

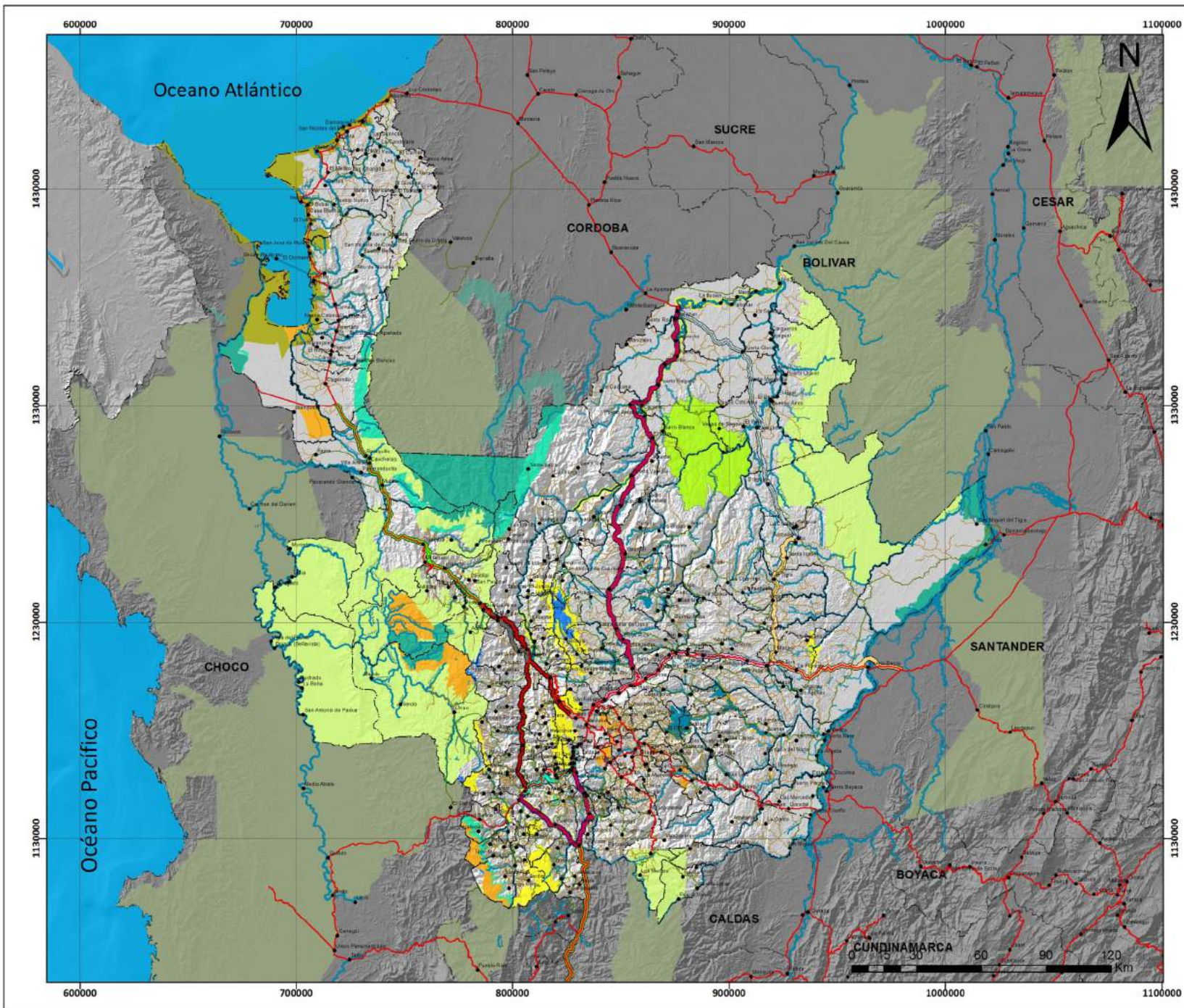
ANÁLISIS FÍSICO ESPACIAL



- 1. Áreas Protegidas**
- 2. Estrategias de conservación complementarias**
- 3. Áreas de interés ecosistémico**
- 4. Relación entre los servicios ambientales de regulación y provisión**
- 5. Categorización de las Coberturas Terrestres para Antioquia**
- 6. Categorización de los Ecosistemas (Unidades Biogeográficas)**
- 7. Aptitud para la Prestación de Bienes y Servicios**
- 8. Indicador de Vulnerabilidad**
- 9. Índice de Oportunidades Ambientales Urbano-Regionales**
- 10. Índice de Vegetación Remanente**
- 11. Índice de Presión Demográfica**
- 12. Huella Ecológica**
- 13. Déficit cuantitativo de vivienda en el departamento de Antioquia**

- 14. Déficit cualitativo de vivienda en el departamento de Antioquia**
- 15. Índice de consumo de energía eléctrica en el departamento de Antioquia**
- 16. Subíndice de complejidad funcional de servicios administrativos**
- 17. Subíndice de complejidad funcional de servicios públicos**
- 18. Subíndice de complejidad funcional de servicios sociales**
- 19. Subíndice de complejidad funcional de servicios culturales**
- 20. Índice de capacidad turística**
- 21. Índice de accesibilidad absoluta Actual**
- 22. Índice de accesibilidad absoluta Proyectada**
- 23. Índice de accesibilidad relativa**
- 24. Índice de accesibilidad relativa Proyectada**
- 25. Índice de transitabilidad**

- 26. Índice de densidad bruta en Antioquia**
- 27. Coeficiente de Engels**
- 28. Especialización de la atracción de pasajeros en Antioquia**
- 29. Especialización de la generación de carga en Antioquia**



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Mapa de Áreas Protegidas
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Áreas Protegidas

- Reserva Natural
- Distrito de Manejo Integrado
- Zona de Amortiguamiento
- Parque Nacional
- Parque Nacional Regional
- Ecosistema de Páramo
- Reserva Forestal Protectora
- Zonas de Reserva Forestal Ley 208
- Reserva Social Civil

Localización

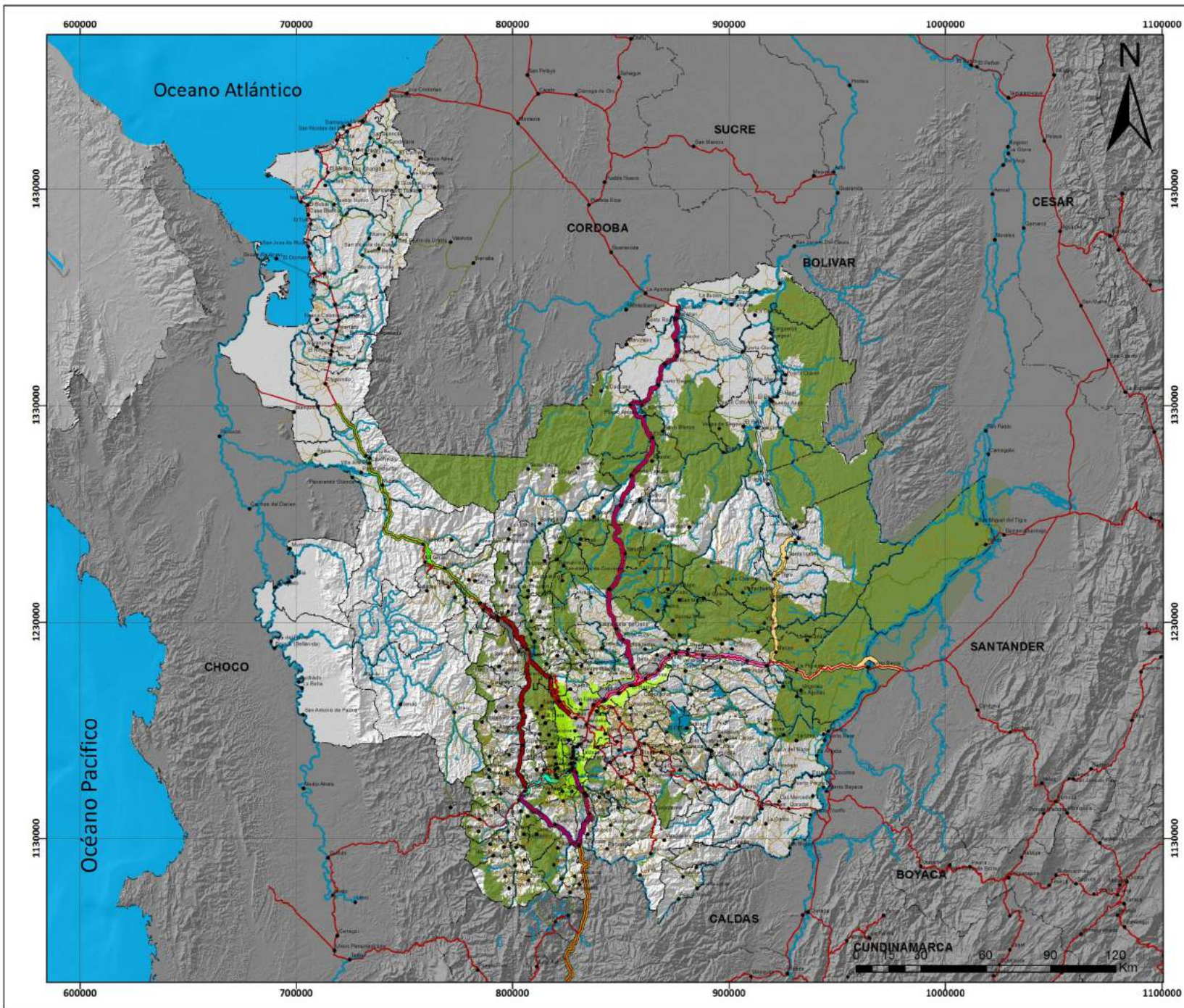


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA




Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Cornare, Corantioquia, Corpouraba

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO


Estrategias de Conservación
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo
- Red Ecológica AMVA
- Cinturón Verde Metropolitano
- Corredores Biológicos

Localización



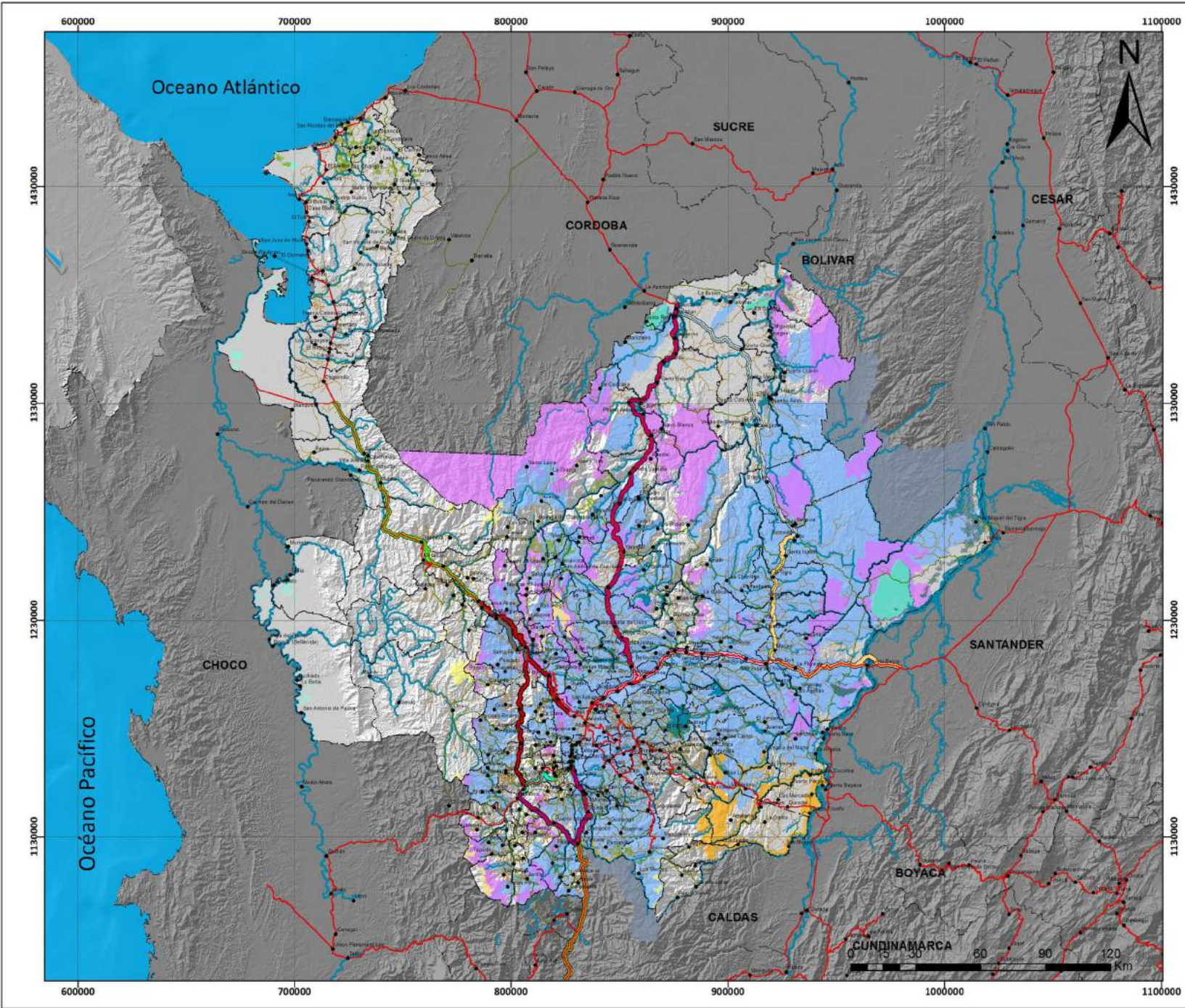
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Cornare, AMVA

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Mapa de Áreas Protegidas
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

- Bosque Seco
- Ciénagas
- Embalses
- Humedales
- Páramos
- Páramos Humedales
- Priorización Diversidad
- Cuencas Abastecedoras Agua

