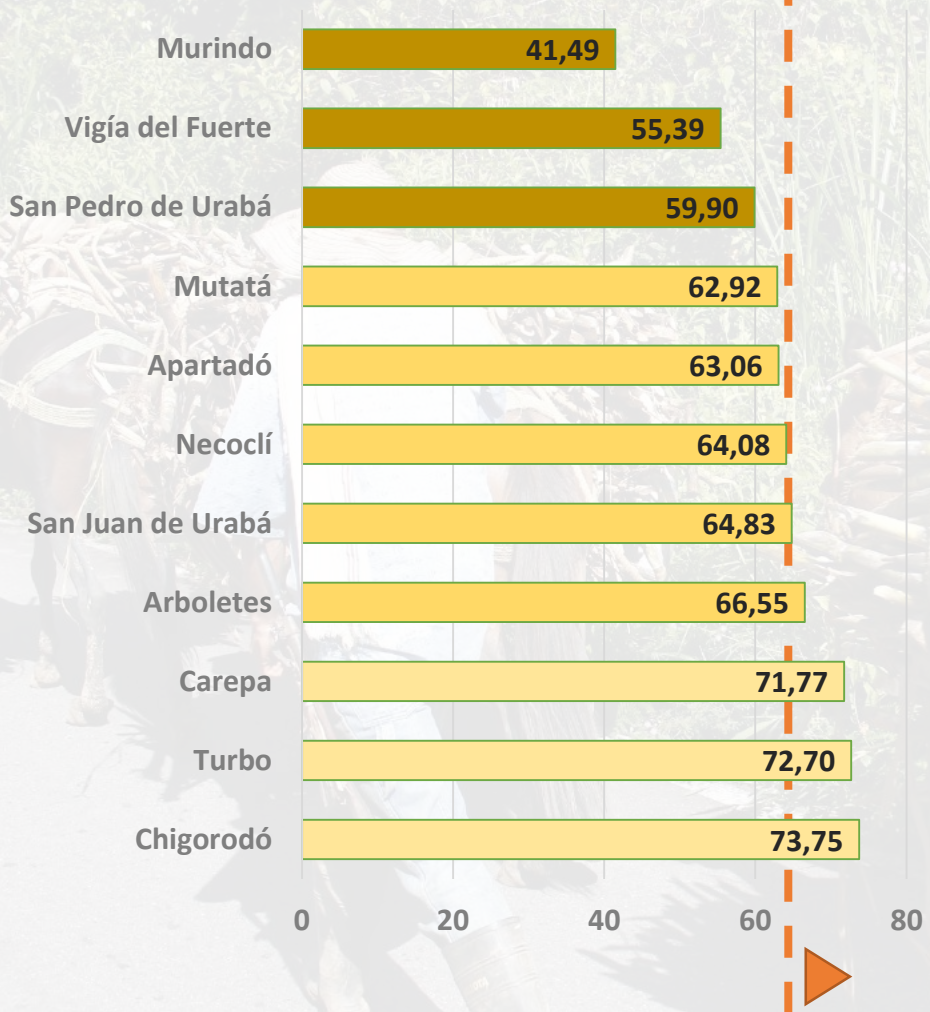




Los municipios de la subregión
de **Urabá** cuentan en
promedio con un **índice de
desempeño fiscal del
63%** (Vulnerable).

Soló **Chigorodó,
Turbo y Carepa** reportan
un desempeño fiscal
sostenible

Promedio **área de influencia directa** **66%**



Índice desempeño fiscal, porcentaje

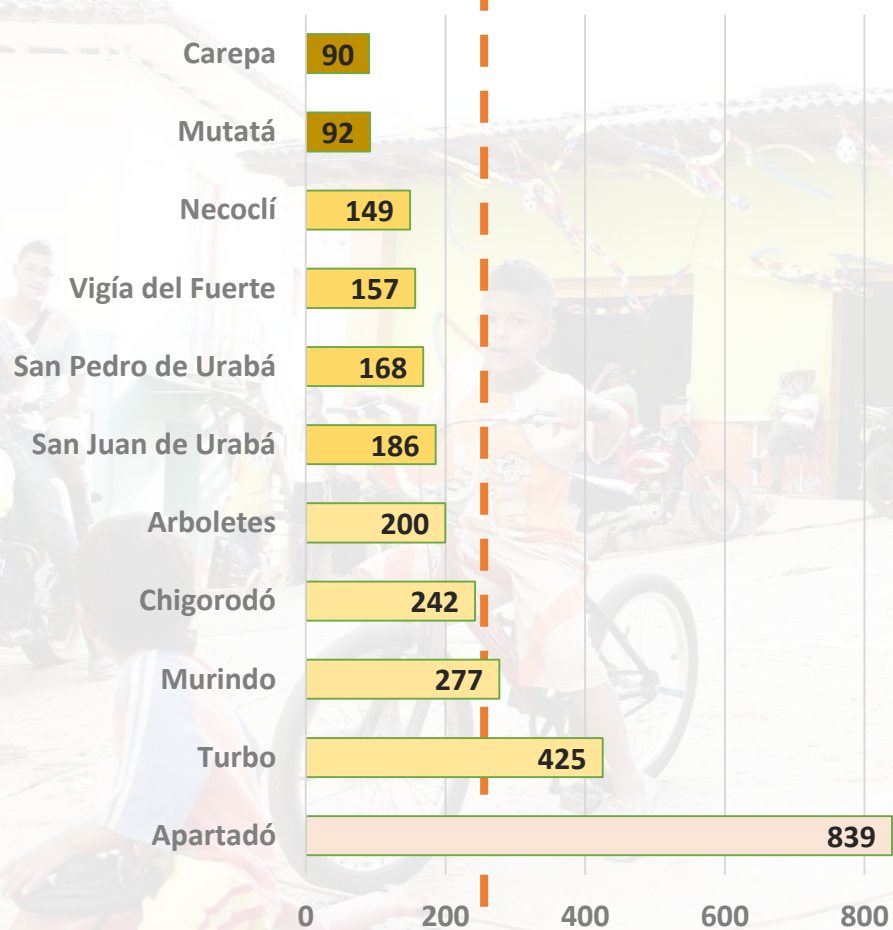


La subregión cuenta en promedio con una cobertura en **educación superior** de **257** cupos por cada 10.000 habitantes.

Urabá presenta en promedio una **tasa neta de educación media** del **25%**, inferior al **38%** promedio de los municipios del área de **influencia directa**

Promedio área de influencia directa

265



Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

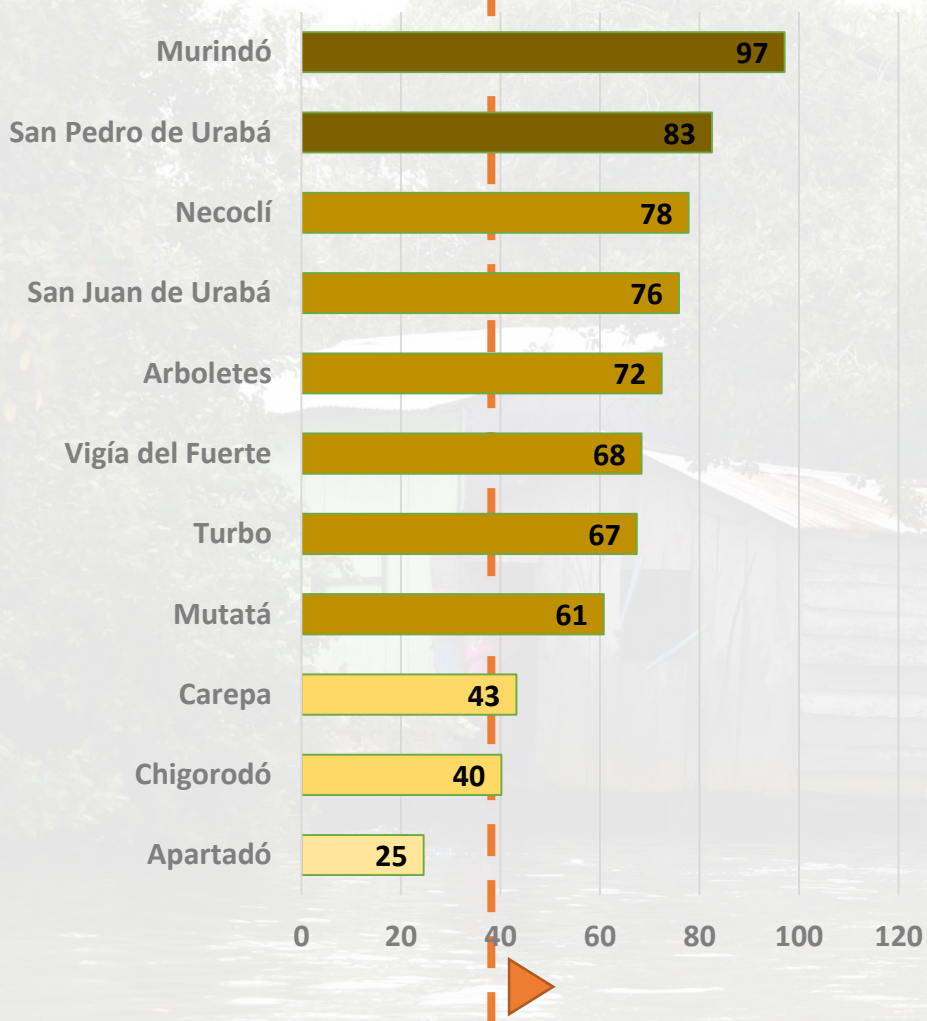


En promedio el
65% de la
población de los
municipios de la
subregión de
Urabá tienen sus
**Necesidades
Básicas
Insatisfechas**



Promedio **área de influencia directa**

39%

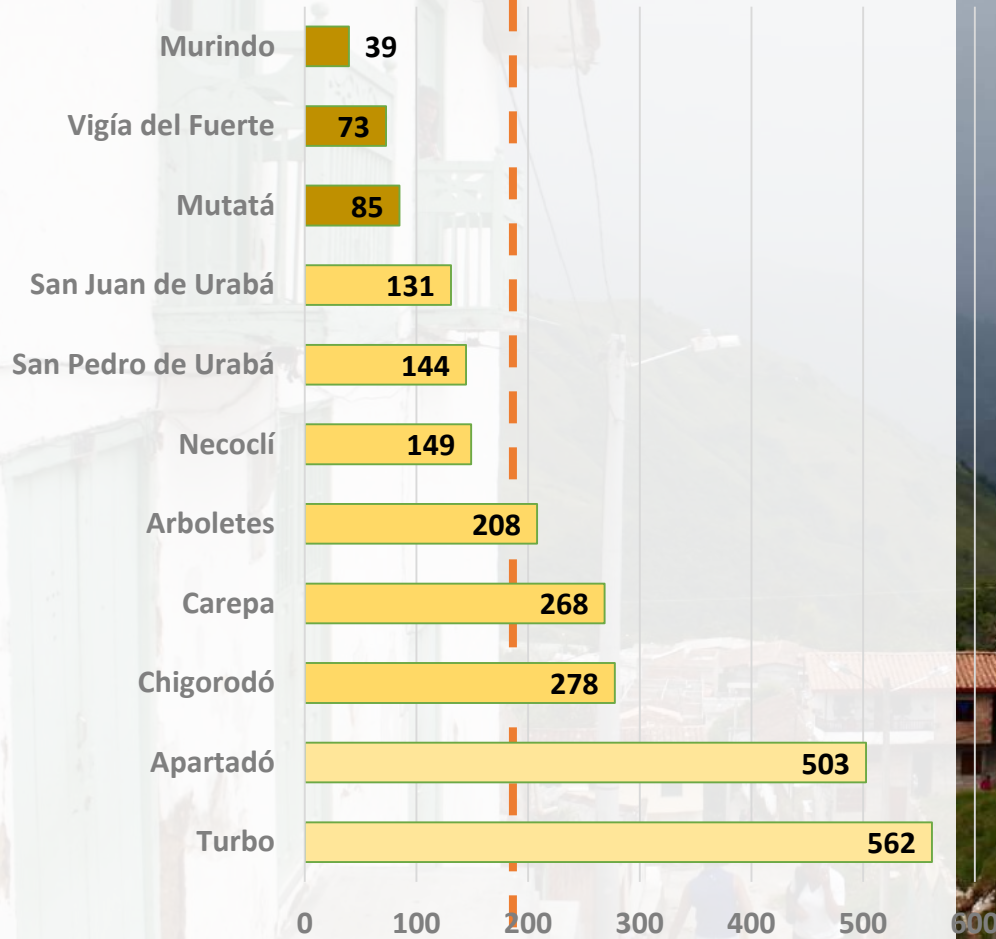


Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

Los municipios de la subregión de **Urabá**, presentan en promedio (149) una **capacidad media** para la **prestación de servicios**