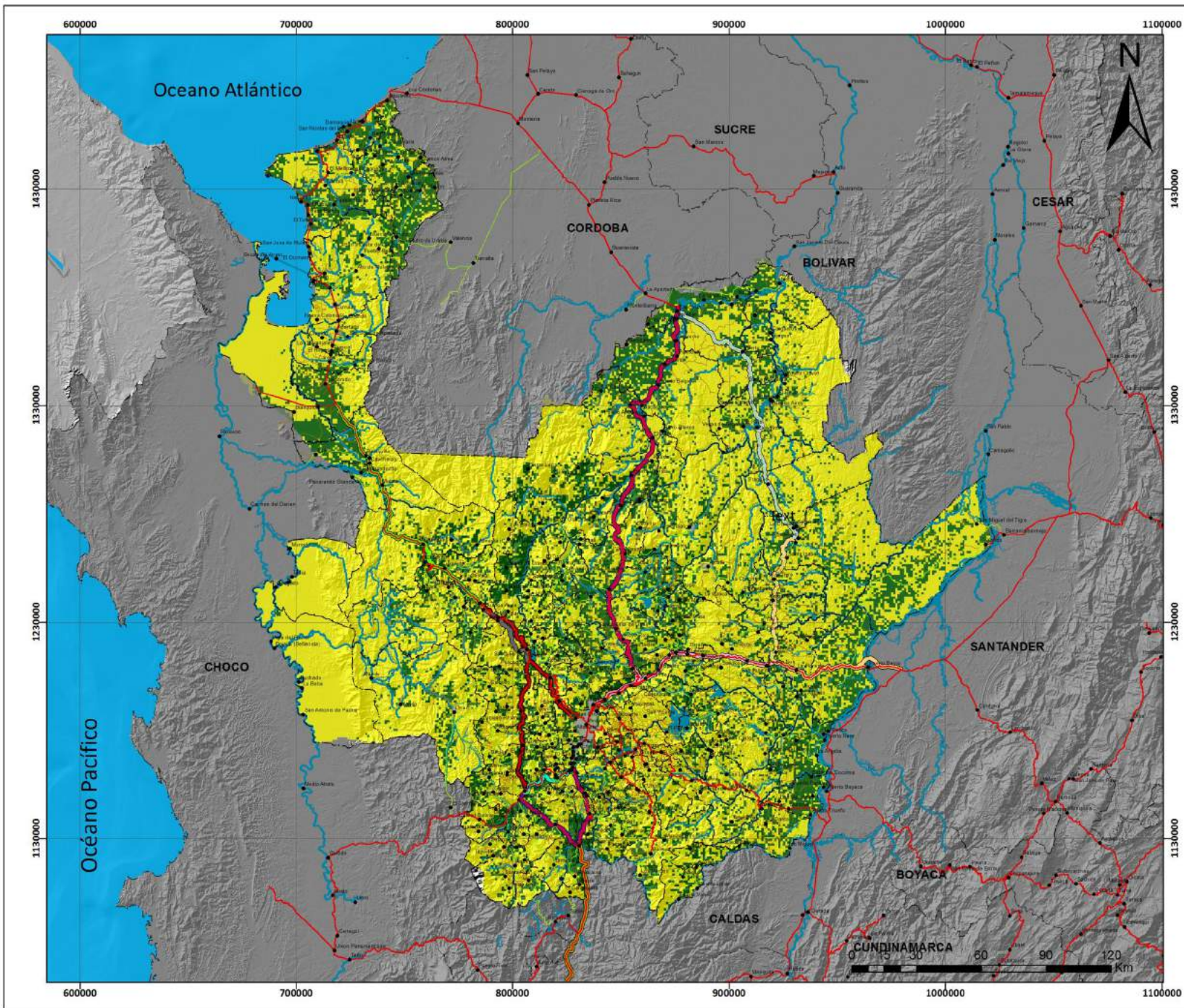
Localización



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogotá Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogotá
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Cornare, Corantioquia, Corpouraba

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Relación de servicios ambientales de regulación y provisión

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Relación

- Regulación
- Provisión

Localización



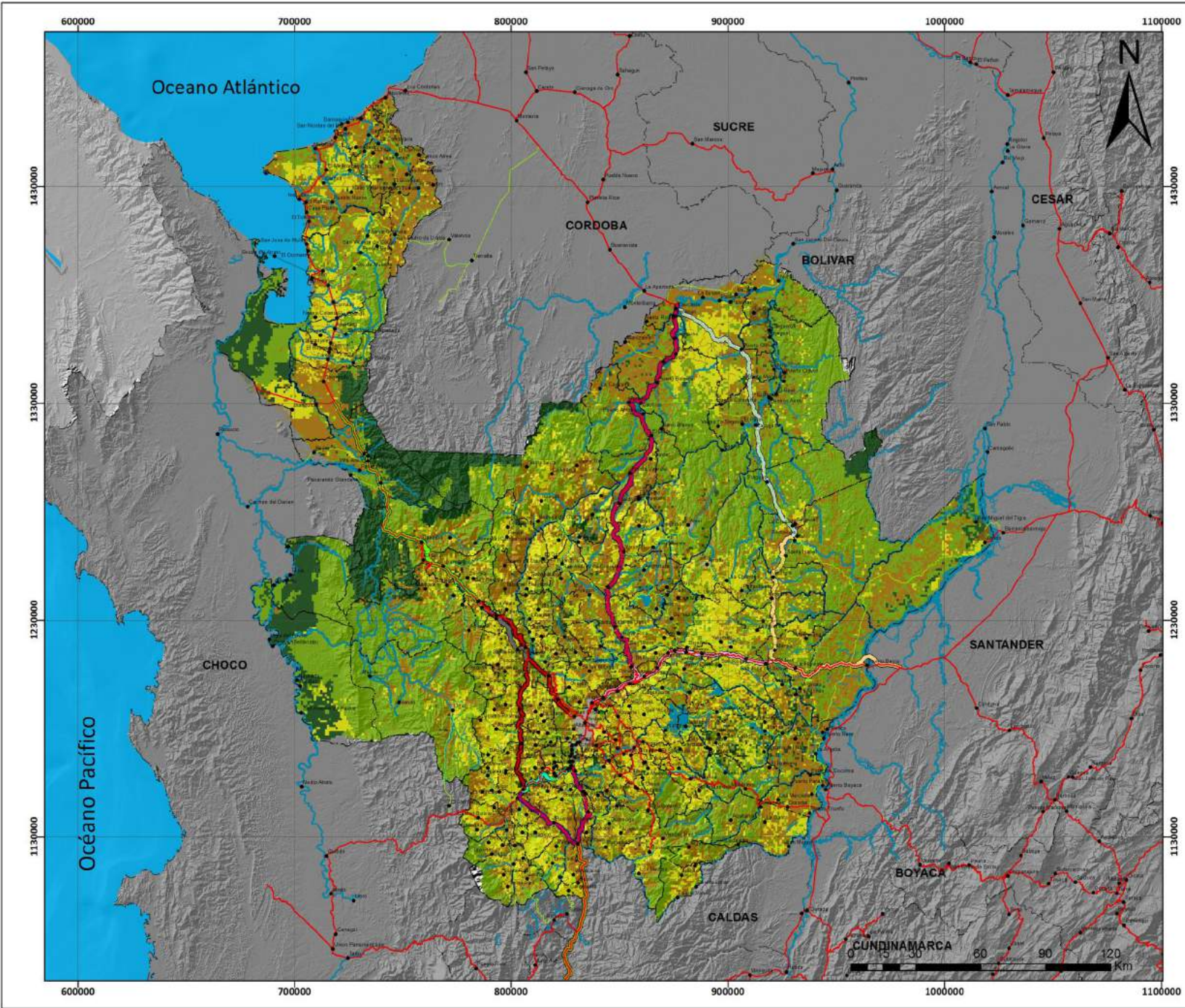
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogotá Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogotá
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Ofertas de Bienes y Servicios Ambientales
Departamento de Antioquia

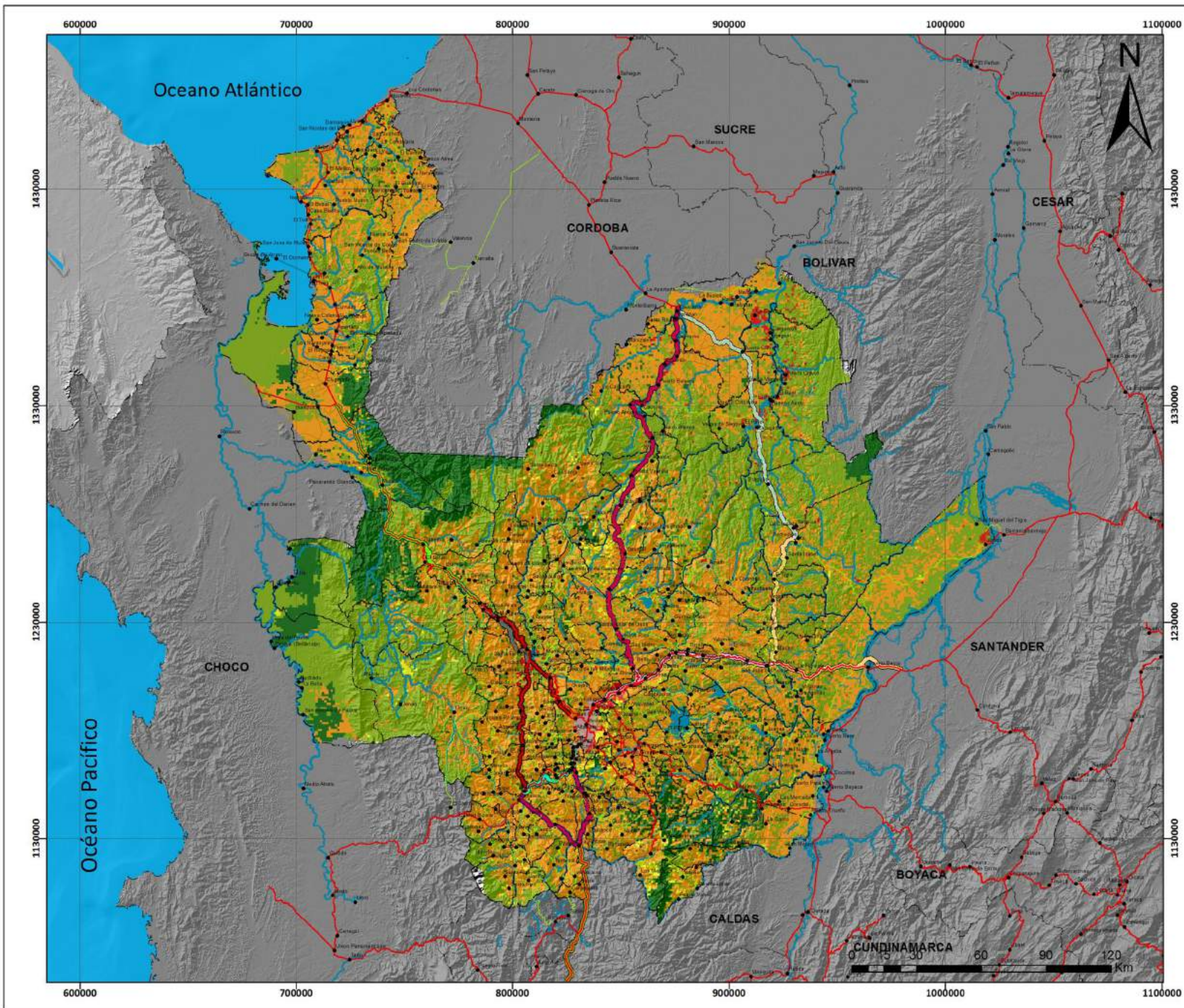
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Oferta de BYS Ambientales**
- Muy Bajo
 - Bajo
 - Medio
 - Alto
 - Muy Alto



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Niveles de Intervención
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaesía - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Tays

Nivel de Intervención

- Muy Alto
- Alto
- Medio
- Bajo
- Muy Bajo

Localización

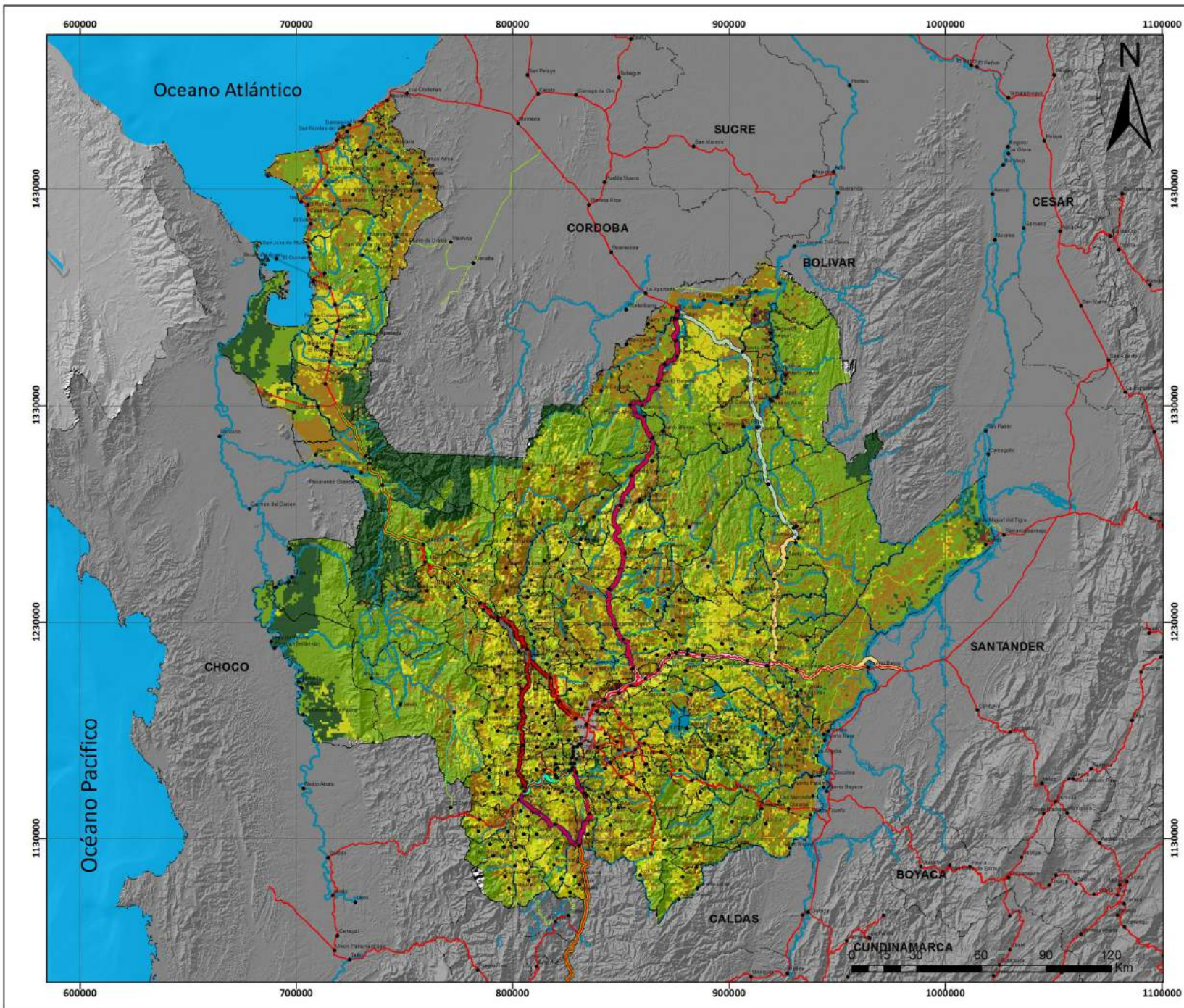


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Aptitud para la prestación de Bienes y Servicios Ambientales

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Cauca - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Aptitud