Promedio área de influencia directa

204



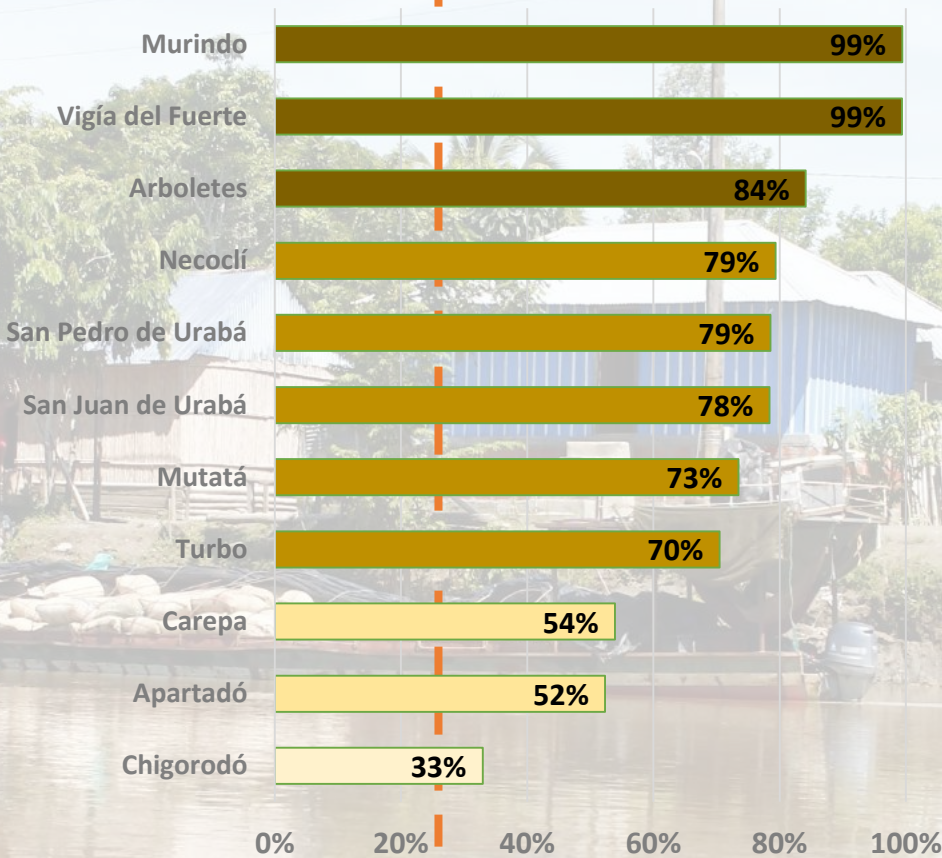
Índice de Capacidad Funcional

Los municipios de la subregión del **Urabá** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda de 73%**

Mutatá con el 73%, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipios del **área de influencia directa** en la subregión

Promedio área de influencia directa

27%



Déficit cuantitativo de vivienda

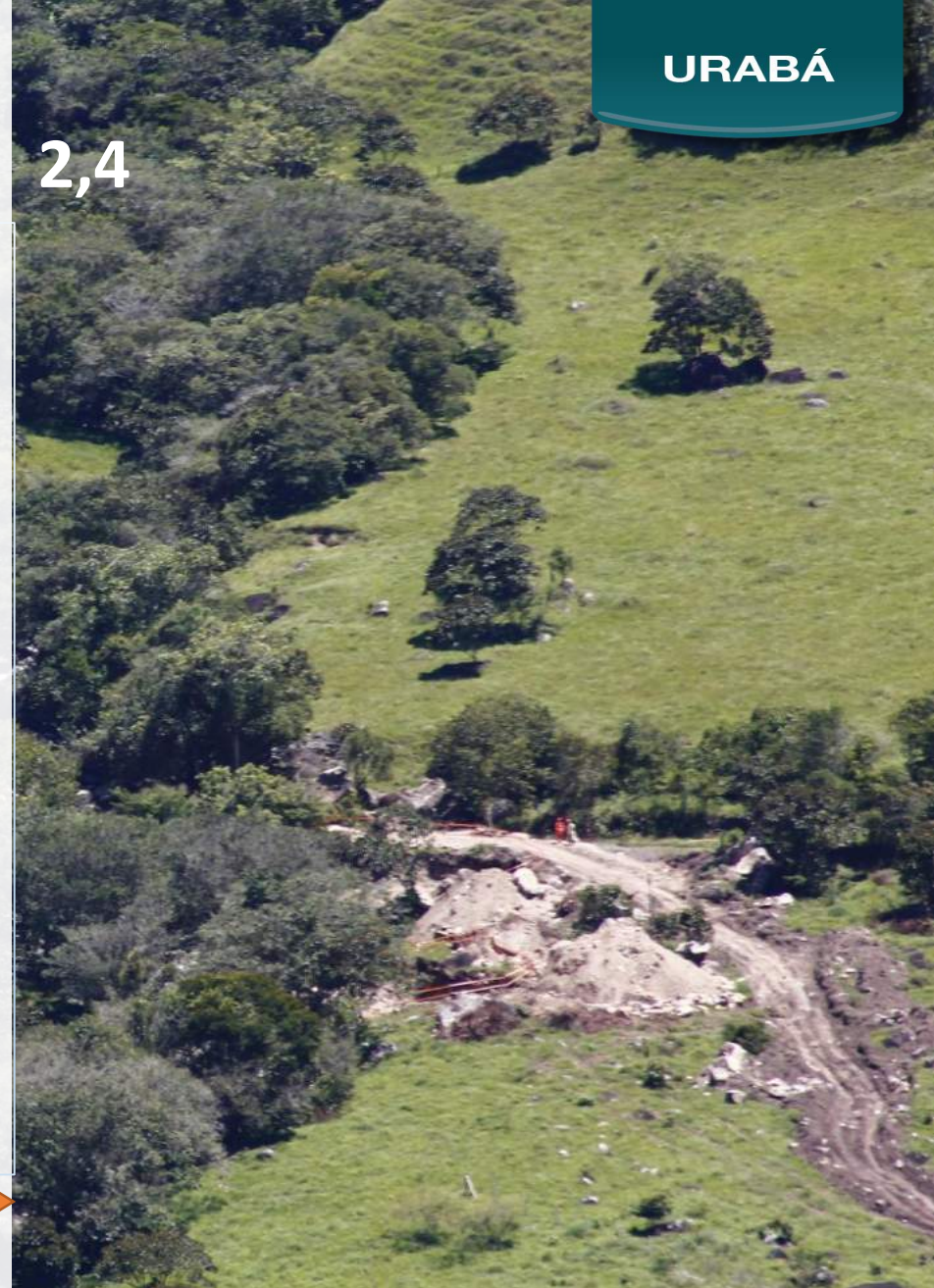
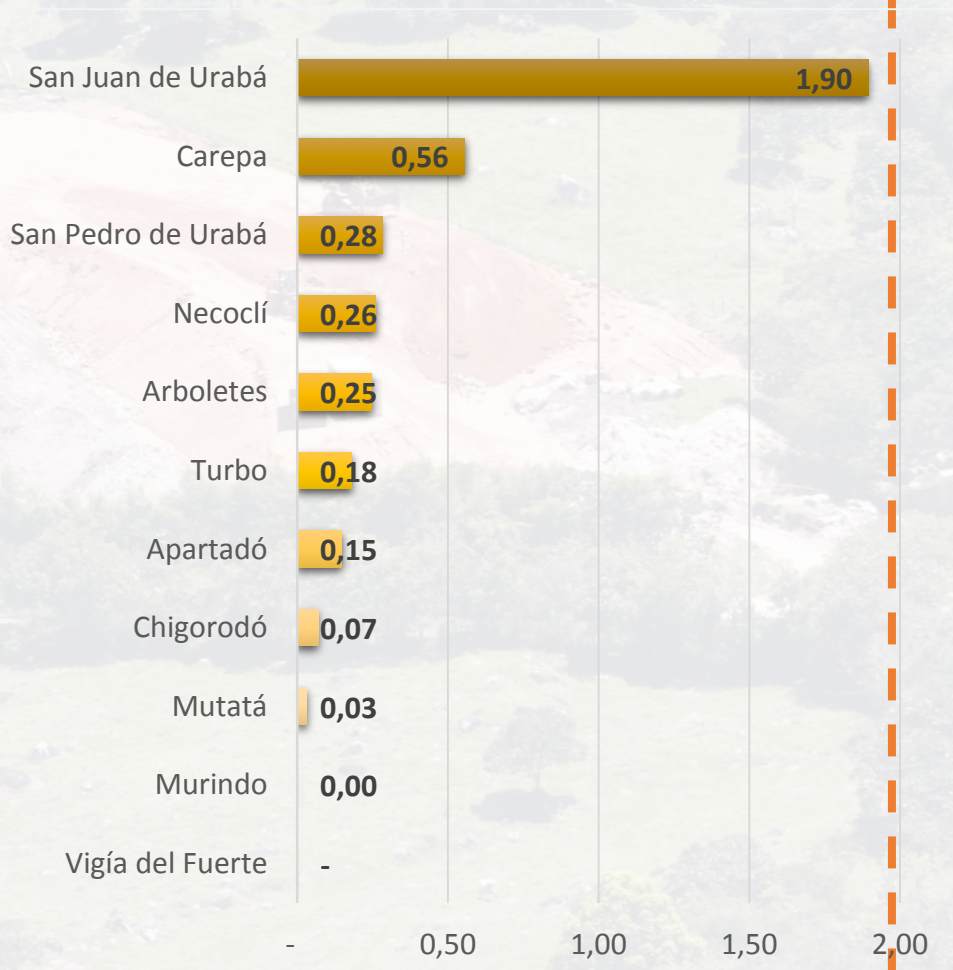
El **42%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **1% del territorio,**

Urabá presenta en promedio un **índice de fragmentación predial de 0,33** en promedio



2,4

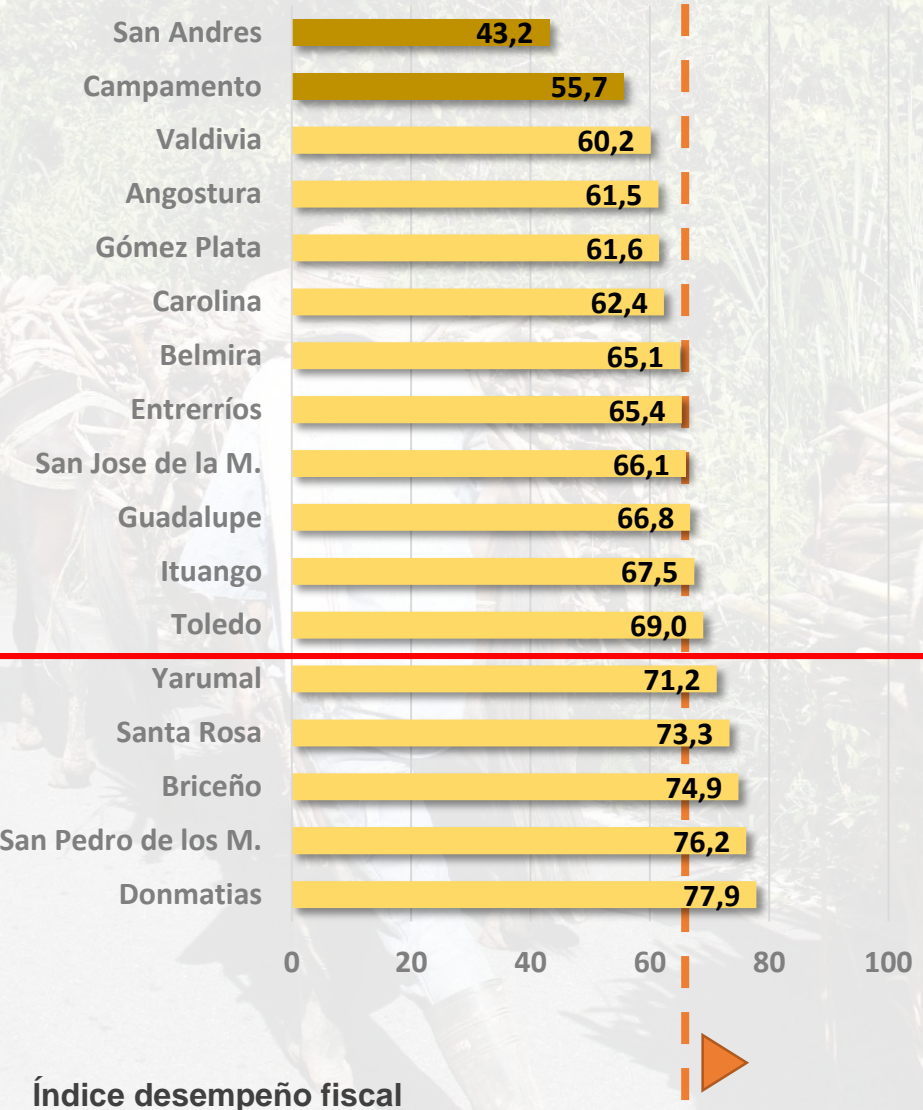
Promedio área de influencia directa



Índice fragmentación predial

Los municipios de la subregión del **Norte** cuentan en promedio con un **índice de desempeño fiscal del 66%** (**Vulnerable**)

Promedio área
influencia directa **66%**



Índice desempeño fiscal



La subregión cuenta en promedio con una cobertura en

educación superior de **187**

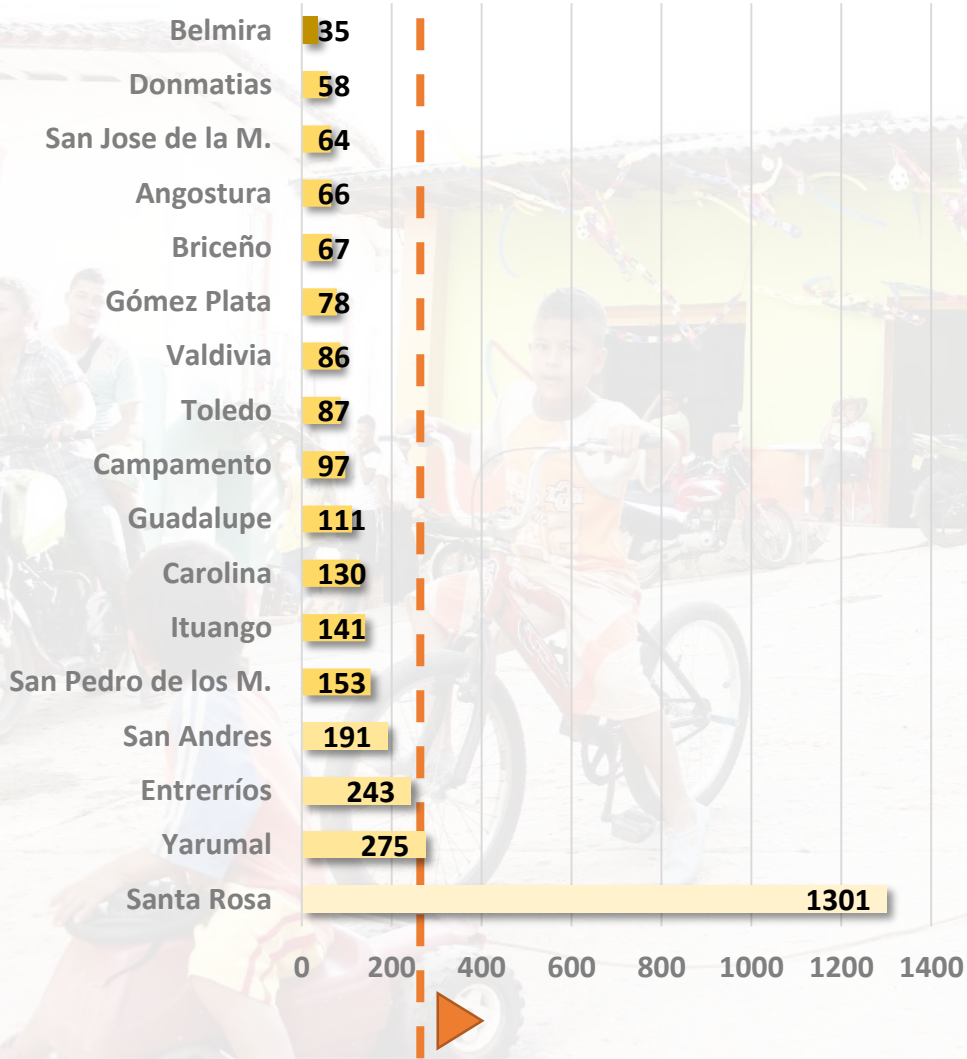
cupos por cada 10.000 habitantes.

El **Norte** presenta en promedio una **tasa neta**

de educación media del **33%**

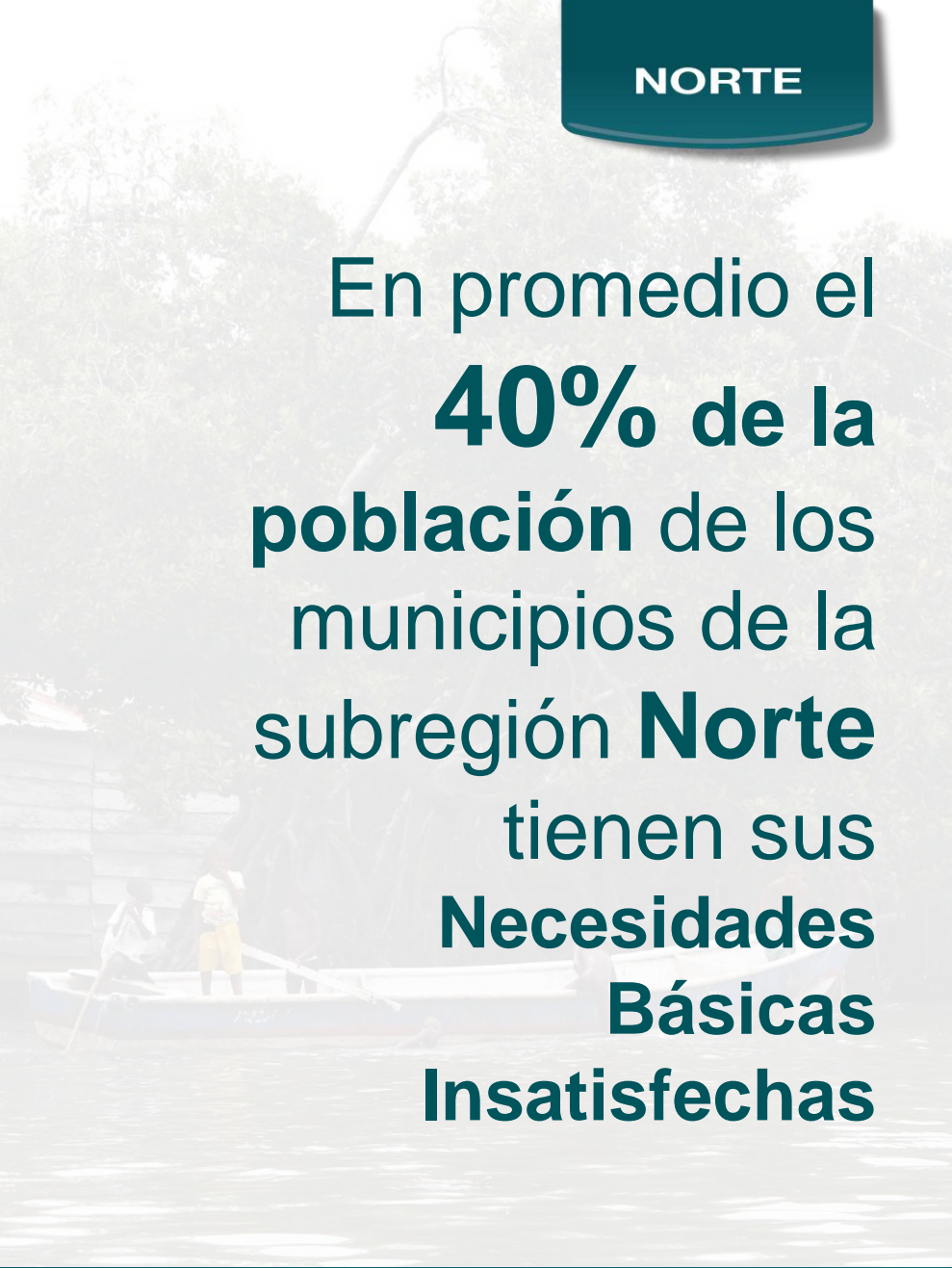
Promedio área
influencia directa

265



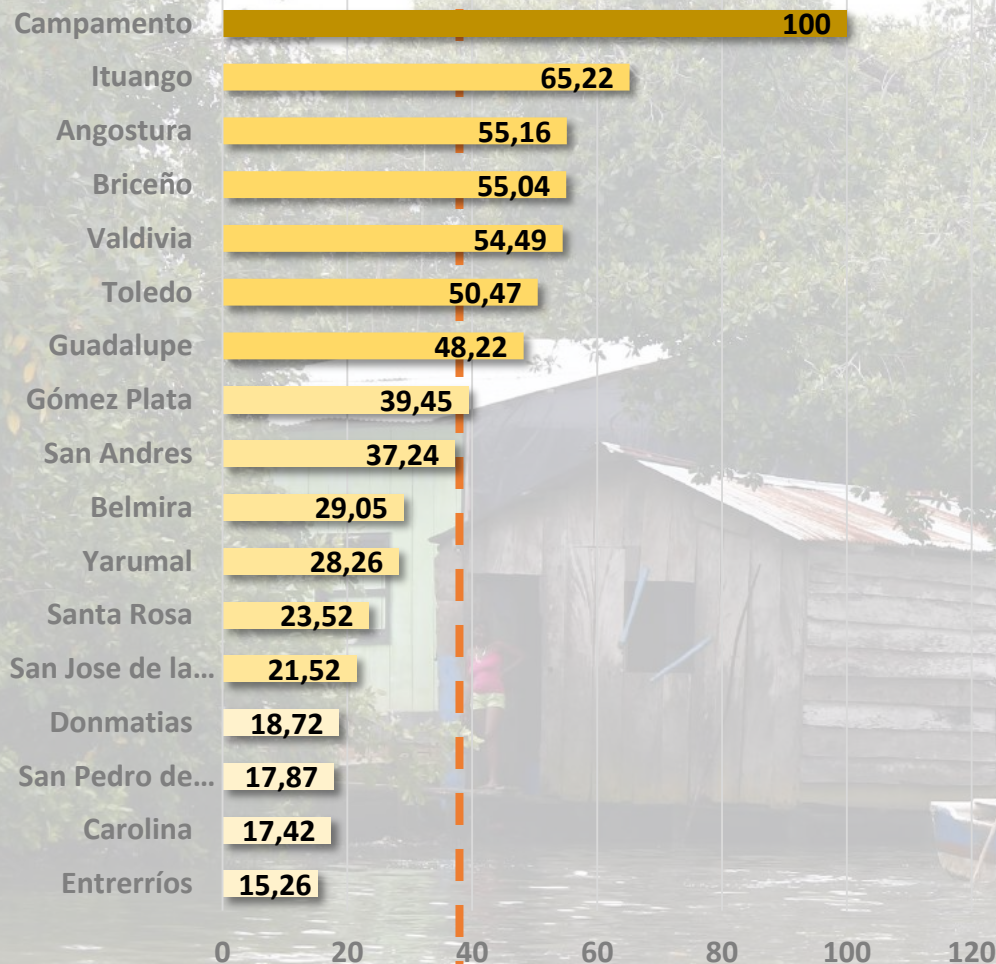
Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

En promedio el
40% de la
población de los
municipios de la
subregión **Norte**
tienen sus
Necesidades
Básicas
Insatisfechas



Promedio área
influencia directa

39%



Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

Los municipios de
la subregión de

Norte

presentan en
promedio una

capacidad

baja para la

prestación

de **servicios**

Promedio área
influencia directa

204

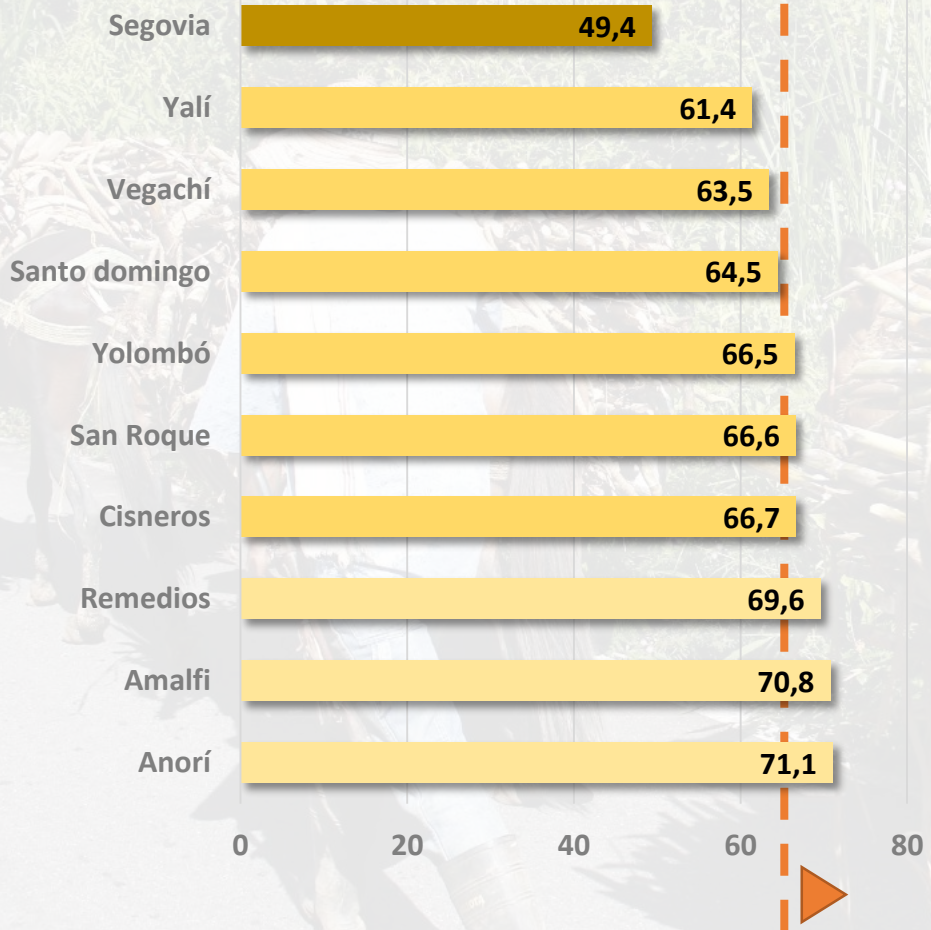


Índice de Capacidad Funcional

Los municipios de la subregión
del Nordeste cuentan en
promedio con un **índice de
desempeño fiscal del
65%** (Vulnerable).