- Muy Baja
- Baja
- Media
- Alta
- Muy Alta

Localización



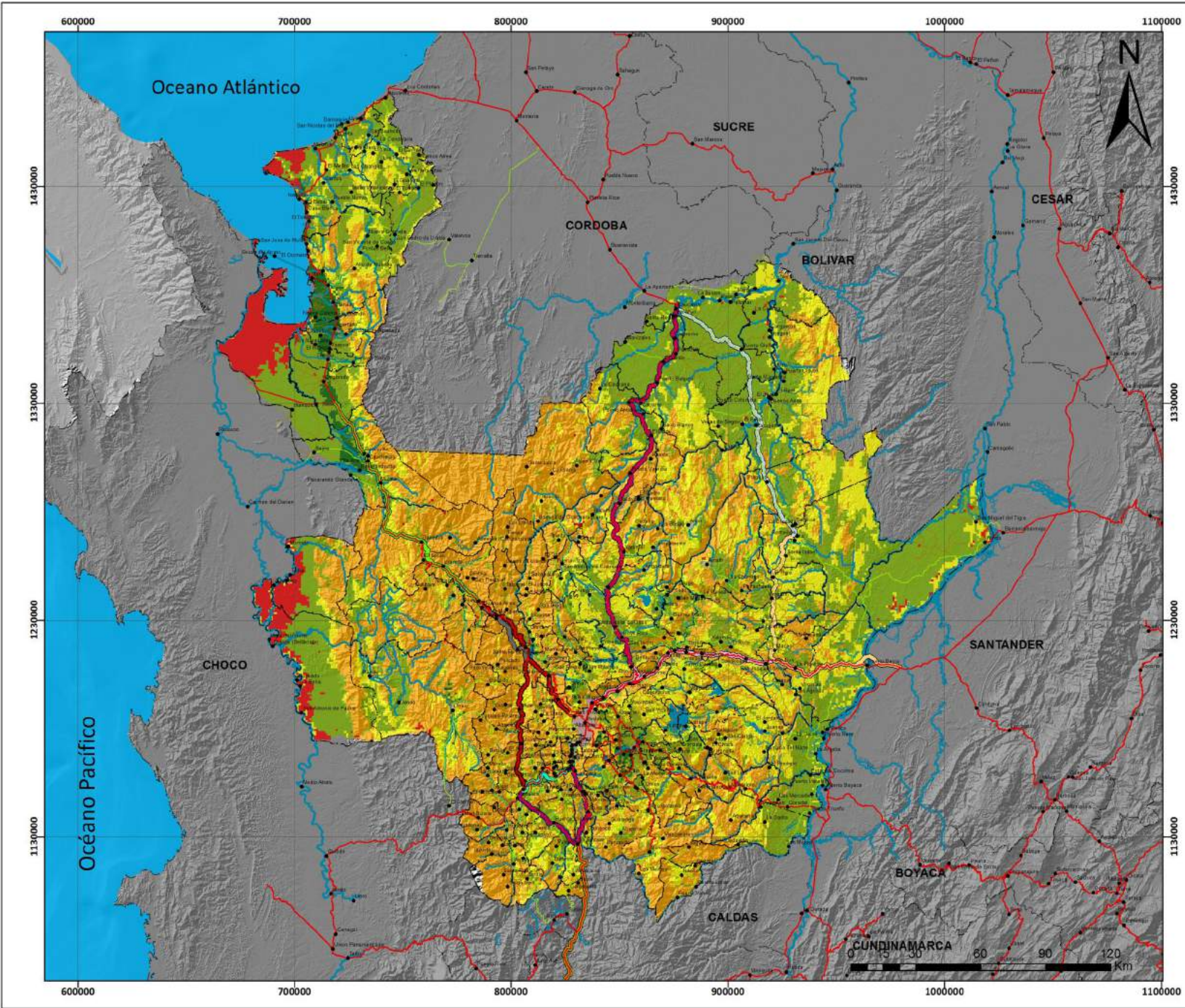
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogotá Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogotá
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Indicador de Vulnerabilidad
Departamento de Antioquia

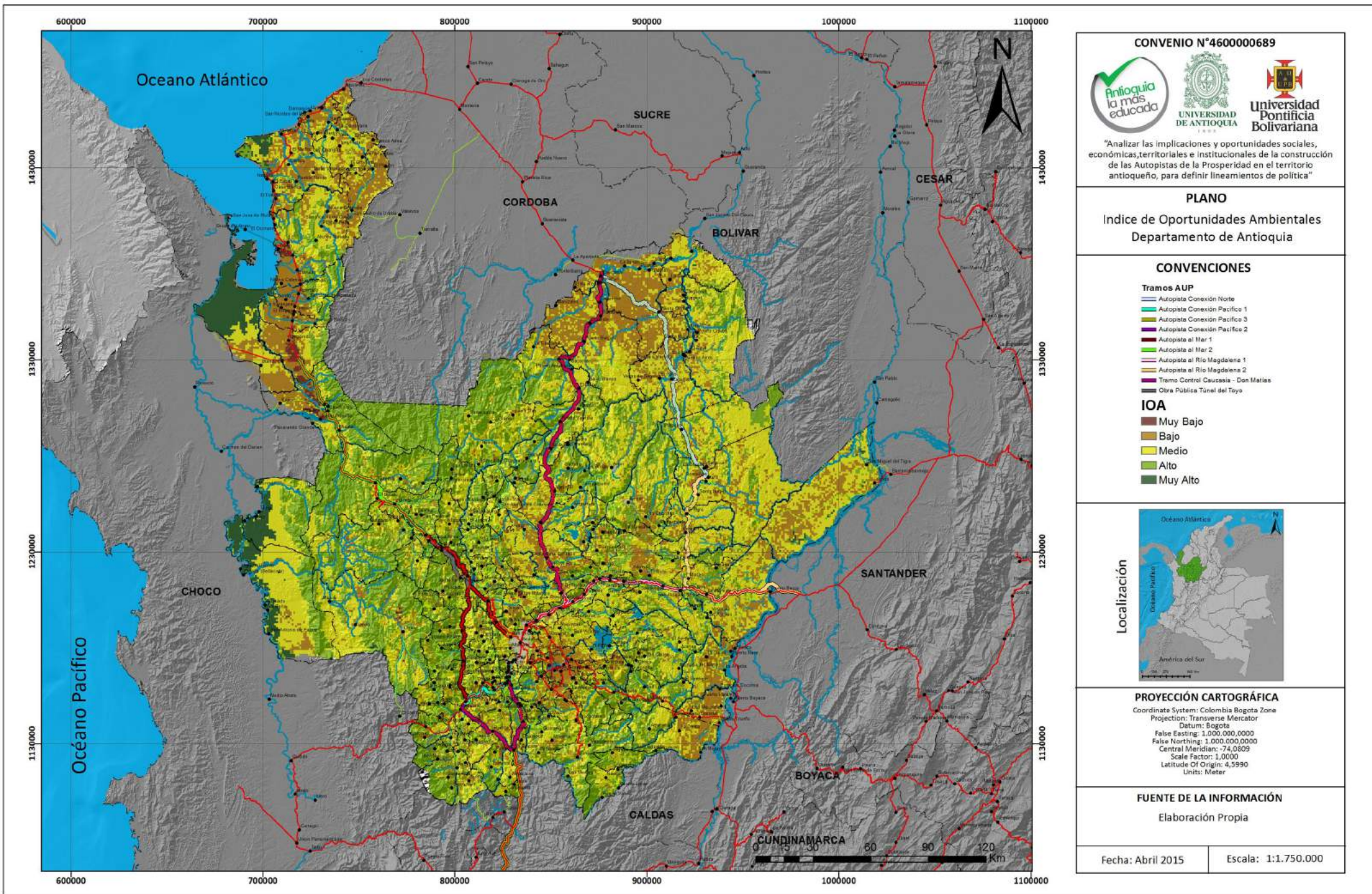
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Causasia - Don Matías
 - Cbra Pública Túnel del Toyo
- Vulnerabilidad**
- Muy Baja
 - Baja
 - Media
 - Alta
 - Muy Alta



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO

Indice de Oportunidades Ambientales
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucesia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

IOA

- Muy Bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy Alto

Localización



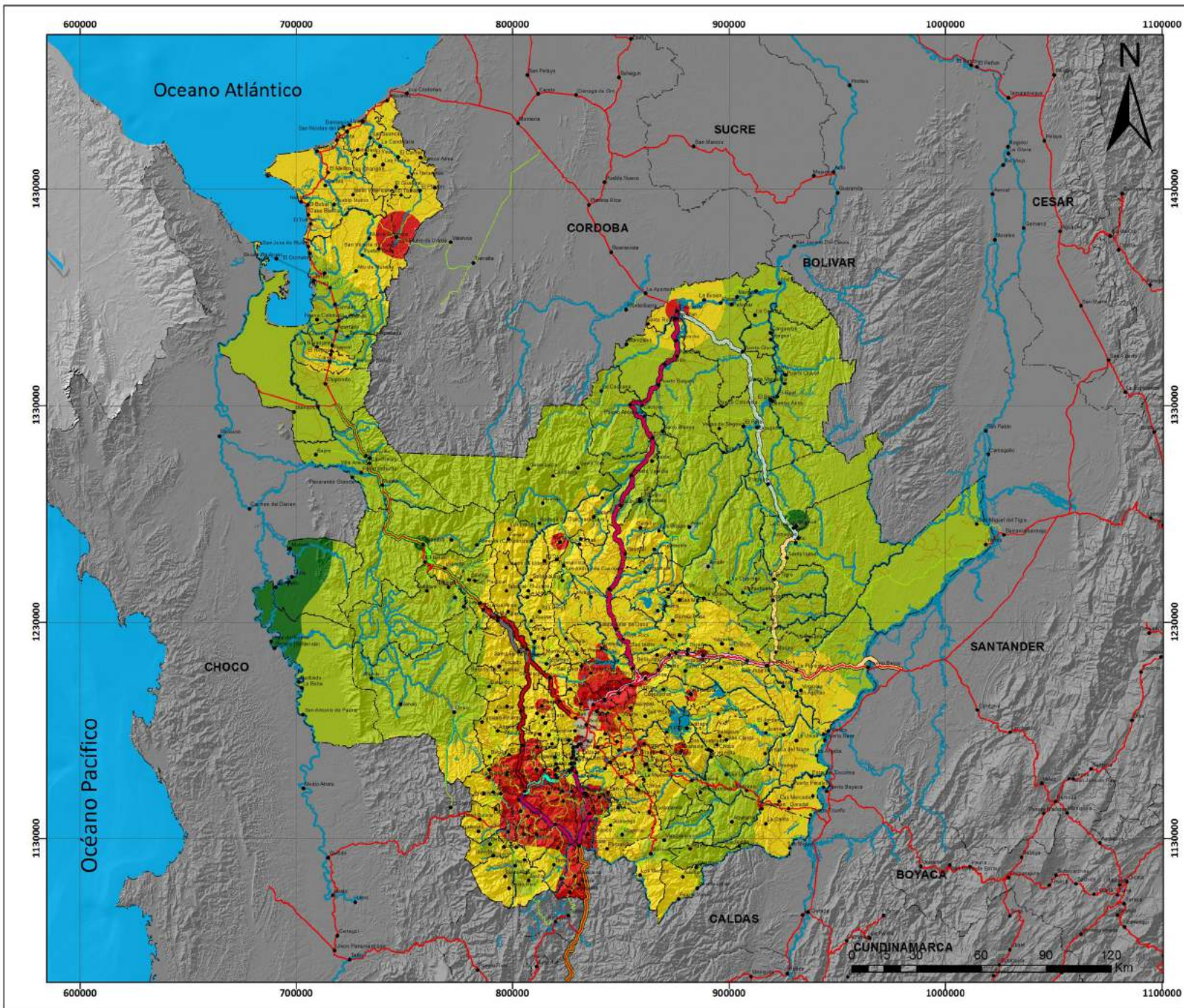
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
Projection: Transverse Mercator
Datum: Bogota
False Easting: 1,000,000,0000
False Northing: 1,000,000,0000
Central Meridian: -74,0809
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 4,9990
Units: Meter



FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Indice de Vegetación Remanente
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Rio Magdalena 1
- Autopista al Rio Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Publica Túnel del Toyo

IVR

- Completamente Transformado
- Muy Transformado
- Parcialmente Transformado
- No Transformado

Localización



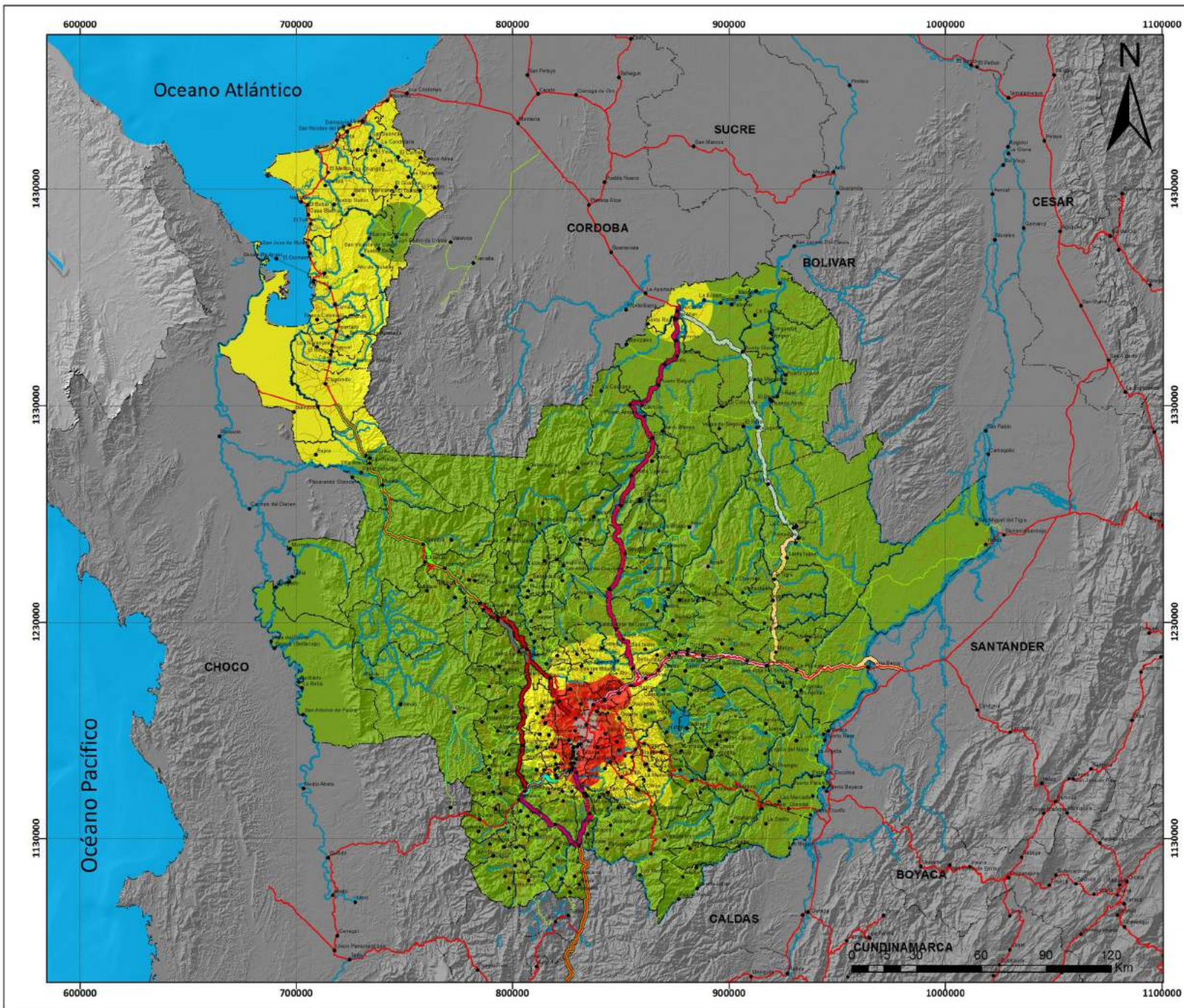
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter




FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Indice de Presión Demográfica
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaisa - Don Matías
- Obra Pública Tanel del Toyo

IPD

- < 1
- 1,01 - 10
- >10

Localización

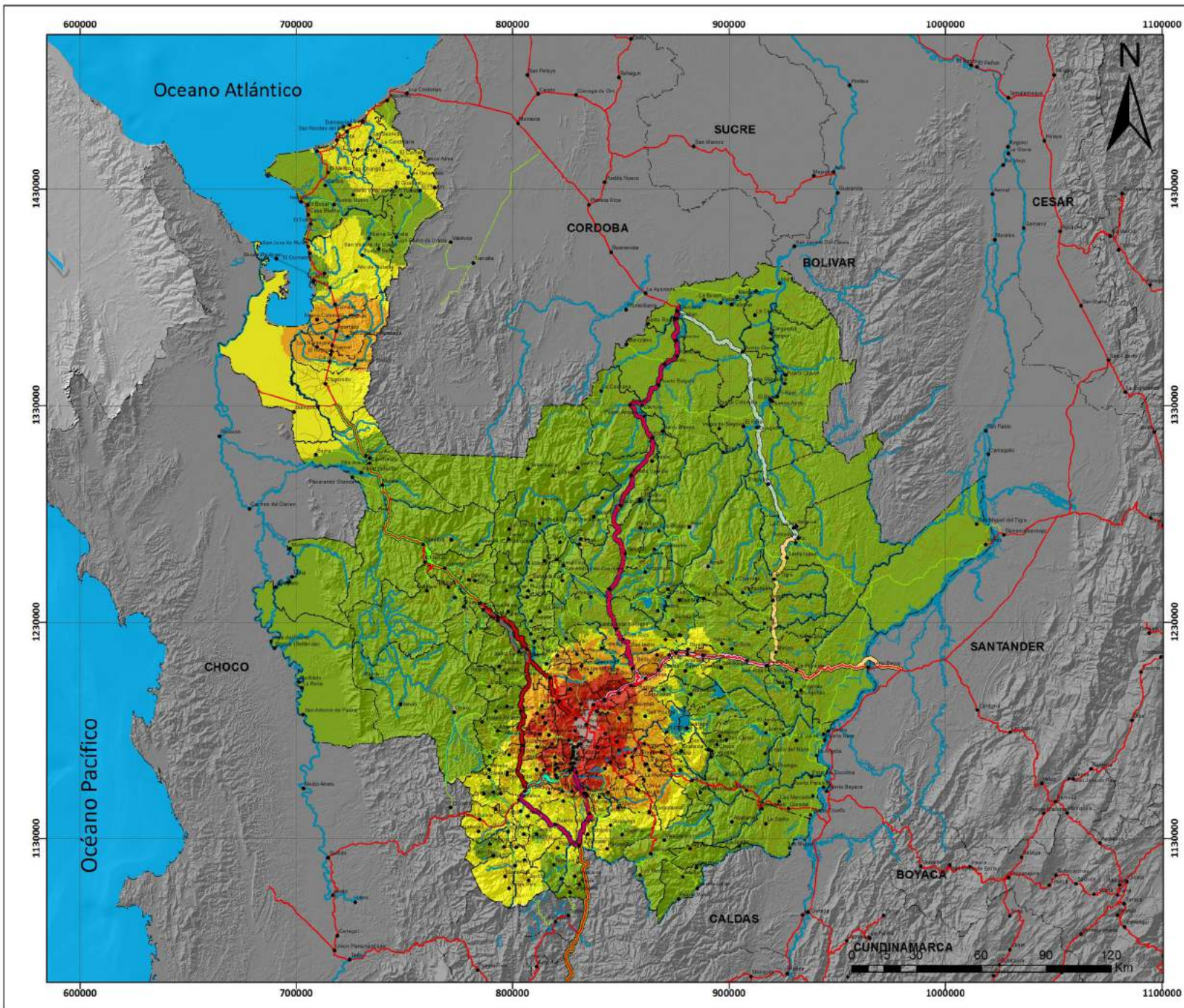


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA




Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Huela Ecológica
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Huela Ecológica

- 11,1 - 231
- 2,01 - 11
- 1,85 - 2
- < 1

Localización

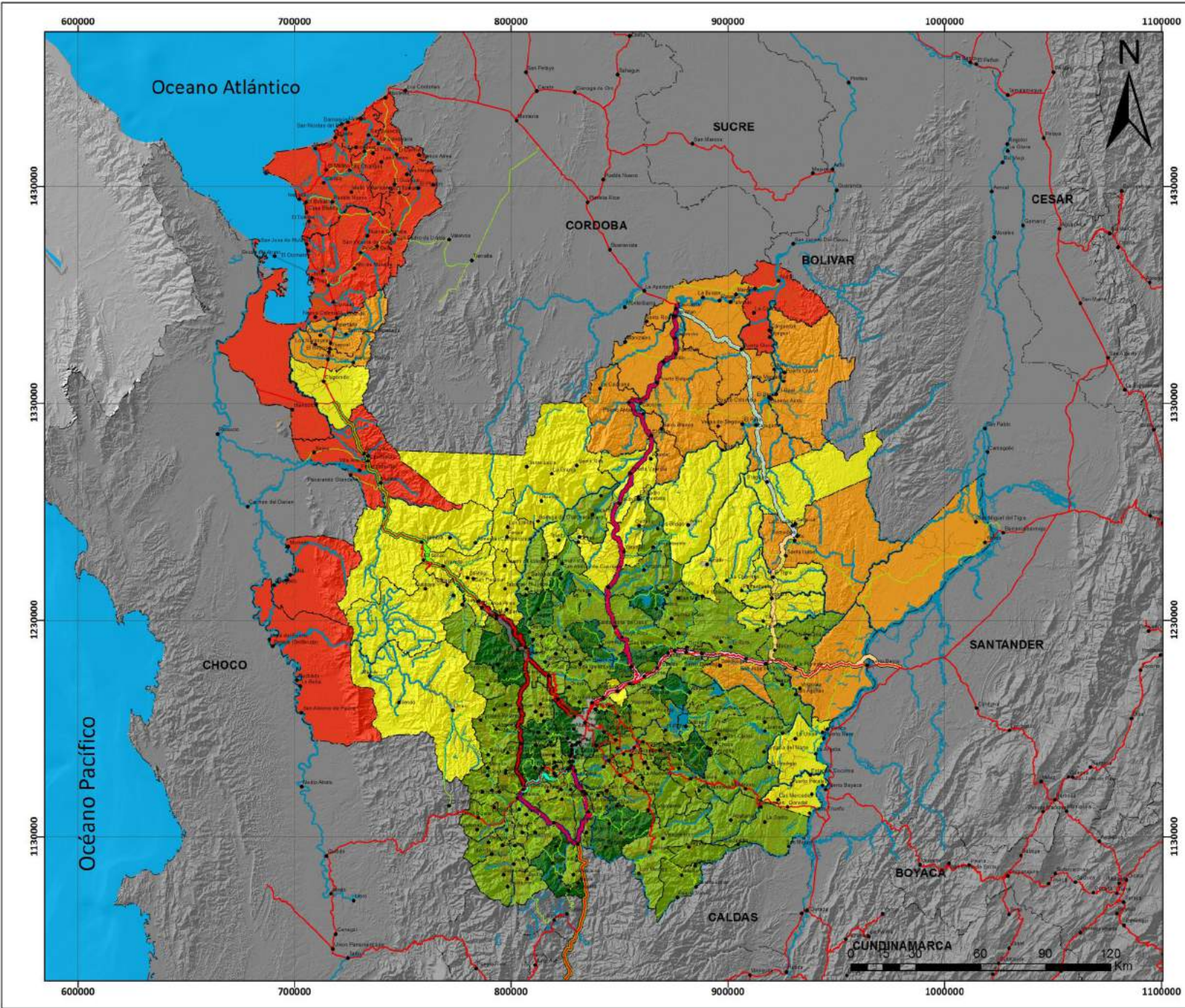


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Porcentaje Déficit Cuantitativo Vivienda
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

% Déficit Cuantitativo

- 0,02 - 0,10
- 0,11 - 0,30
- 0,31 - 0,50
- 0,51 - 0,70
- 0,71 - 0,99

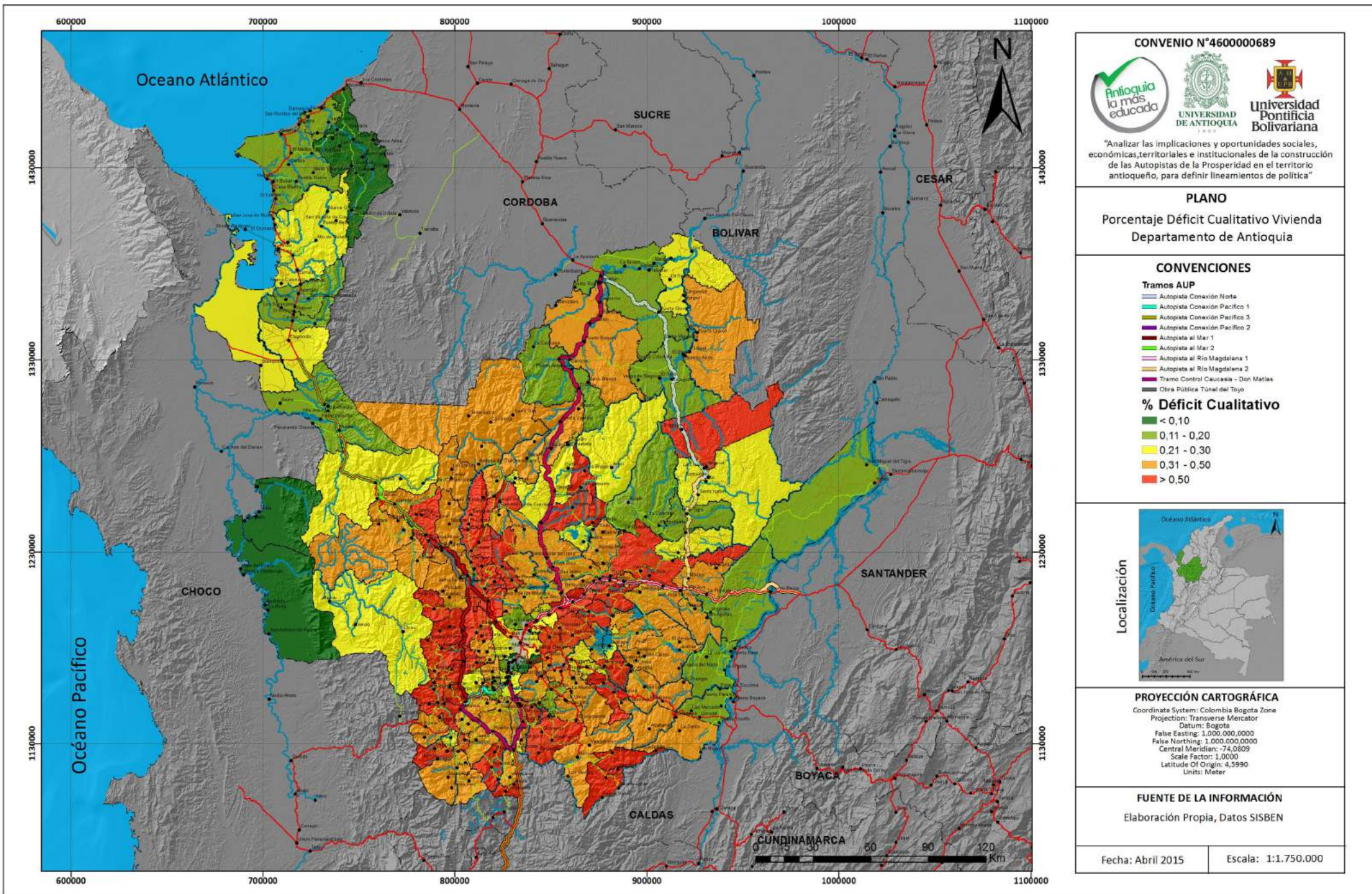
Localización



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración Propia, Datos SISBEN

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
 Porcentaje Déficit Cualitativo Vivienda
 Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Rio Magdalena 1
- Autopista al Rio Magdalena 2
- Tramo Control Caucaia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

% Déficit Cualitativo

- < 0,10
- 0,11 - 0,20
- 0,21 - 0,30
- 0,31 - 0,50
- > 0,50

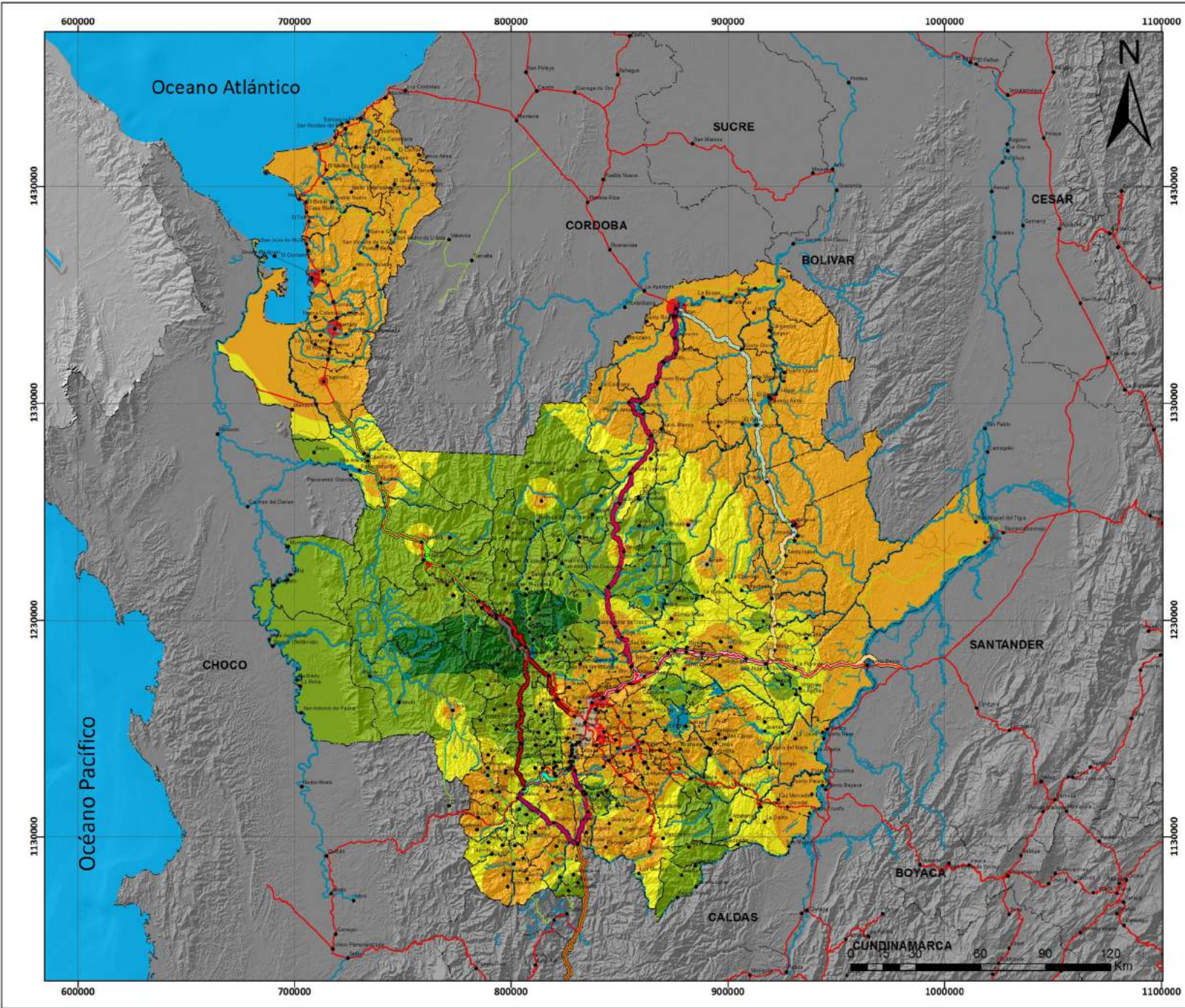
Localización

PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA


Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración Propia, Datos SISBEN

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689


"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Indice de Consumo de Energía
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaisia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Consumo de Energía