Soló **Amalfi y Anorí** reportan
un desempeño fiscal
sostenible

Promedio **área de influencia directa** **66%**



Índice desempeño fiscal, porcentaje

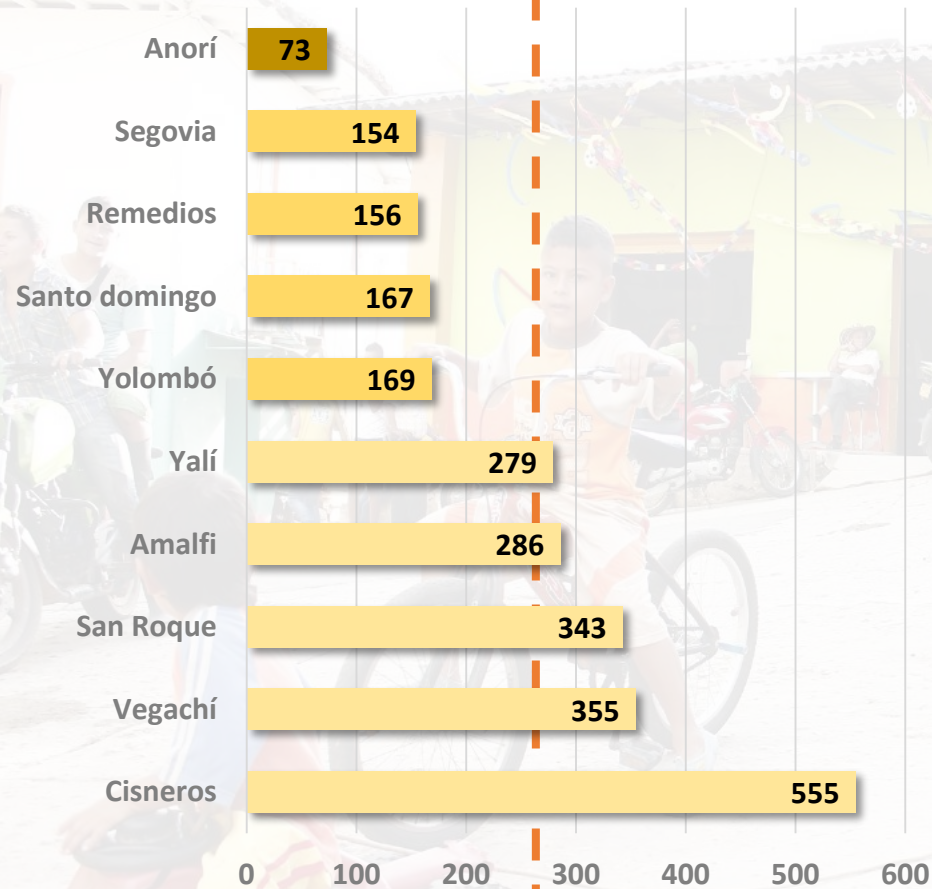


La subregión cuenta en promedio con una cobertura en **educación superior de 254** cupos por cada 10.000 habitantes.

El nordeste presenta en promedio una **tasa neta de educación media** del **35%**

Promedio área de influencia directa

265

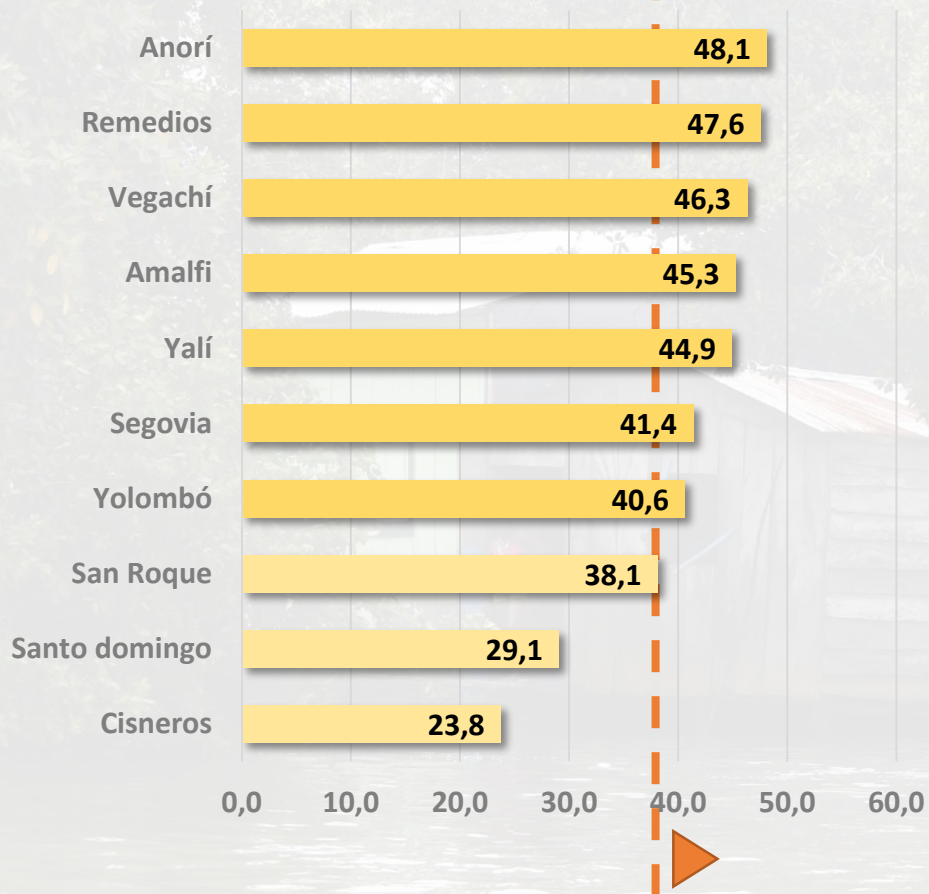


Cobertura educación superior por cada 10.000 habitantes

En promedio el
41% de la
población de los
municipios de la
subregión del
Nordeste tienen
SUS Necesidades
Básicas
Insatisfechas



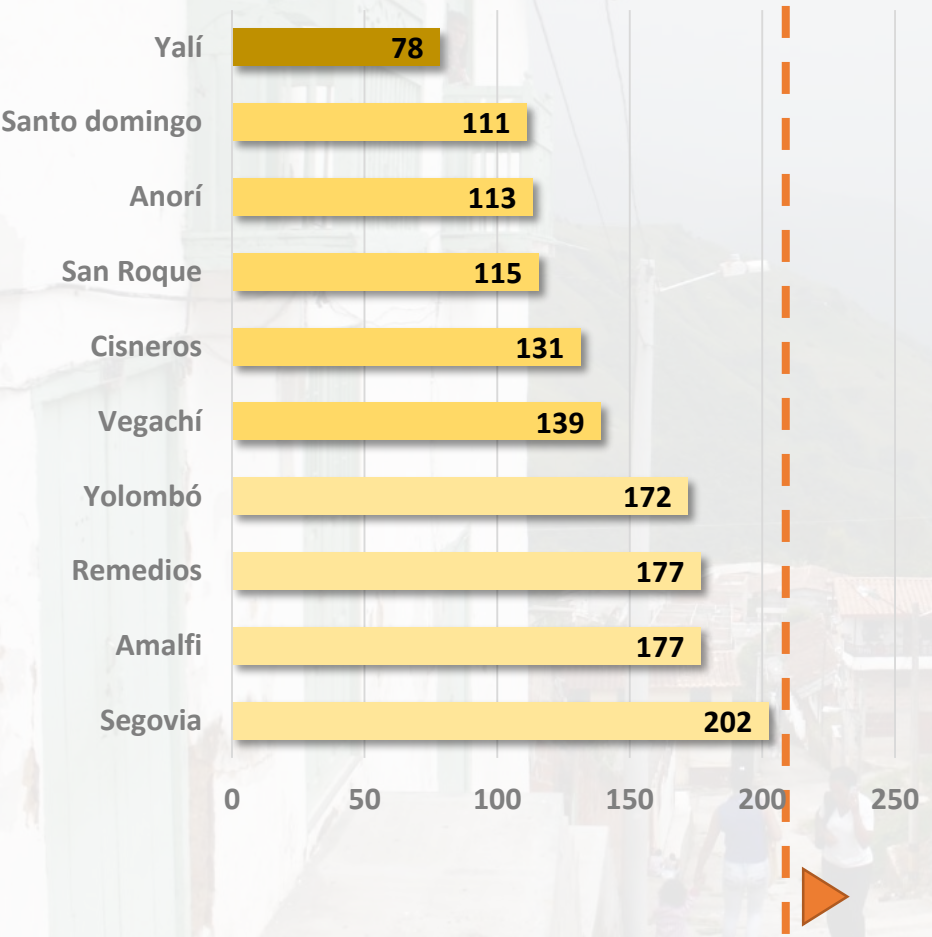
Promedio **área de influencia directa** **39%**



Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas

Los municipios de
la subregión de
Nordeste,
presentan en
promedio una
capacidad
baja para la
prestación de
servicios

Promedio área de influencia directa **204**



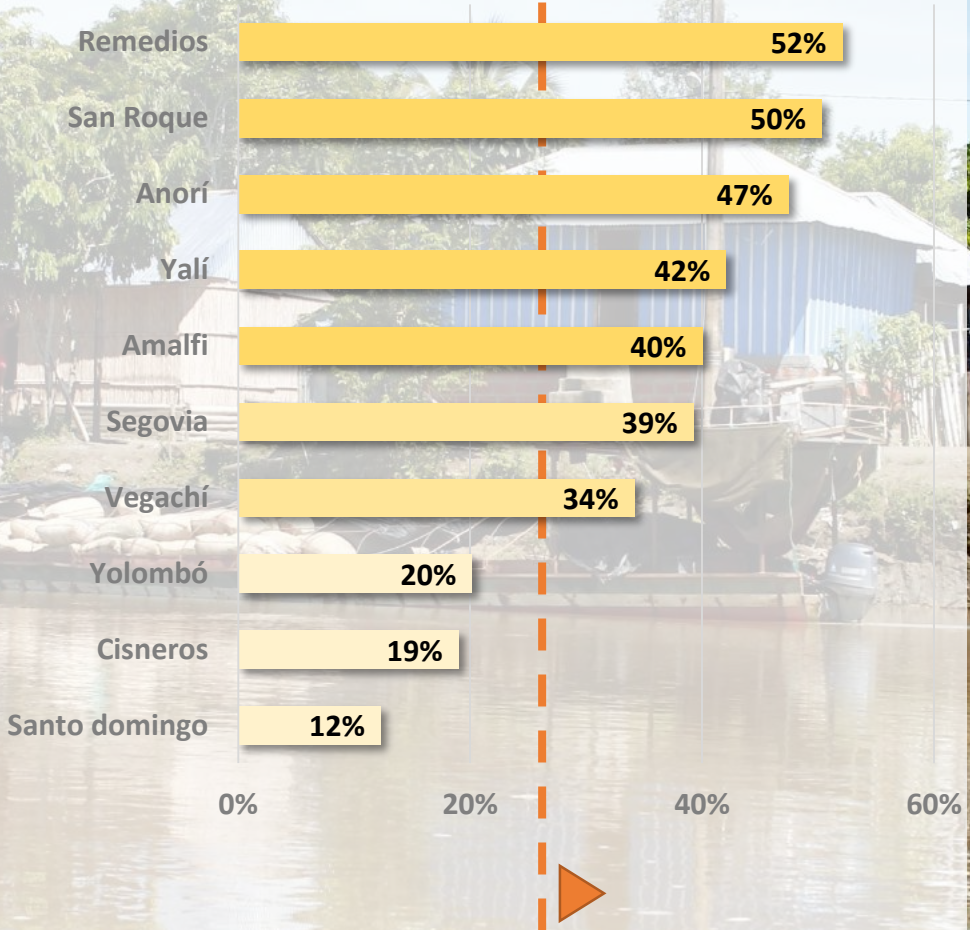
Índice de Capacidad Funcional

Los municipios de la subregión del **Nordeste** presentan en promedio un **déficit cuantitativo de vivienda de 36%**.