- 838 - 30.000
- 30.100 - 936.000
- 937.000 - 1.810.000
- 1.820.000 - 15.500.000
- 15.600.000 - 228.000.000

Localización



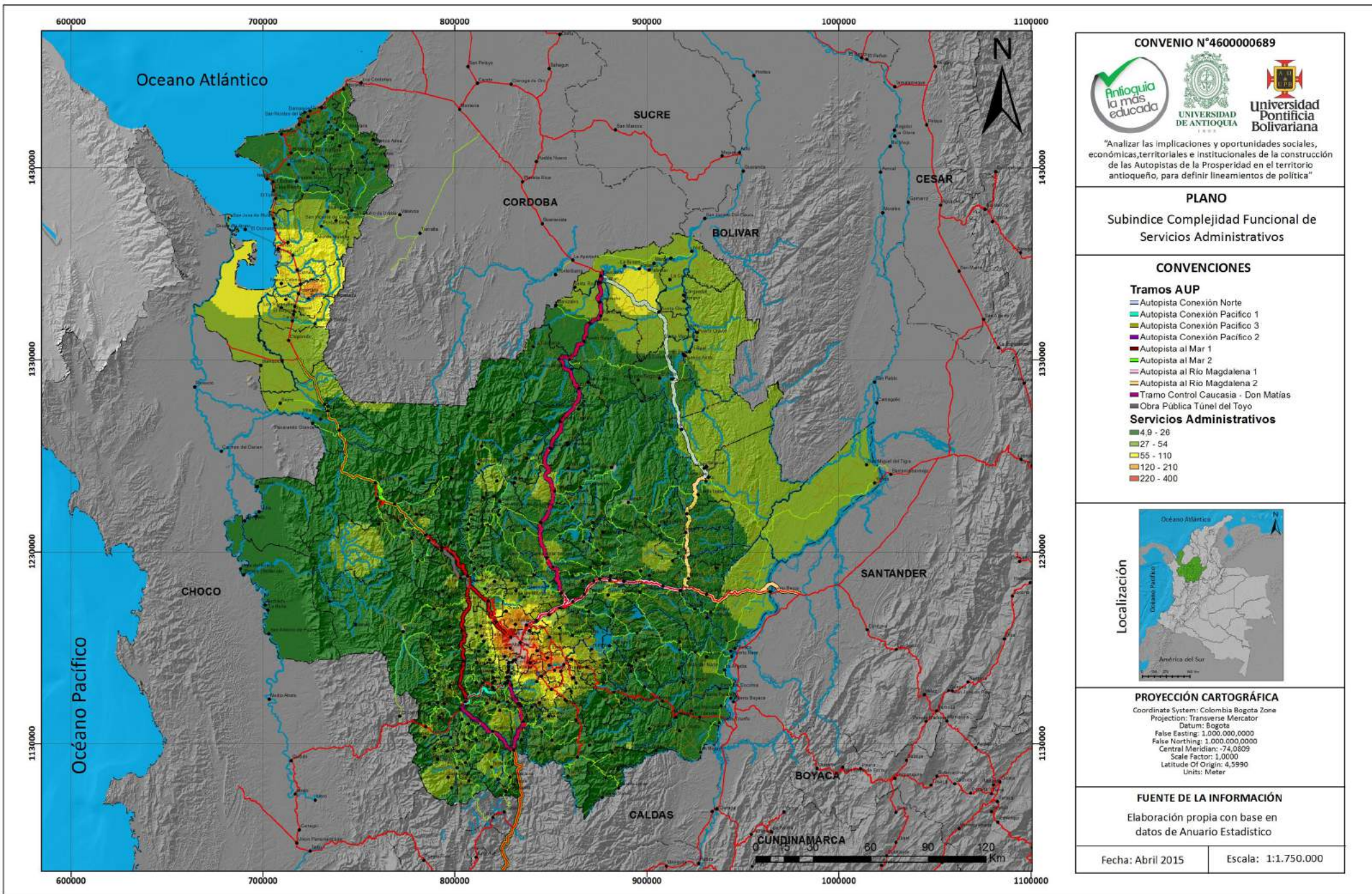
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración propia con base en
datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Subíndice Complejidad Funcional de Servicios Administrativos

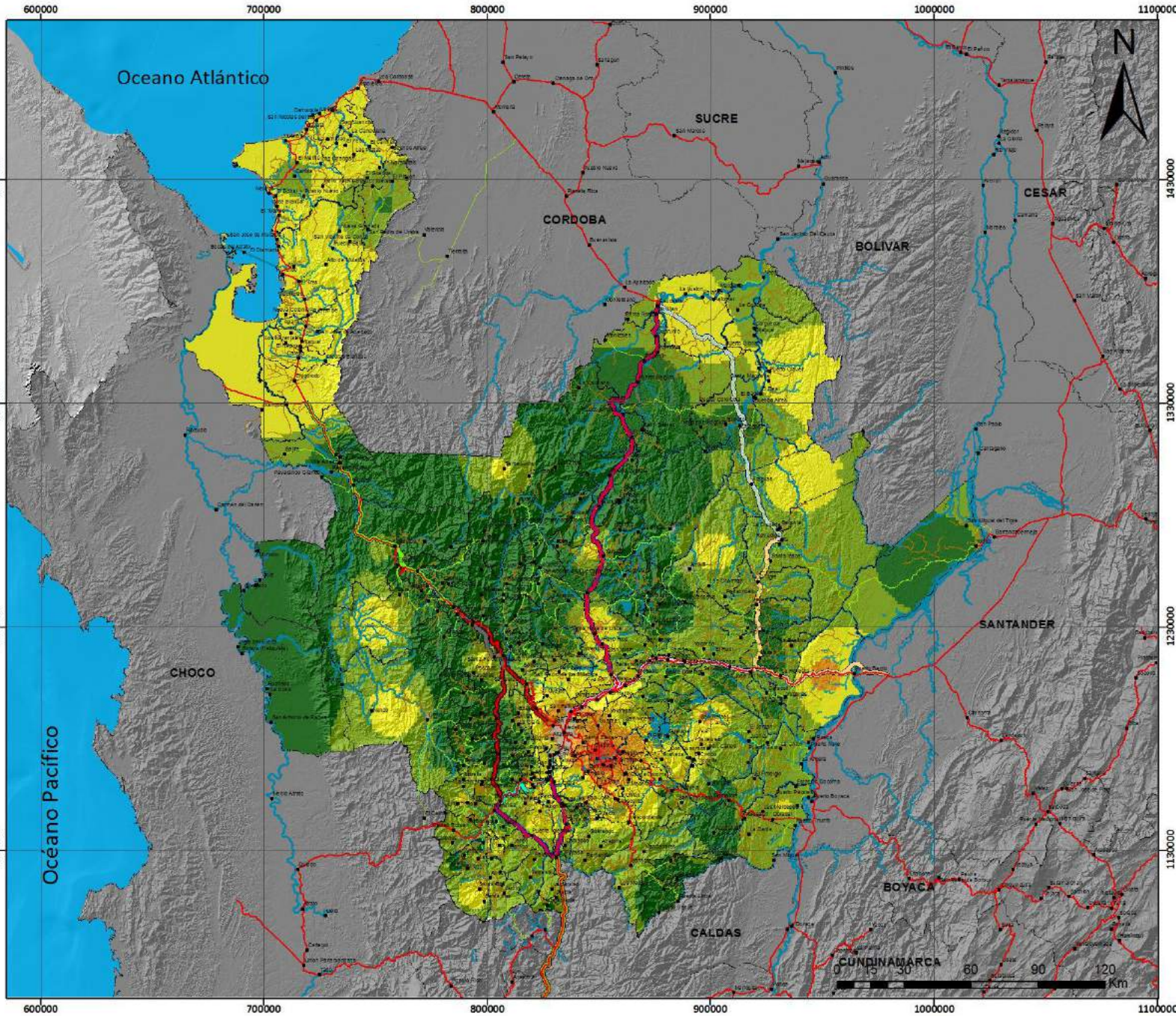
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Servicios Administrativos**
- 4.9 - 26
 - 27 - 54
 - 55 - 110
 - 120 - 210
 - 220 - 400



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Subíndice Complejidad Funcional de Servicios Públicos

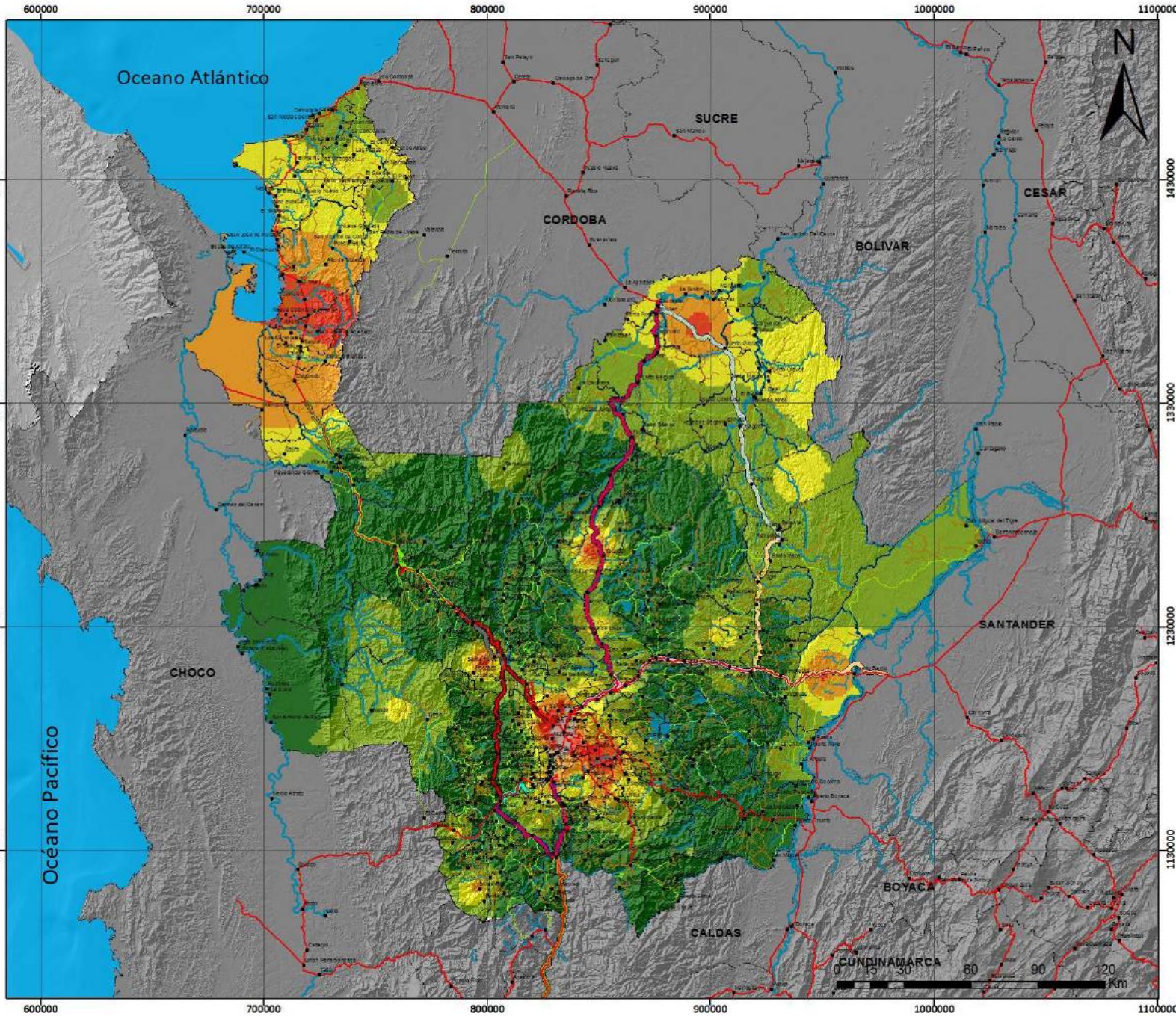
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Servicios Públicos**
- 12 - 43
 - 44 - 59
 - 60 - 89
 - 90 - 150
 - 160 - 270



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogotá Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogotá
 False Easting: 1,000,000,000
 False Northing: 1,000,000,000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,3990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Subíndice Complejidad Funcional de Servicios Públicos