Remedios con el 52%, presenta el **déficit cuantitativo de vivienda** más alto entre los municipios del área de influencia directa en la subregión

Promedio **área de influencia directa**

27%



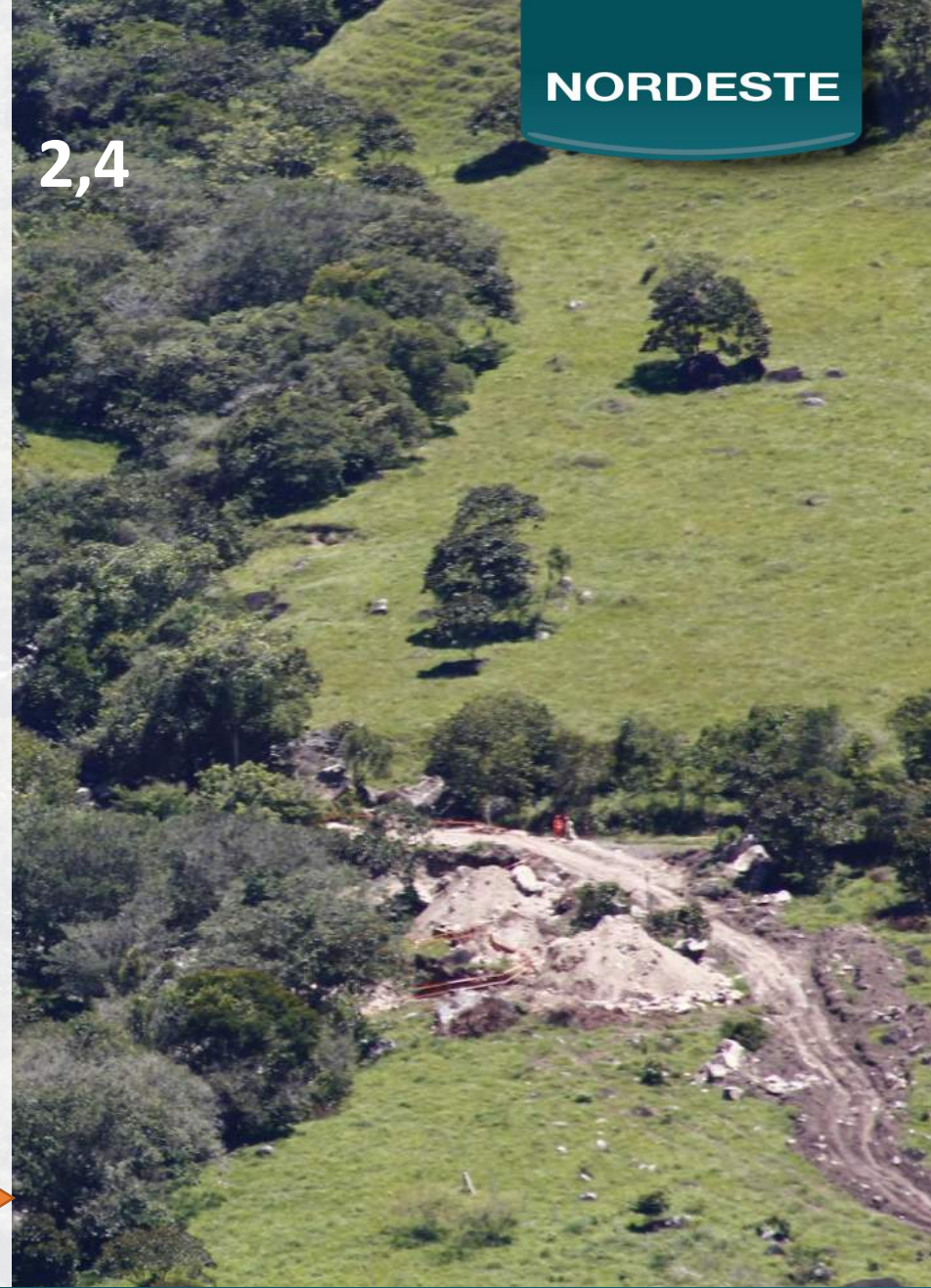
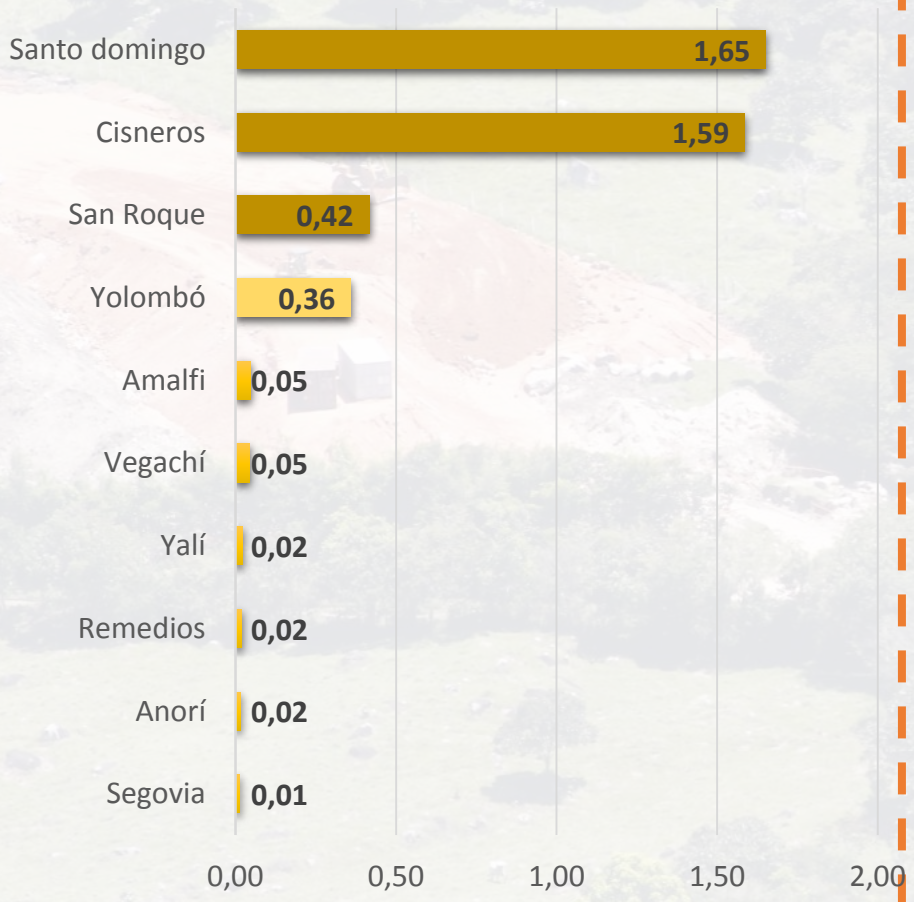
Déficit cuantitativo de vivienda

El **27%** de los **predios** de la subregión están **por debajo** de las **2 hectáreas** y ocupan un **1% del territorio**

El **Nordeste** presenta en promedio un **índice de fragmentación predial** de **0,4**

2,4

Promedio área de influencia directa



Índice fragmentación predial

PRIORIDADES

Fase de construcción 2014 - 2020

- Fortalecer la gobernanza local
- Fomentar las capacidades empresariales locales
- Garantizar la gestión integral del territorio

3



En pro del fortalecimiento de la gobernanza local, La **Gobernación de Antioquia** deberá asumir procesos de:

- **Coordinación** y articulación interinstitucional para posicionar el proyecto en el ámbito del conocimiento y la discusión pública.
- **Intermediación** liderada entre las agencias nacionales y los municipios para la aplicación eficiente de los recursos.



Será un
compromiso de todos

Nación, Departamento,
Municipios y gremios :

- **Fomentar la asociatividad y el encadenamiento** productivo en los municipios del área de influencia directa
- **Formar para el trabajo** según perfiles de demanda
- **Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local



Acorde con **las disposiciones de ley**, será prioritario para la **Gobernación de Antioquia** y los **municipios**

- **Definir y difundir las Directrices** de **Ordenamiento Territorial** para **Antioquia**
- **Acompañar** y promover los procesos de **revisión y ajuste** de los EOT, PBOT y POT de los municipios del **área de influencia directa**.
- **Implementar** los planes de gestión integral del **riesgo**

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar/ La asociatividad y enclavamiento productivo	Formar/ Para el trabajo	Fortalecer/ La red vial terciaria	Revisar/ y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Programar/ El sistema habitacional	Mejorar/ La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Abejorral	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Alejandro	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Argelia	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Cocorná	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Concepción	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
El Carmen de Viboral	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
El Peñol	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
El Retiro	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
El Santuario	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Granada	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Guarne	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Guatapé	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
La Ceja	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
La Unión	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Marinilla	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Nariño	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Rionegro	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
San Carlos	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
San Francisco	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
San Luis	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
San Rafael	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
San Vicente	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
Sonsón	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green

Prioridad: Muy Alto Alto Medio Bajo Muy Bajo

Municipio	Intermediar Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar Para el trabajo	Fortalecer La red vial terciaria	Revisar y ajustar los POT,EOT y PBOT	Proyectar El sistema habitacional	Mejorar/ La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Amagá									
Andes									
Angelópolis									
Betania									
Betulia									
Caramanta									
Ciudad Bolívar									
Concordia									
Fredonia									
Hispania									
Jardín									
Jericó									
La Pintada									
Montebello									
Pueblorrico									
Salgar									
Santa Bárbara									
Támesis									
Tarso									
Titiribí									
Urrao									
Valparaiso									
Venecia									
Prioridad:	Muy Alto		Alto		Medio		Bajo		Muy Bajo

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar / La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar / Para el trabajo	Fortalecer / La red vial terciaria	Revisar / y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Programar / El sistema habitacional	Mejorar / La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Caracoli									
Maceo									
Puerto Berrio									
Puerto Nare									
Puerto Triunfo									
Yondó									

Prioridad: Muy Alto Alto Medio Bajo Muy Bajo

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar / La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar / Para el trabajo	Fortalecer / La red vial terciaria	Revisar / y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Proyectar / El sistema habitacional	Mejorar / La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Abriaquí	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Anzá	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Armenia	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Buritica	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Caicedo	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Cañasgordas	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Dabeiba	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Ebéjico	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Frontino	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Giraldo	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Heliconia	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Liborina	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Olaya	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Peque	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Sabanalarga	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
San Jerónimo	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Santa Fe de Antioquia	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Sopetrán	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Uramita	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Prioridad: Muy Alto Alto Medio Bajo Muy Bajo

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar / La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar / Para el trabajo	Fortalecer / La red vial terciaria	Revisar / los POT, EOT y PBOT	Proyectar / El sistema habitacional	Mejorar / La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Apartadó									
Arboletes									
Carepa									
Chigorodó									
Murindo									
Mutatá									
Necoclí									
San Juan de Urabá									
San Pedro de Urabá									
Turbo									
Vigía del Fuerte									
Prioridad:	Muy Alto		Alto		Medio		Bajo		Muy Bajo

Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar / La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar / Para el trabajo	Fortalecer / La red vial terciaria	Revisar / y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Programar / El sistema habitacional	Mejorar / La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Angostura	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Belmira	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Briceño	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Campamento	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Carolina	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Donmatías	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Entrerriós	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Gómez Plata	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Guadalupe	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Ituango	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
San Andrés	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
San José de la Montaña	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
San Pedro de los Milagros	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Santa Rosa	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Toledo	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Valdivia	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Yarumal	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	

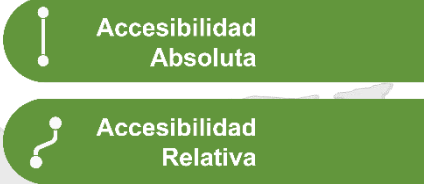


Municipio	Intermediar / Para la aplicación eficiente de los recursos	Fomentar/ La asociatividad y encadenamiento productivo	Formar/ Para el trabajo	Fortalecer/ La red vial terciaria	Revisar/ y acompañar a los municipios en sus POT, EOT y PBOT	Programar/ El sistema habitacional	Mejorar/ La cobertura de los servicios públicos		
							% Aseo	% Acueducto	% Alcantarillado
Amalfi									
Anorí									
<i>Cisneros</i>									
<i>Remedios</i>									
<i>San Roque</i>									
<i>Santo domingo</i>									
<i>Segovia</i>									
<i>Vegachí</i>									
Yalí									
<i>Yolombó</i>									
Prioridad:	Muy Alto		Alto		Medio		Bajo		Muy Bajo

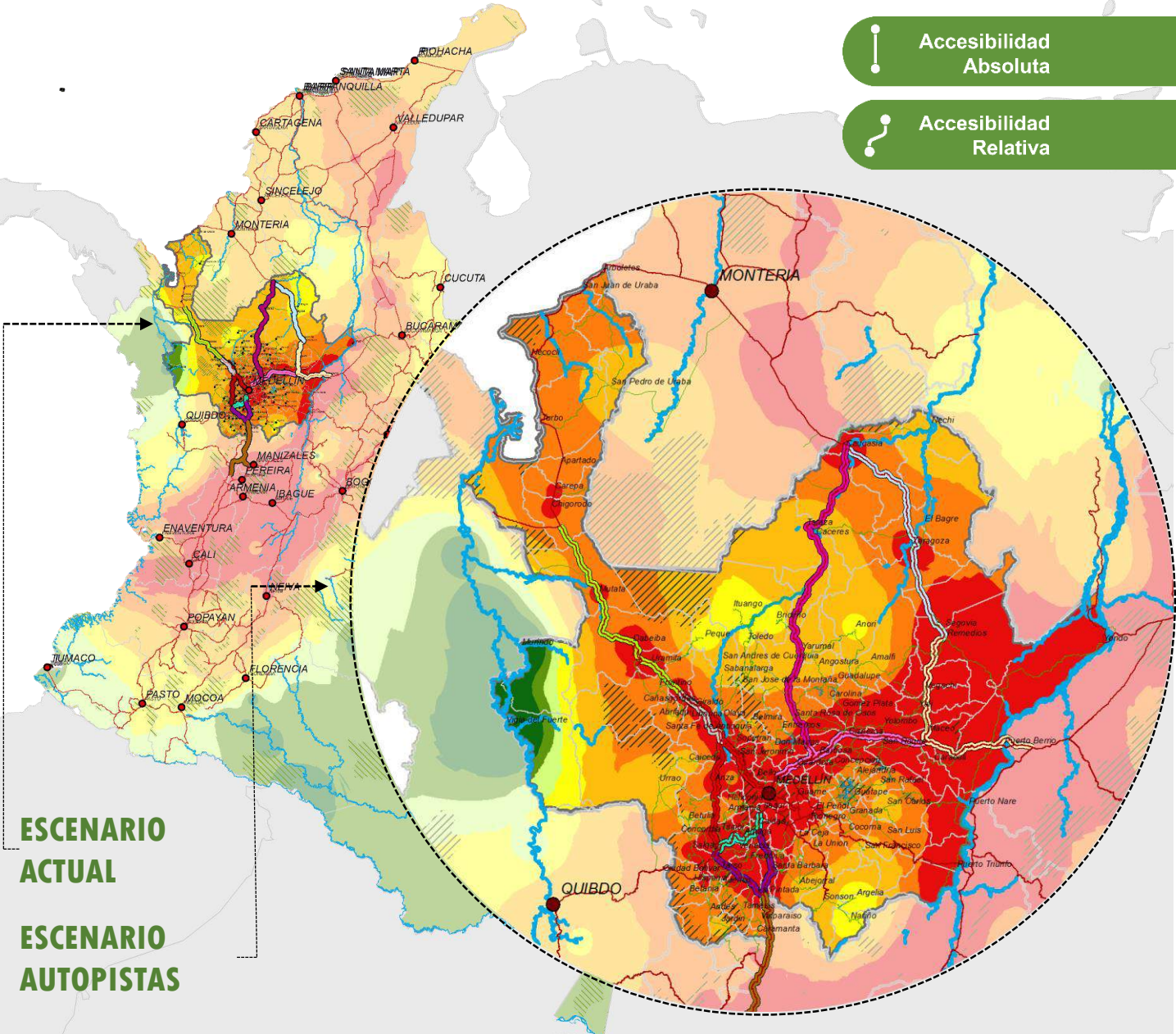
FACTORES DE CAMBIO

Fase de operación 2020 - 2032

- Cambios en los patrones de accesibilidad
 - Aumento en el potencial de mercado
 - Cambio en las dinámicas demográficas
 - Aumento en el comercio interno
 - Mayor acceso a las oportunidades
- Reconfiguración del sistema urbano regional



ESCENARIO ACTUAL
ESCENARIO AUTOPISTAS



El tiempo de acceso entre las **principales ciudades** del país disminuye entre el **20%** y el **43%**, esto es equivalente a **5,7** horas en promedio

El trayecto **Turbo-Buenaventura** pasa de **19** a **10,8** horas

El trayecto **Medellín-Cartagena** pasa de **14** a **9,5** horas

SUBREGIONES	Promedio Tiempo Actual	Promedio Tiempo Proyectado	Promedio Diferencia	(%) Diferencia
BAJO CAUCA	9.61	6.02	3.60	37%
OCCIDENTE	8.73	5.66	3.07	35%
MAGDALENA MEDIO	7.61	4.94	2.67	35%
URABA	10.78	7.09	3.69	35%
VALLE DE ABURRA	7.66	5.03	2.63	34%
SUROESTE	8.12	5.34	2.79	34%
NORDESTE	8.22	5.42	2.81	34%
ORIENTE	8.10	5.59	2.52	31%
NORTE	8.52	5.92	2.60	31%

Tiempos a capitales del país...



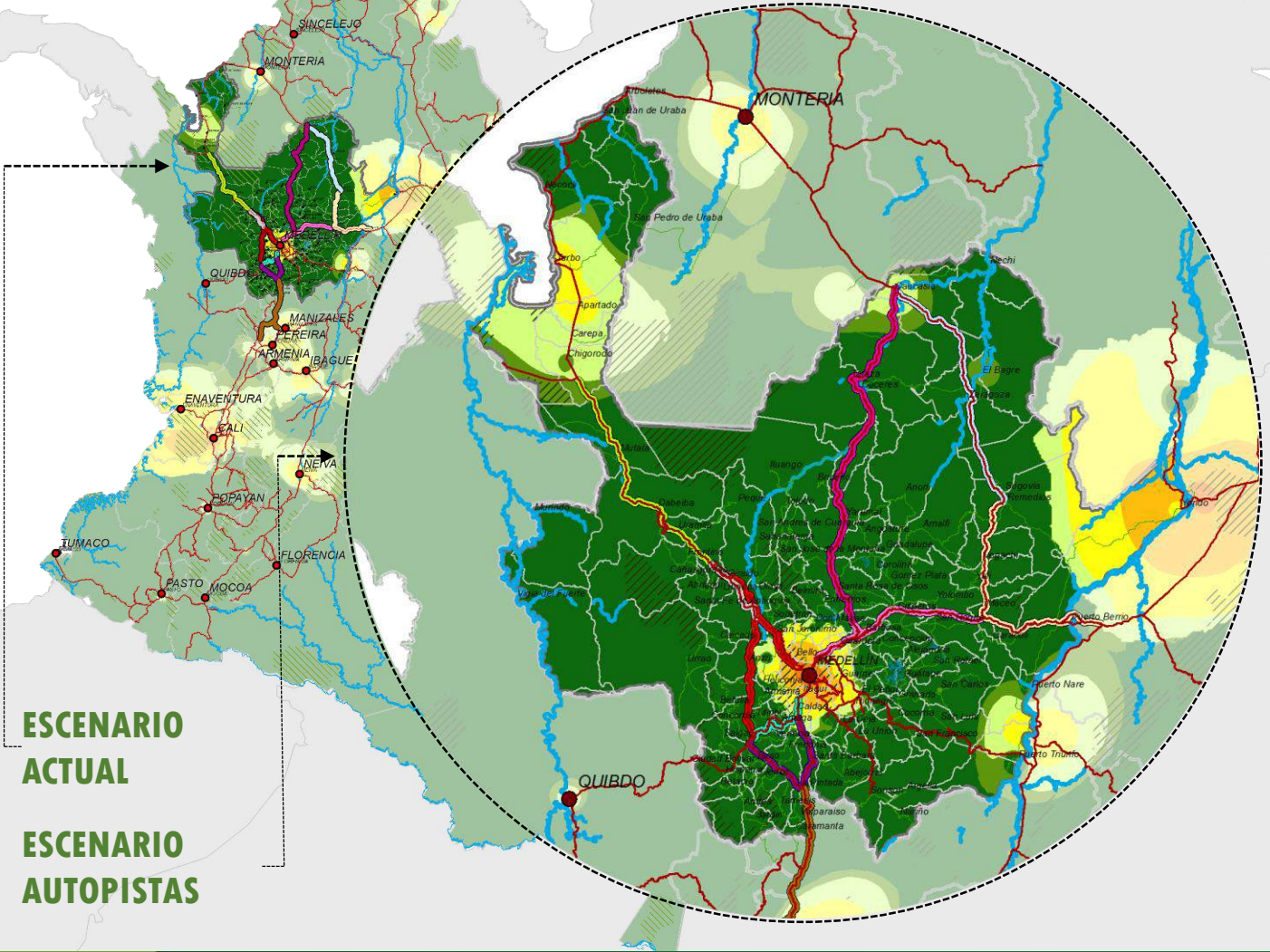


SUBREGION	Tiempo Actual	Tiempo Proyectado	Diferencia	% Disminución
URABA	9.53	6.01	3.52	38%
BAJO CAUCA	7.78	5.00	2.78	32%
MAGDALENA MEDIO	4.79	3.33	1.46	32%
OCCIDENTE	2.59	1.73	0.86	28%
NORDESTE	3.36	2.50	0.85	24%
SUROESTE	2.29	1.77	0.52	21%
NORTE	3.04	2.86	0.18	7%
ORIENTE	1.71	1.62	0.09	7%
VALLE DE ABURRA	0.28	0.27	0.01	1%

Tiempos a Medellín...



 **Potencial de Mercado**

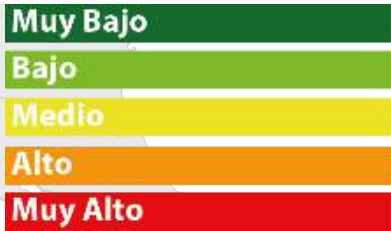


ESCENARIO ACTUAL

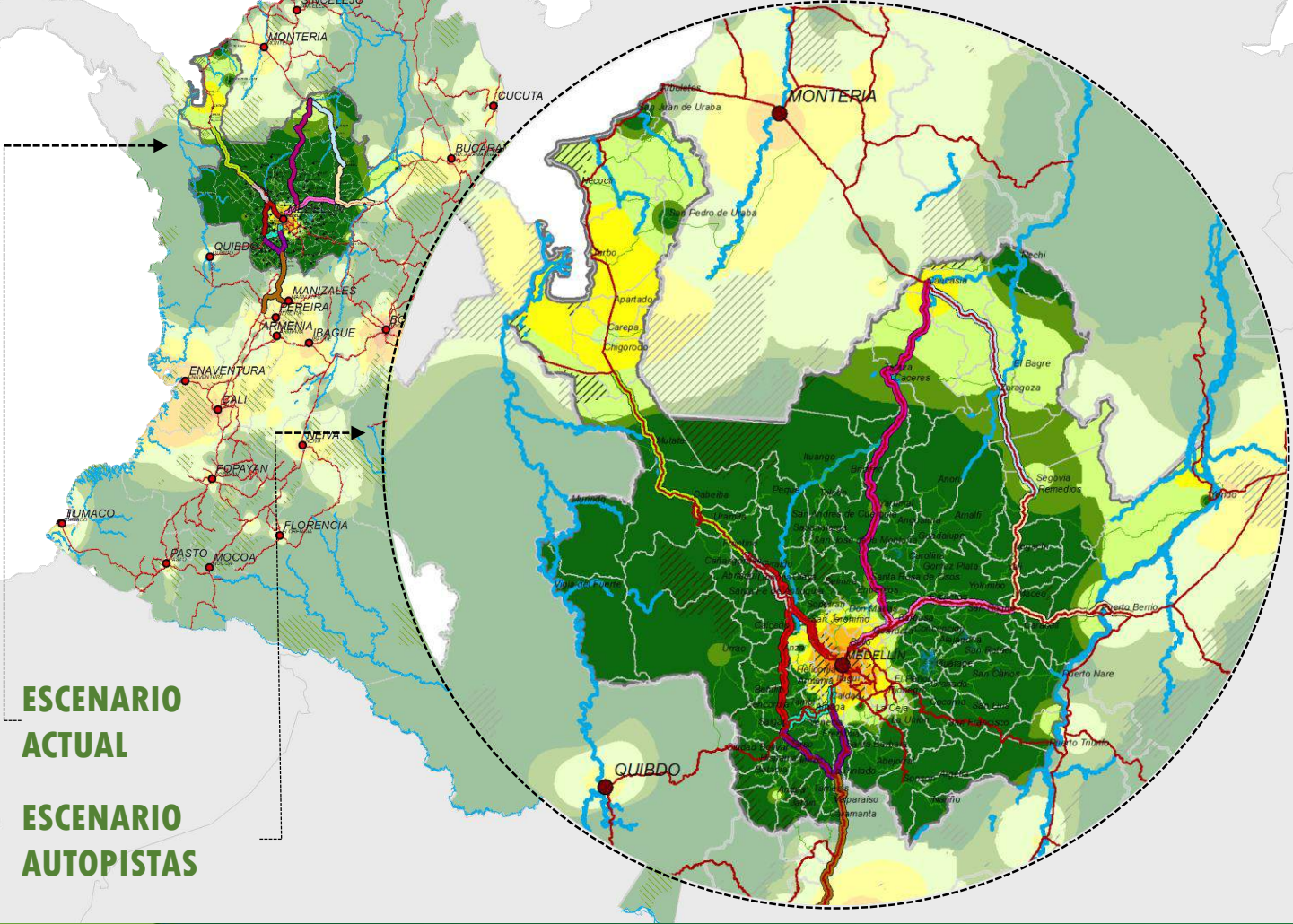
ESCENARIO AUTOPISTAS



El **PIB** per cápita
en Antioquia **se
duplicará** en un
lapso de **14 años**;
la mitad del tiempo esperado,
con una tasa
de crecimiento
promedio anual
del **5%**, dos puntos por
encima de la **tendencia
histórica.**