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Servicios Sociales

- 5.2 - 24
- 25 - 37
- 38 - 53
- 54 - 76
- 77 - 160

Localización



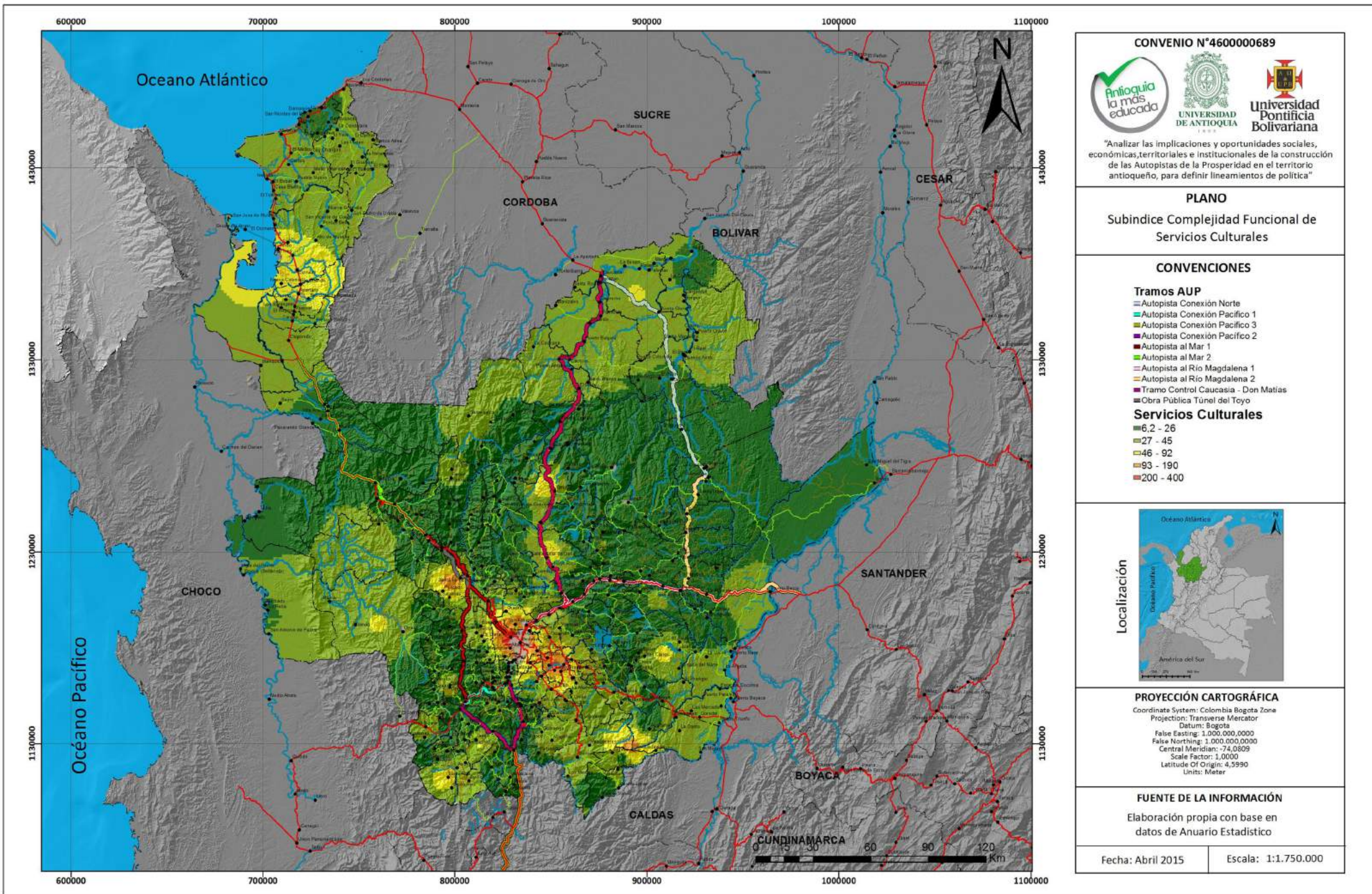
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogotá Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogotá
 False Easting: 1,000,000,000
 False Northing: 1,000,000,000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración propia con base en datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Subíndice Complejidad Funcional de Servicios Culturales

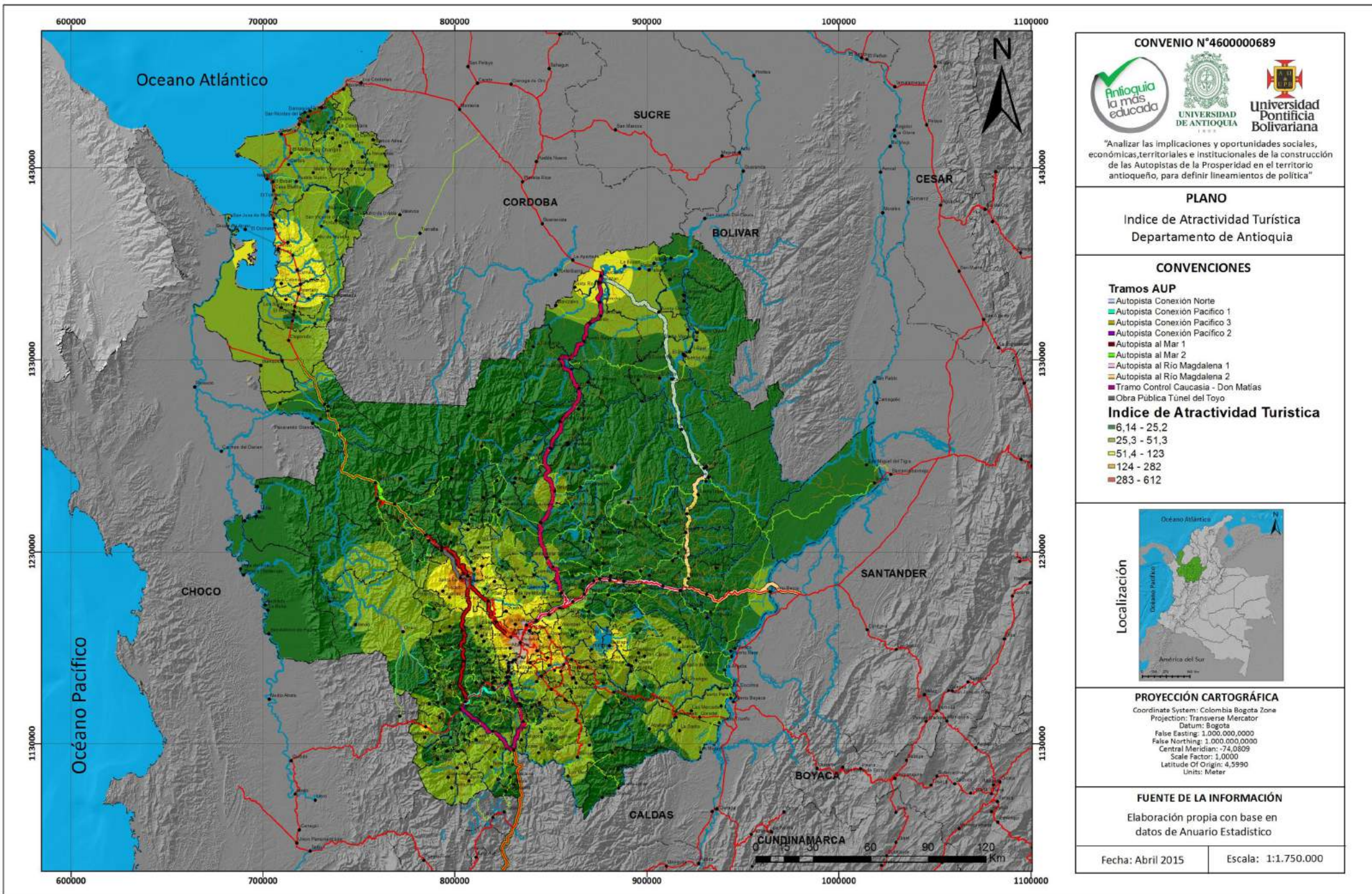
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Servicios Culturales**
- 6.2 - 26
 - 27 - 45
 - 46 - 92
 - 93 - 190
 - 200 - 400



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1,000,000,0000
 False Northing: 1,000,000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
 Índice de Atractividad Turística
 Departamento de Antioquia

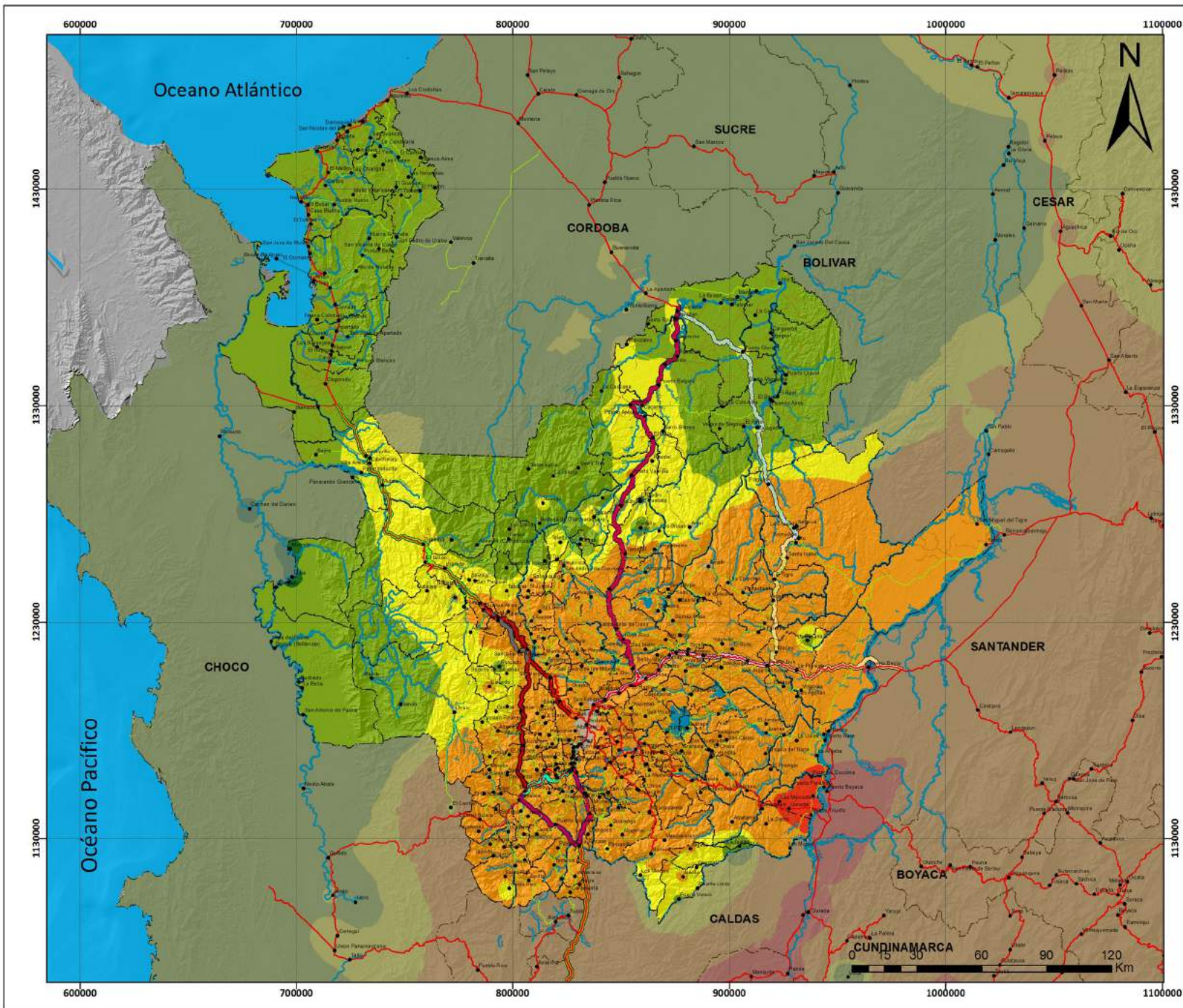
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Índice de Atractividad Turística**
- 6,14 - 25,2
 - 25,3 - 51,3
 - 51,4 - 123
 - 124 - 282
 - 283 - 612



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,9990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de Anuario Estadístico

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Indice de Accesibilidad Absoluta
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Indice de Accesibilidad Absoluta

- 9,031 - 10,15
- 10,16 - 13,66
- 13,67 - 15,41
- 15,42 - 25,2
- 25,21 - 63,52

Localización



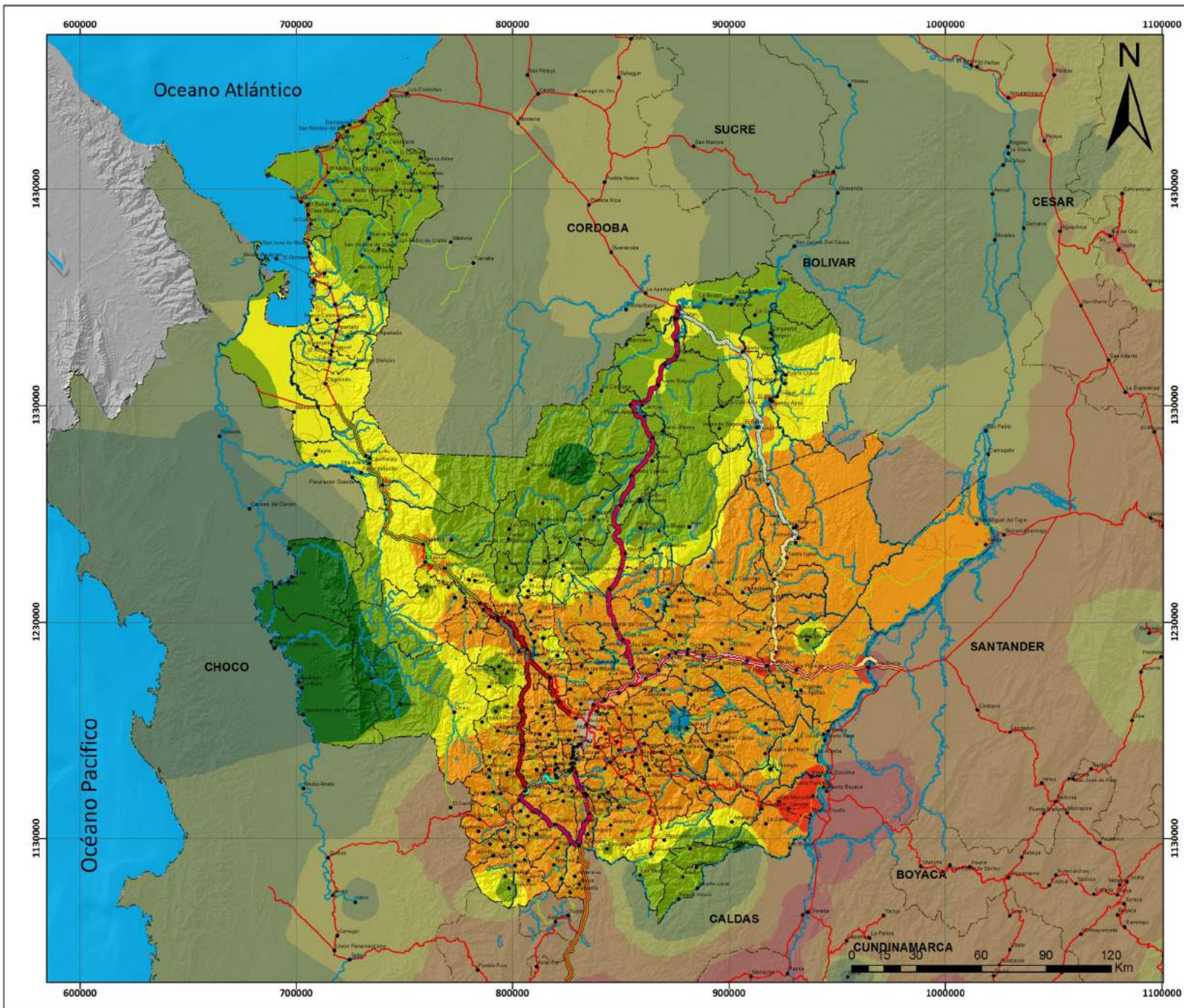
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración propia con base en
 datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura,
 INVIAS,

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Indice de Accesibilidad Absoluta Proyectada
Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Indice de Accesibilidad Absoluta**
- 6,094 - 7,1
 - 7,101 - 9,22
 - 9,221 - 10,28
 - 10,29 - 15,2
 - 15,21 - 39,48