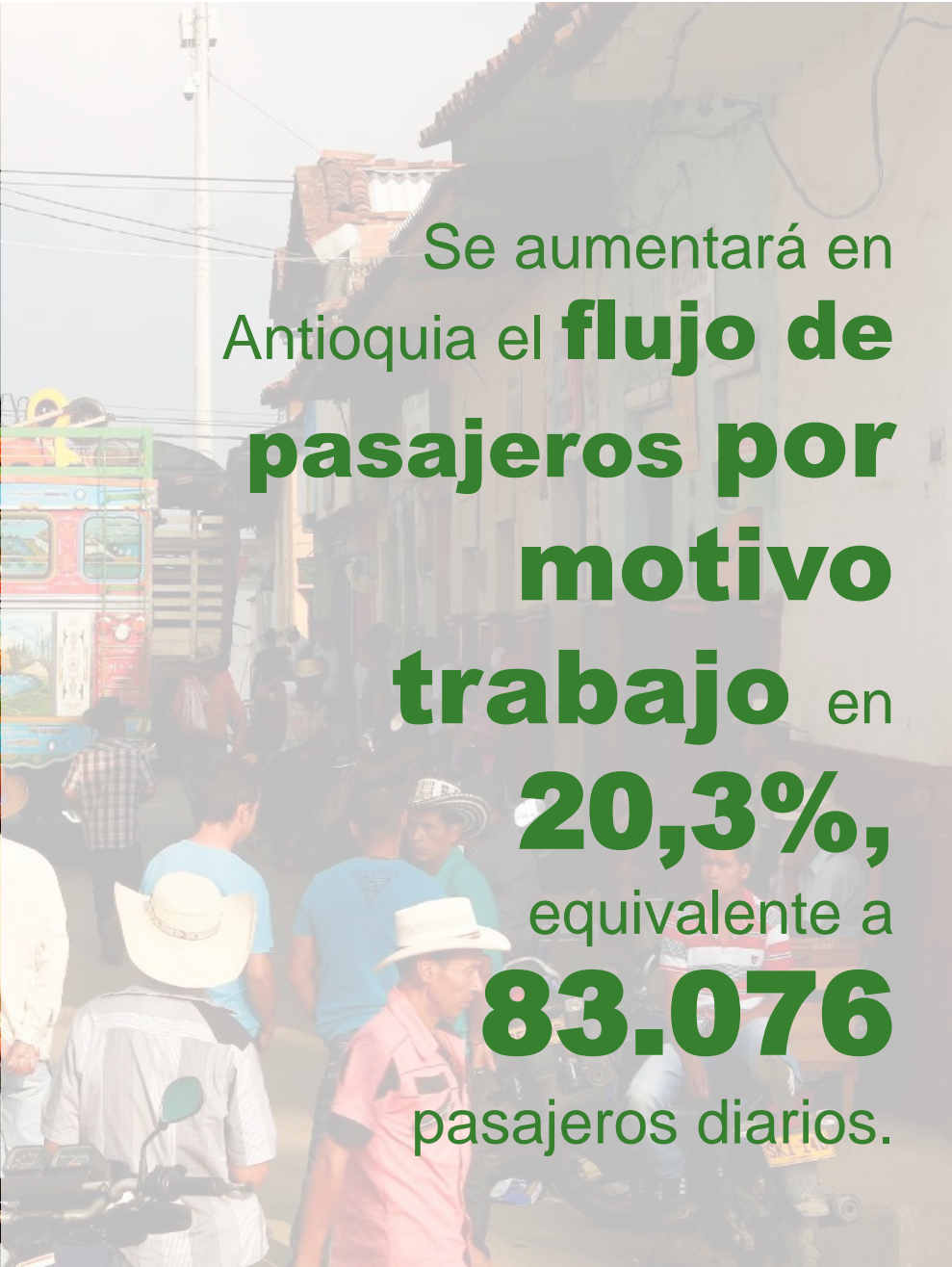


Potencial de Aglomeración

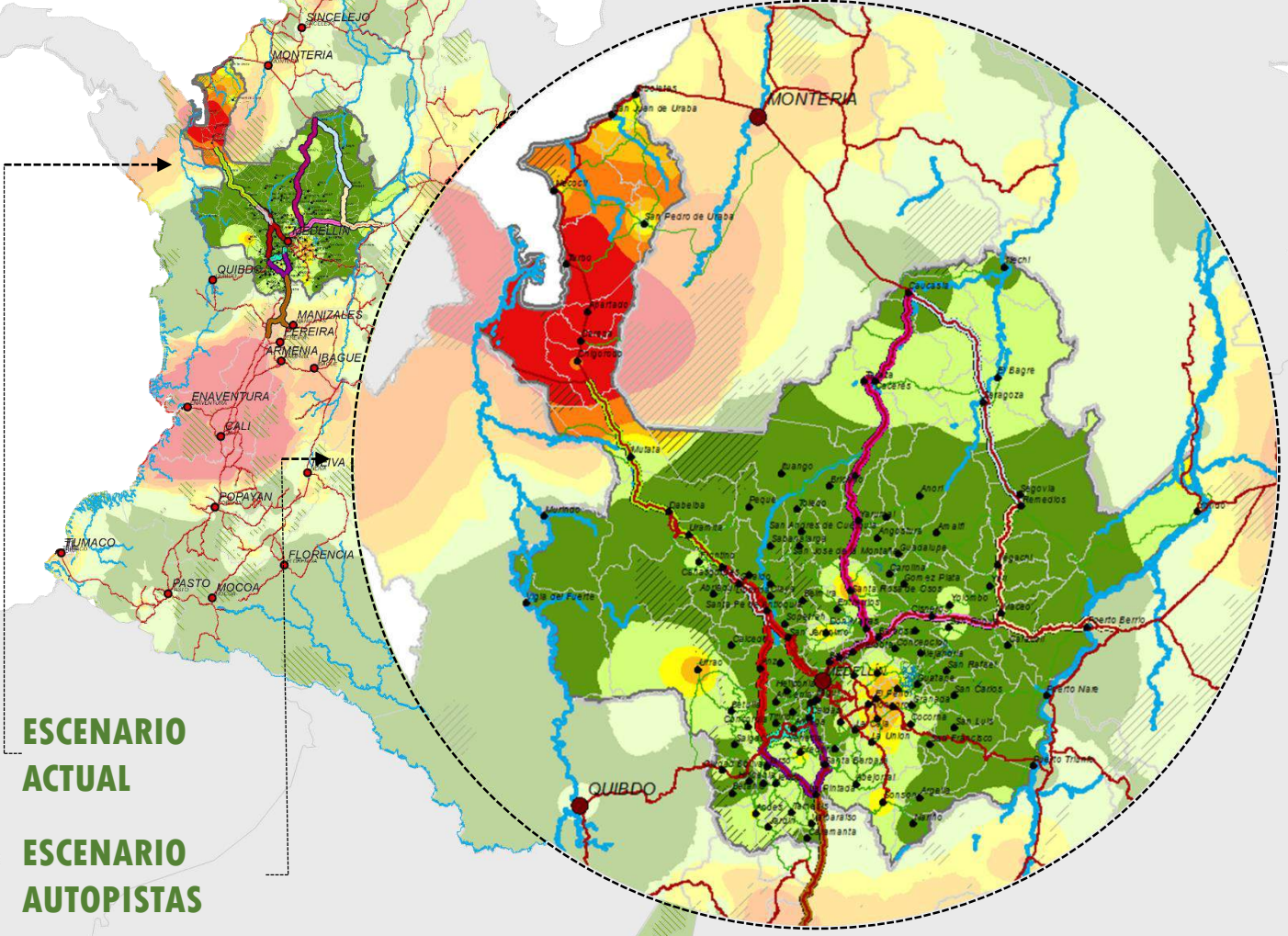


ESCENARIO ACTUAL

ESCENARIO AUTOPISTAS



Se aumentará en Antioquia el **flujo de pasajeros por motivo trabajo** en **20,3%**, equivalente a **83.076** pasajeros diarios.



ESCENARIO ACTUAL

ESCENARIO AUTOPISTAS

Se aumentará el **comercio interno** en una proporción del **5%**, equivalente a un aumento en la carga para los municipios de Antioquia cercana a las **45.000** toneladas semanales

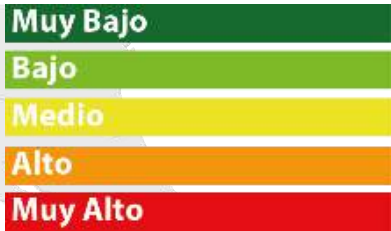


La **producción agrícola** se incrementará en **85%**, equivalente a un aumento de **250.000^(*)** toneladas anuales.

**Considerando mano de obra disponible y rendimientos productivos actuales*



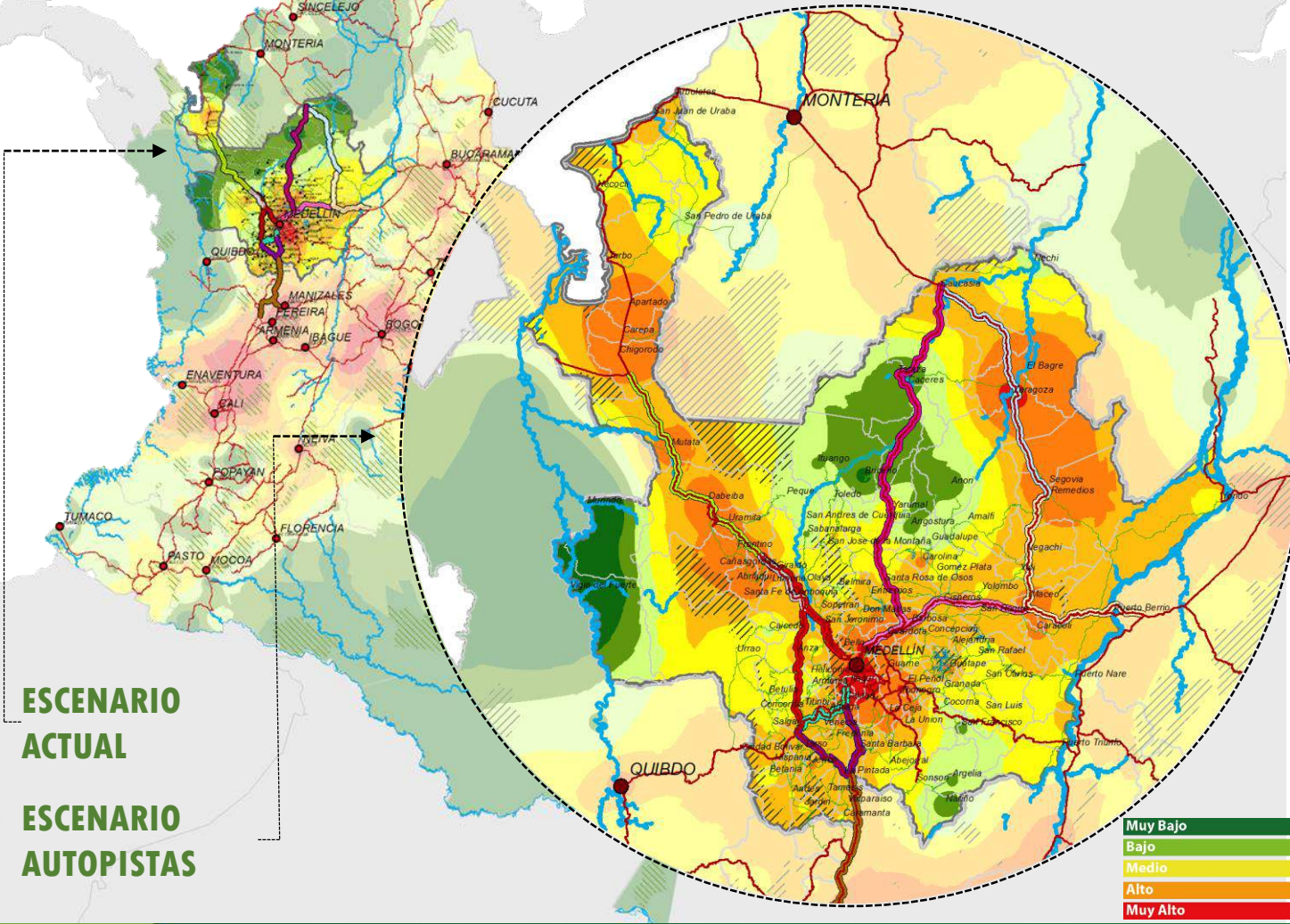
El **potencial**
de **producción**
forestal de
Antioquia se
calcula en **60**
millones de
metros cúbicos.



Pobreza Multidimensional

ESCENARIO ACTUAL

ESCENARIO AUTOPISTAS



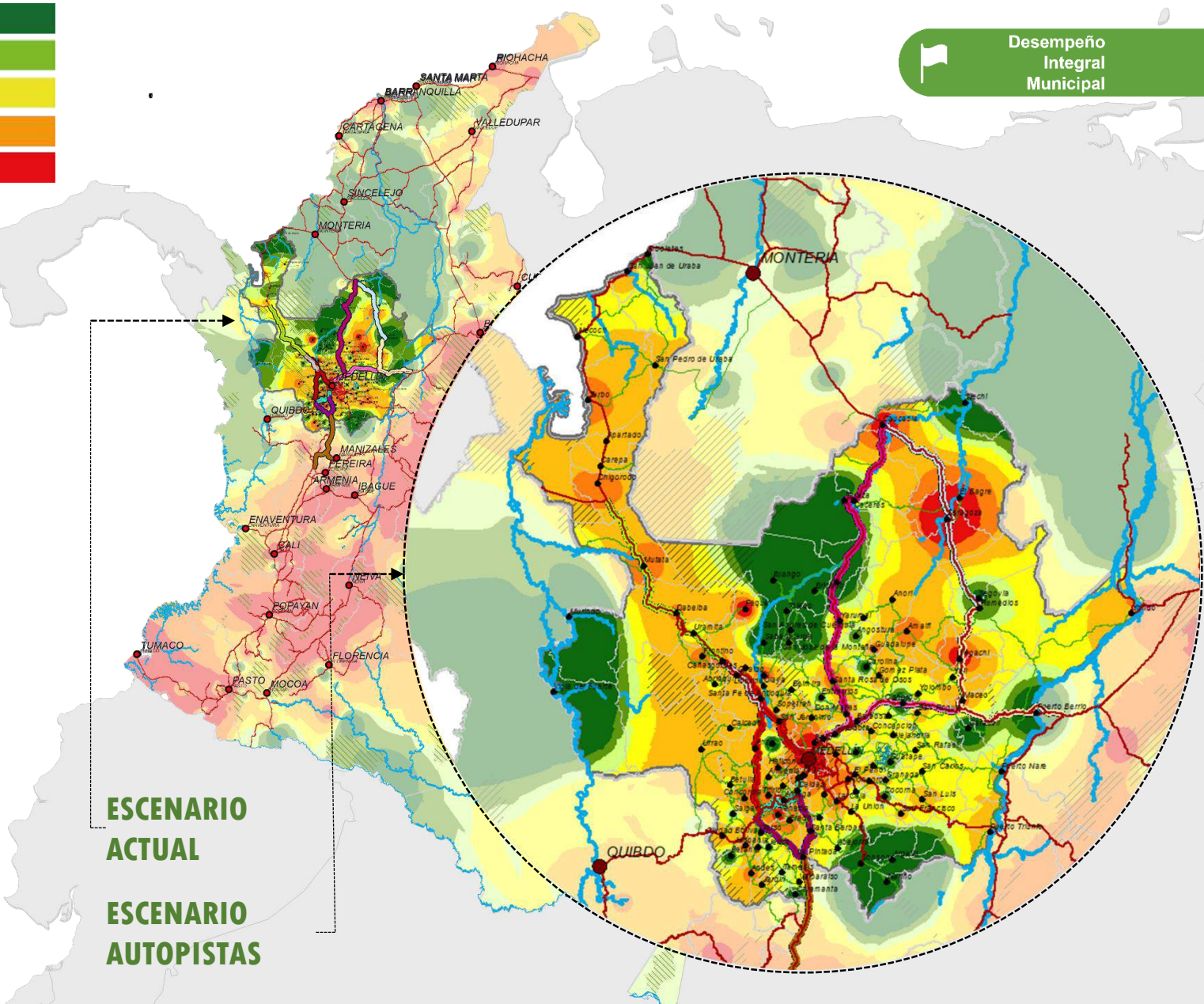


El **acceso** físico a **los servicios** mejorará hasta en un **6%** en las **regiones más aisladas** del departamento, disminuyendo las **desigualdades** entre sus habitantes.



Desempeño Integral Municipal

ESCENARIO ACTUAL
ESCENARIO AUTOPISTAS





Se generarán nuevos **retos** para las **instituciones públicas locales,** especialmente en municipios **periféricos** que cuentan con gobiernos débiles y ciudadanías con poca capacidad de movilización y agencia.

El **PIB** per
cápita en la
subregión se
incrementará
en un promedio
anual del
0,8%

Se aumentará el
**flujo de
pasajeros
por motivo
trabajo** en

19%, equivalente a
un aumento de

61.458

pasajeros diarios.



Municipio de Itango. Antioquia

En la subregión del Valle de Aburrá aumentará el

comercio

interno en un

promedio del **4,2%**,
equivalente a un aumento
en la carga cercana a las

10.353

**toneladas
semanales**



El **acceso** físico a los servicios mejorará en

3% en

promedio para la subregión, aumentando significativamente el **acceso a las oportunidades.**



El **PIB** per
cápita en la
subregión
incrementará
en un promedio
anual del
1,9%



En Oriente se
aumentará el **flujo**
de pasajeros
por motivo
trabajo en un
18%, equivalente
a **4.946**
pasajeros diarios.



Se aumentará el **comercio interno** en un promedio del **4%**, equivalente a un aumento en la carga para los municipios de la Subregión cercana a las **6.600 toneladas semanales**



La **producción agrícola** de la subregión se incrementará en **104%**, equivalente a un aumento de **54.894^(*)** toneladas anuales.

*Considerando mano de obra disponible y rendimientos productivos actuales de los rubros agrícolas con mayor aptitud en la subregión



El **potencial**
de producción
forestal de la
subregión de
Oriente, se
calcula en **8**
millones de metros
cúbicos.



El **acceso** físico a los servicios mejorará un

5%

en promedio para la subregión, aumentando significativamente el acceso a las oportunidades



Municipio de Turbo. Antioquia

El **PIB** per
cápita en la
subregión se
incrementará
en un promedio
anual del
1,4%



Se aumentará el
**flujo de
pasajeros
por motivo
trabajo** en

22%, equivalente a
un aumento de

1.060 pasajeros
diarios.



Municipio de Itango. Antioquia

En la subregión de Bajo
Cauca aumentará el

comercio

interno en un

promedio del **5%**,
equivalente a un aumento
en la carga cercana a las

1.172

**toneladas
semanales**



La **producción**
agrícola de la
subregión se
incrementará en
143%,
equivalente a un
aumento de
8.400^(*)
toneladas anuales.

*Considerando mano de obra
disponible y rendimientos
productivos actuales



El **potencial**
de producción
forestal de la
subregión de
Bajo Cauca,
se calcula en **11**
millones de metros
cúbicos.



El **acceso** físico a los servicios mejorará en

107%

en promedio para la subregión, aumentando significativamente el **acceso a las oportunidades.**





El **PIB** per
cápita en las
subregión se
incrementará
en un promedio
anual del
1%



En la subregión del suroeste se aumentará el **comercio interno** en un promedio del **4%**, equivalente a un aumento en la carga cercana a las **5.400 toneladas semanales**



En la subregión del
suroeste el
acceso físico a
los **servicios**
mejorará en
promedio en un
33%



El **PIB** per
cápita en la
subregión se
incrementará
en un promedio
anual del
2%



En la subregión del
Magdalena Medio se
aumentará el
**comercio
interno** en un

promedio del **6%**,
equivalente a un aumento
en la carga cercana a las

1.400
toneladas
semanales



En la subregión del
Magdalena Medio el
acceso físico a
los **servicios**
mejorará en
promedio hasta un
120%

El **PIB per cápita** en la subregión se **incrementará** en un tasa promedio anual del **2,2%**



En la subregión se
aumentará el **flujo**
de pasajeros
por motivo
trabajo en
28%, equivalente a un
aumento de **3.071**
pasajeros diarios.



Municipio de Itango. Antioquia

En la subregión de Occidente aumentará el **comercio interno** en un promedio del **6%**, equivalente a un aumento en la carga cercana a las **1.888 toneladas semanales**



La **producción agrícola** de la subregión se incrementará en **23%**, equivalente a un aumento de **7.477^(*)** toneladas anuales.

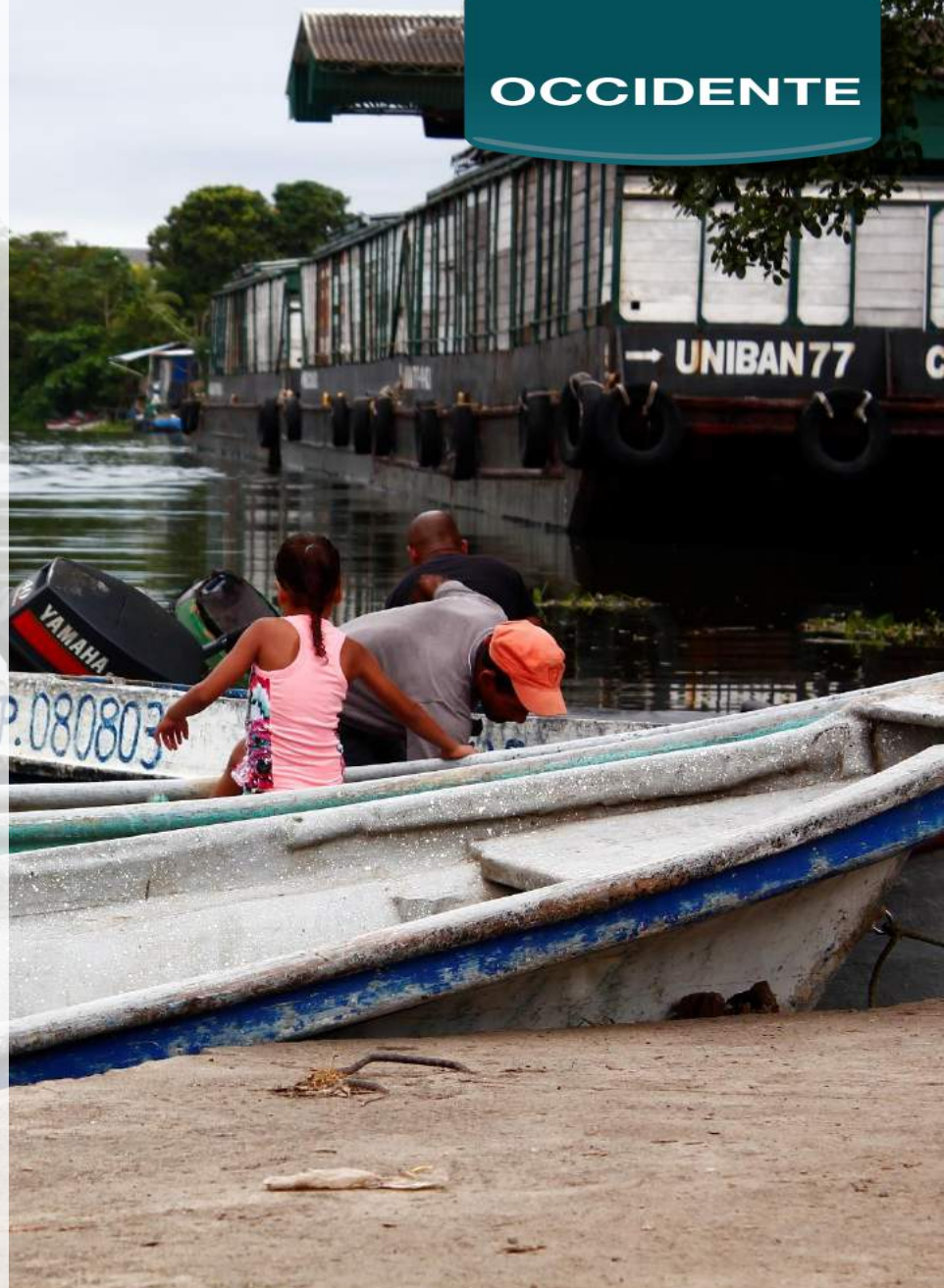
*Considerando mano de obra disponible y rendimientos productivos actuales



El **potencial**
de producción
forestal de la
subregión de
Occidente, se
calcula en **1,5**
millones de metros
cúbicos.



El **acceso** físico a los servicios mejorará en **53%** en promedio para la subregión, aumentando significativamente el **acceso a las oportunidades.**



El **PIB per cápita** en la subregión **incrementará** en un promedio anual del **1,6%**



En Urabá se
aumentará el **flujo
de pasajeros
por motivo
trabajo** en un
36%, equivalente
a **7.279**
pasajeros diarios.



Se aumentará el
**comercio
interno** en un
promedio del **6%**,
equivalente a un aumento en
la carga para los municipios
de la Subregión cercana a las
7.757
toneladas semanales



La **producción agrícola** de la subregión se incrementará en **56%**, equivalente a un aumento de **35.449_(*)** toneladas anuales.

*Considerando mano de obra disponible y rendimientos productivos actuales de los rubros agrícolas con mayor aptitud en la subregión



El **potencial**
de producción
forestal de la
subregión de
Urabá, se calcula
en **5,6** millones
de metros cúbicos.



El **acceso** físico a los servicios mejorará un

13%

en promedio para la subregión, aumentando significativamente el acceso a las oportunidades



El **PIB per cápita** en la subregión se **incrementará** en un promedio anual del **1,9%**



En la subregión **Norte**
se aumentará el **flujo**
de pasajeros
por motivo
trabajo en
15%, equivalente a un
aumento de **1.083**
pasajeros diarios.



En la subregión Norte se aumentará el

comercio

interno en un

promedio del **3,3%**,
equivalente a un aumento en
la carga cercana a las

2.530

toneladas semanales