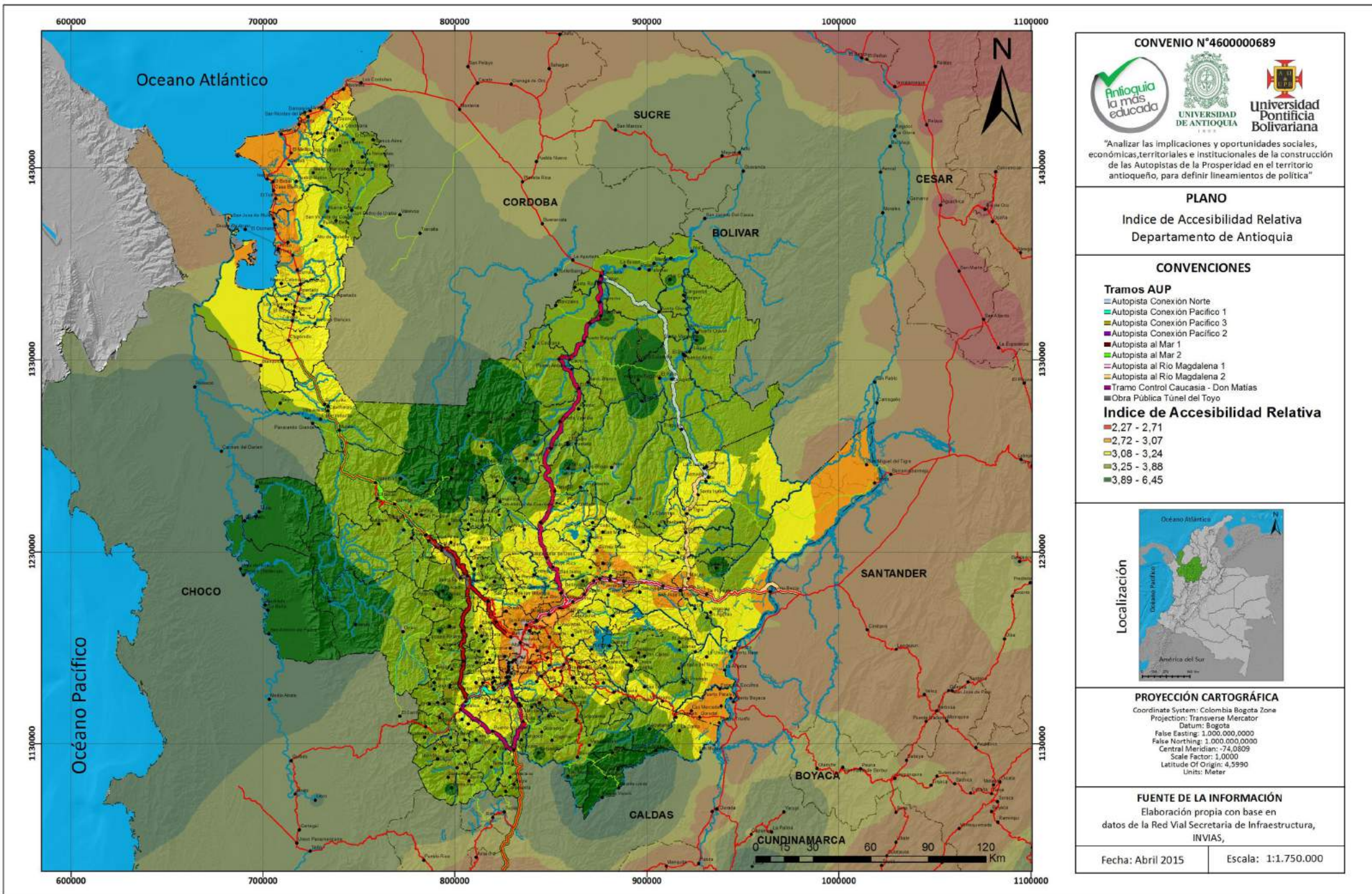


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
Projection: Transverse Mercator
Datum: Bogota
False Easting: 1,000,000,0000
False Northing: 1,000,000,0000
Central Meridian: -74,0809
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 4,5990
Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración propia con base en
datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura,
INVIAS,

Fecha: Abril 2015
Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Indice de Accesibilidad Relativa
Departamento de Antioquia

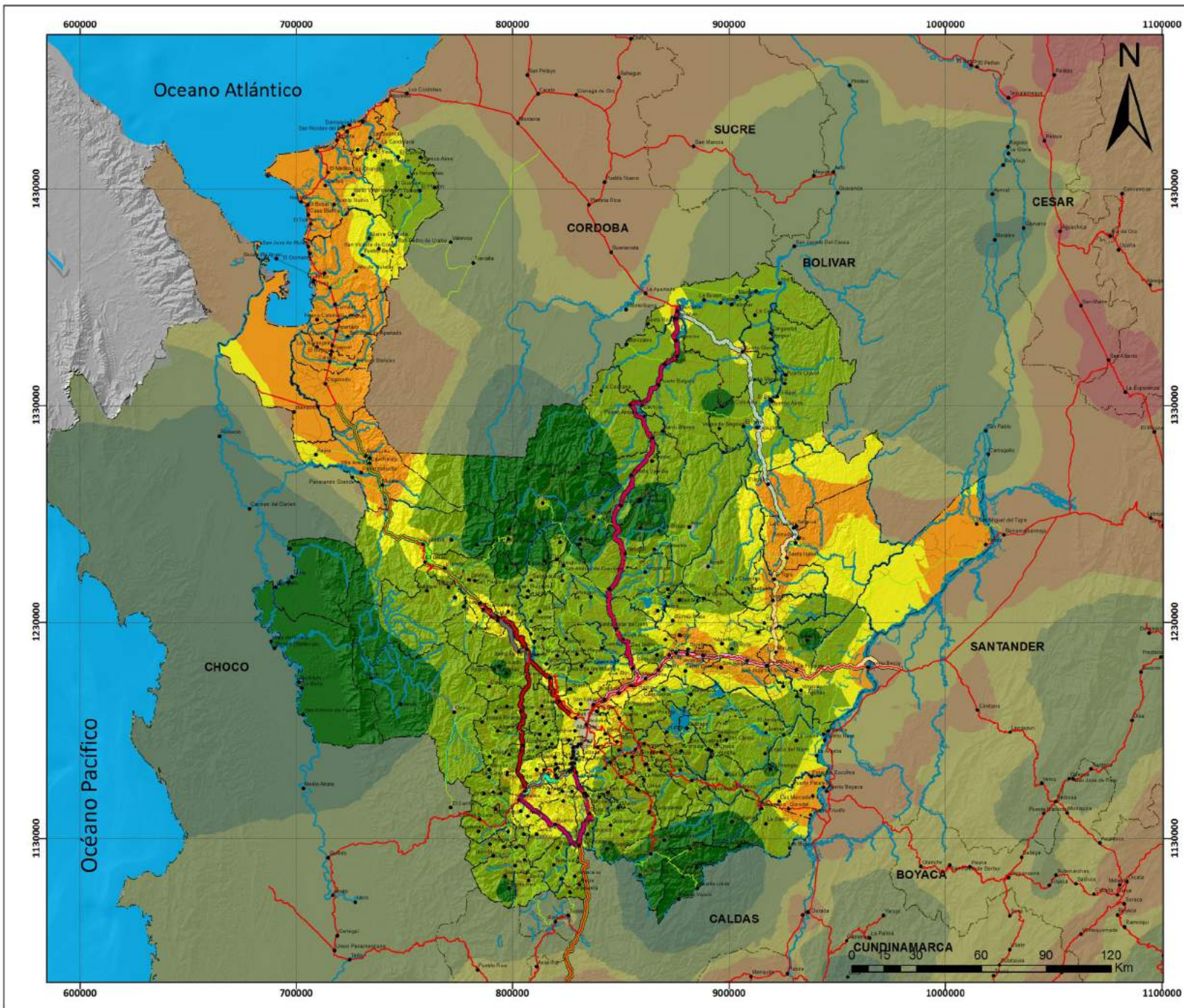
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Indice de Accesibilidad Relativa**
- 2,27 - 2,71
 - 2,72 - 3,07
 - 3,08 - 3,24
 - 3,25 - 3,88
 - 3,89 - 6,45




PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura, INVIAS,

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689


"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO

Indice de Accesibilidad Relativa Proyectada
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES


Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Indice de Accesibilidad Relativa

- 1,55 - 1,76
- 1,77 - 2,04
- 2,05 - 2,17
- 2,18 - 2,8
- 2,81 - 5,39

Localización



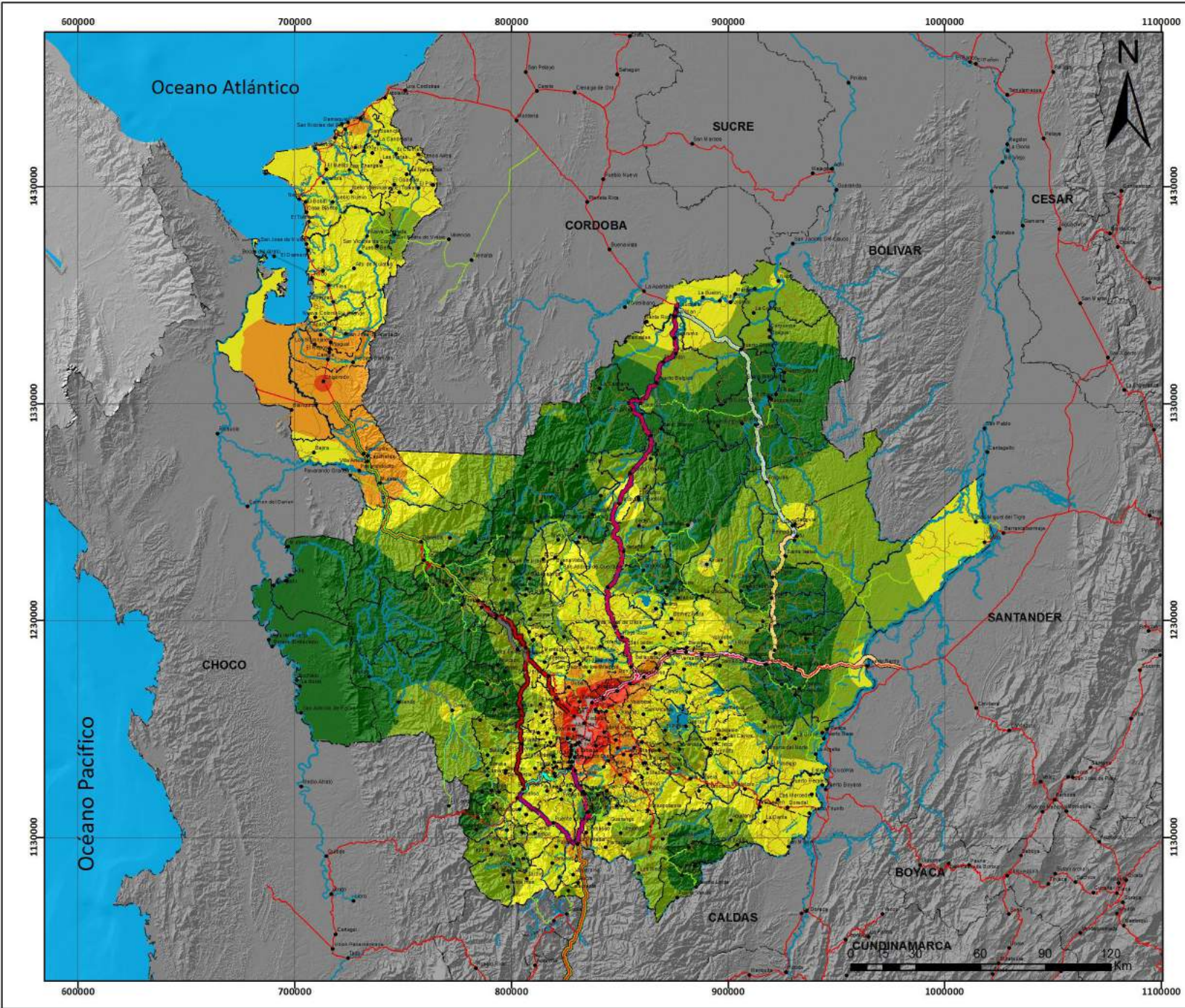
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración propia con base en
datos de la Red Vial Secretaría de Infraestructura,
INVIAS,

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
 Índice de Transitabilidad
 Departamento de Antioquia

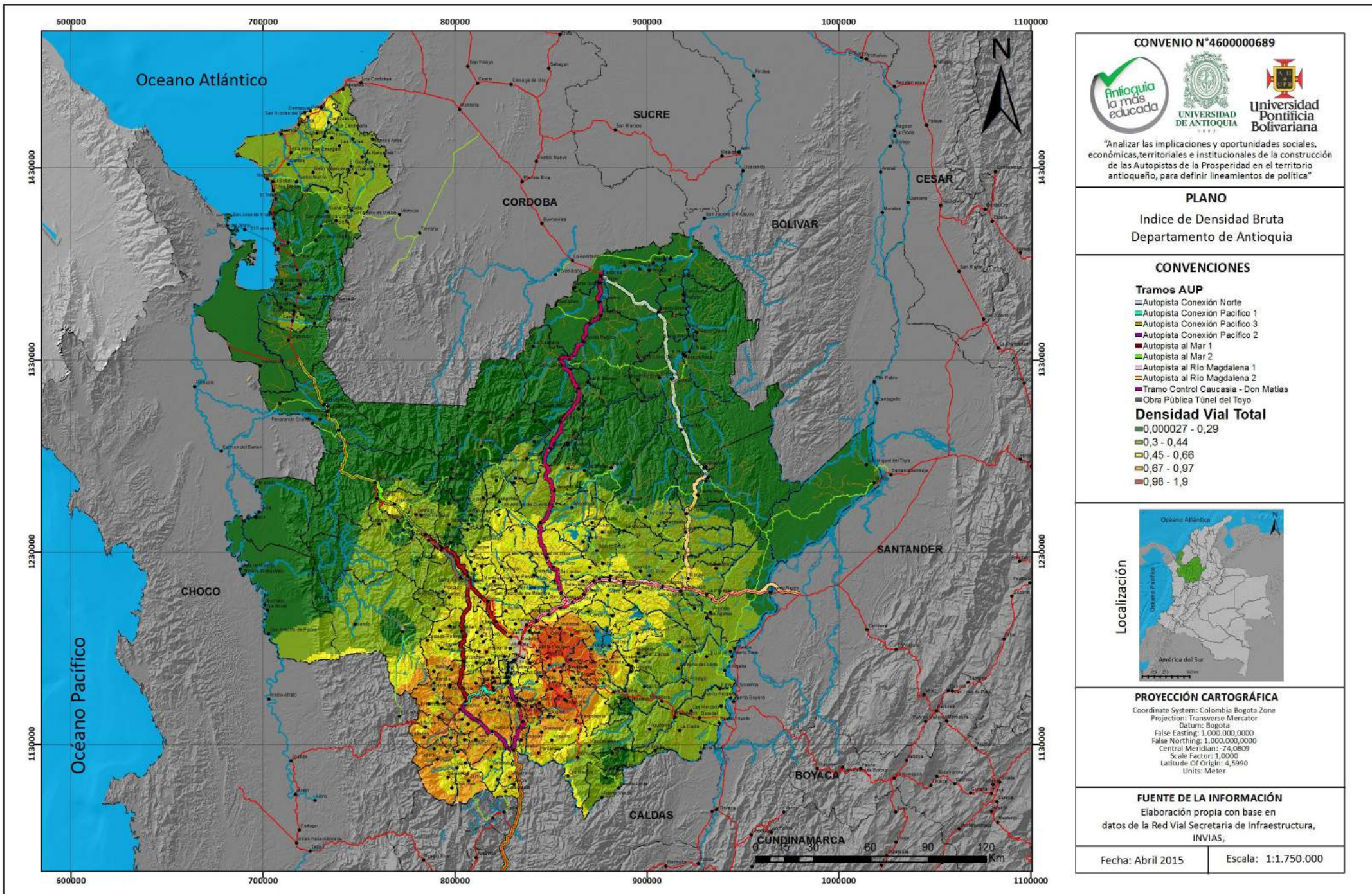
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacífico 1
 - Autopista Conexión Pacífico 3
 - Autopista Conexión Pacífico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Transitabilidad Total**
- 0,000038 - 0,32
 - 0,33 - 0,36
 - 0,37 - 0,48
 - 0,49 - 0,63
 - 0,64 - 0,94



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en
 datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura,
 INVIAS,

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO

Indice de Densidad Bruta
Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Densidad Vial Total**
- 0,000027 - 0,29
 - 0,3 - 0,44
 - 0,45 - 0,66
 - 0,67 - 0,97
 - 0,98 - 1,9



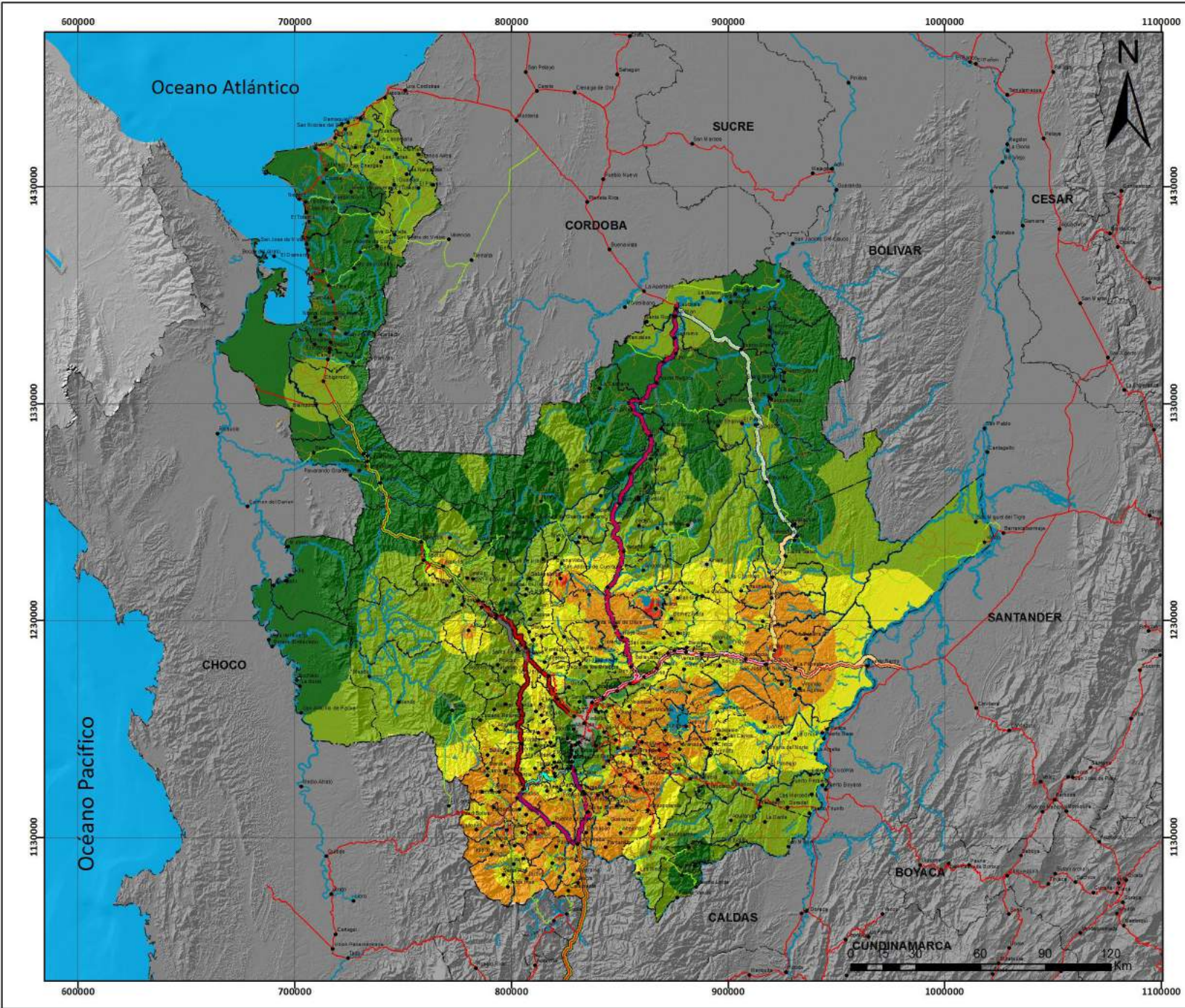
PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Elaboración propia con base en datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura, INVIAS,

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
 Coeficiente de Engels
 Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matias
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Coeficiente de Engels**
- 0,0007747 - 5,52
 - 5,521 - 8,86
 - 8,861 - 11,16
 - 11,17 - 15,55
 - 15,56 - 21

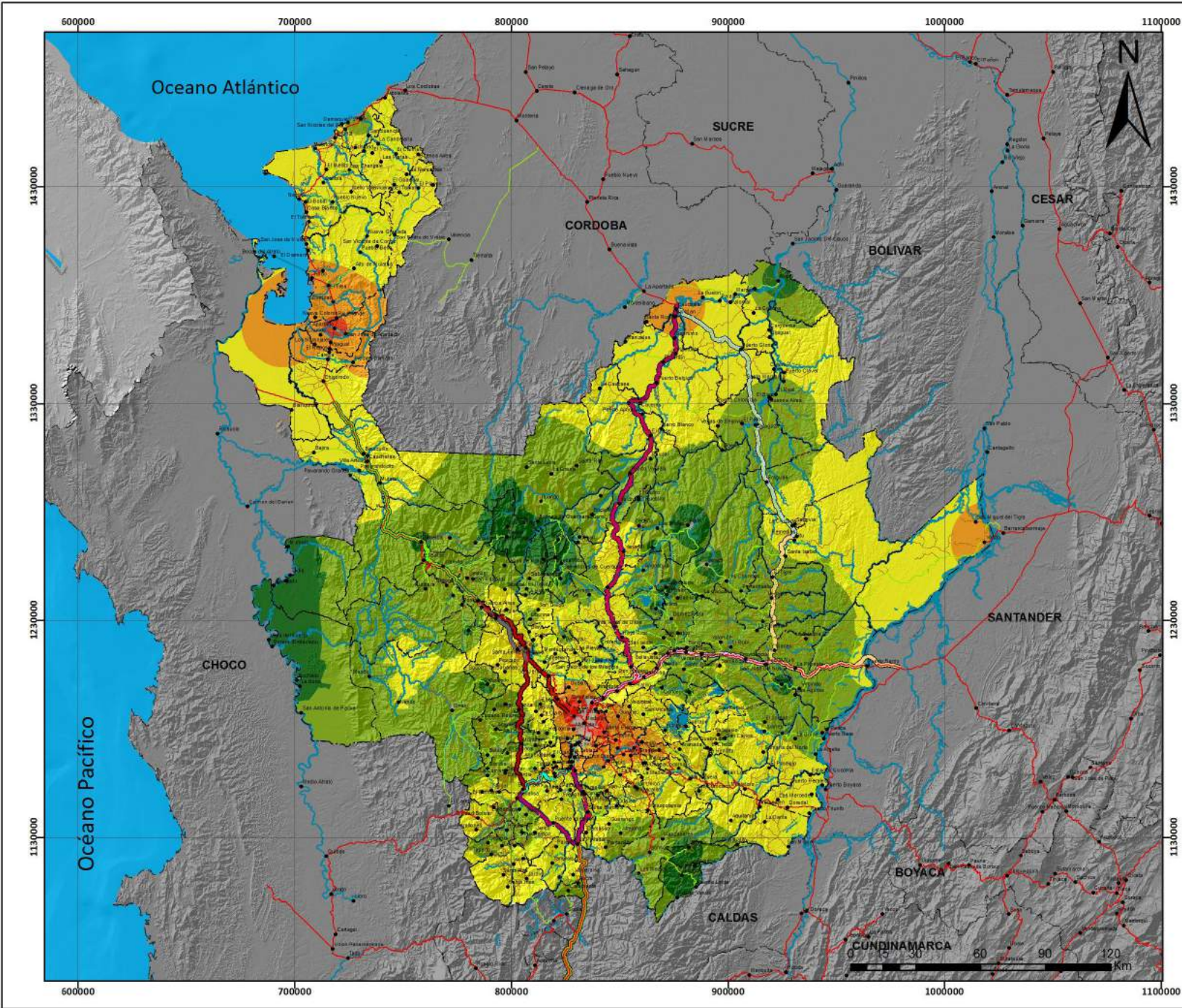


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura, INVIAS,

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000



CONVENIO N°4600000689





"Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política"

PLANO
Atracción de Pasajeros
Departamento de Antioquia

CONVENCIONES

Tramos AUP

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

Atracción de Pasajeros

- 6,41 - 4,580
- 4,590 - 12,200
- 12,300 - 57,800
- 57,900 - 120,000
- 121,000 - 626,000

Localización

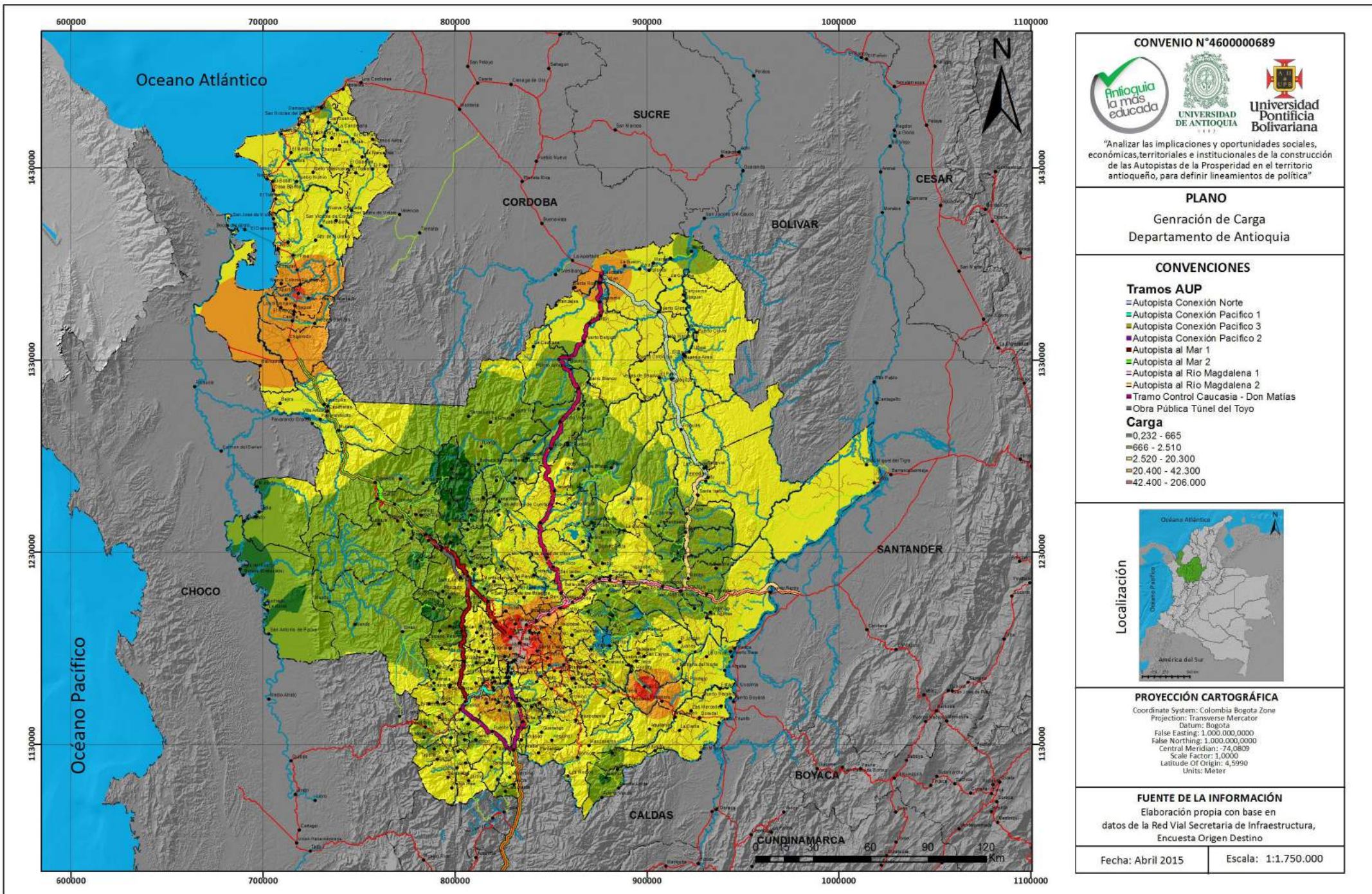


PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
Projection: Transverse Mercator
Datum: Bogota
False Easting: 1,000,000,0000
False Northing: 1,000,000,0000
Central Meridian: -74,0809
Scale Factor: 1,0000
Latitude Of Origin: 4,5990
Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Elaboración propia con base en
datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura,
Encuesta Origen Destino

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

PLANO
 Genración de Carga
 Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
 - Autopista Conexión Pacifico 1
 - Autopista Conexión Pacifico 3
 - Autopista Conexión Pacifico 2
 - Autopista al Mar 1
 - Autopista al Mar 2
 - Autopista al Río Magdalena 1
 - Autopista al Río Magdalena 2
 - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
 - Obra Pública Túnel del Toyo
- Carga**
- 0,232 - 665
 - 666 - 2.510
 - 2.520 - 20.300
 - 20.400 - 42.300
 - 42.400 - 206.000



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA

Coordinate System: Colombia Bogota Zone
 Projection: Transverse Mercator
 Datum: Bogota
 False Easting: 1.000.000,0000
 False Northing: 1.000.000,0000
 Central Meridian: -74,0809
 Scale Factor: 1,0000
 Latitude Of Origin: 4,5990
 Units: Meter

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
 Elaboración propia con base en datos de la Red Vial Secretaria de Infraestructura, Encuesta Origen Destino

Fecha: Abril 2015 Escala: 1:1.750.000