



Medellín, jueves 23 de diciembre de 2021

UNIDOS

INGACETA

DEPARTAMENTAL



N° 23.277

Registrando la historia de Antioquia desde 1908

60 Páginas

Registrado en el Ministerio de Gobierno por Resolución N° 000474 de junio de 1967 | Tarifa postal reducida N° 2333 de la Administración Postal Nacional - Porte Pagado

SUMARIO

RESOLUCIONES



ORDEN AL MÉRITO
CÍVICO Y EMPRESARIAL
MARISCAL JORGE ROBLEDO
CATEGORÍA ORO



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría General
Dirección de Gestión Documental

SUMARIO RESOLUCIÓN DICIEMBRE 15 DE 2021

Número	Descripción
25	"Por medio de la cual se anuncia el Proyecto Tren del Río y se dictan otras disposiciones"



**RESOLUCIÓN No.25
EXPEDIDA POR LA GERENCIA
(15 DE DICIEMBRE DE 2021)**

“POR MEDIO DE LA CUAL SE ANUNCIA EL PROYECTO TREN DEL RÍO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.

El Gerente de la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S, en uso de sus atribuciones y en especial aquellas conferidas por la Asamblea General de Accionistas en el acta Nro. 7 del 21 de marzo de 2019, y por el Decreto 1077 de 2015.

CONSIDERANDO QUE

La Constitución Política de Colombia de 1991, en su artículo 15 modificado por el artículo 1 del Acto Legislativo 01 de 1999, garantiza la propiedad privada y los demás derechos adquiridos y dispone que cuando de la aplicación de una ley, expedida por motivo de utilidad pública o interés social, resultaren en conflicto los derechos de los particulares con la necesidad por ella reconocida, el interés privado deberá ceder al interés público o social. Agregó el Constituyente, que a la propiedad le es inherente una función social y ecológica que implica derechos y obligaciones sobre la misma. Derivado de este postulado, el mismo artículo determina que por motivos de utilidad pública o de interés social definidos por el legislador, el estado podrá adquirir la propiedad privada vía enajenación voluntaria o expropiación mediante sentencia judicial e indemnización previa y que en los casos que determine el legislador, dicha expropiación podrá adelantarse por vía administrativa.

El artículo 209 de la Constitución Política de Colombia, plantea que la función administrativa está al servicio de los intereses generales, y se desarrolla con base en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad; por tanto, es menester que la administración, previo a la ejecución de un proyecto, agote la etapa de planeación en forma clara y eficaz, e incluya las alternativas y los mecanismos necesarios, para su cabal ejecución.

El artículo 2° de la Ley 388 de 1997, señala que el ordenamiento del territorio debe fundarse en la función social y ecológica de la propiedad, la prevalencia del interés general sobre el particular y la distribución equitativa de las cargas y beneficios.



El Artículo 59 de la Ley 388 de 1997 define que las entidades competentes para adquirir por enajenación voluntaria o decretar la expropiación de inmuebles para la ejecución de proyectos u obras de utilidad pública o interés social son “ [...] *la Nación, las entidades territoriales, las áreas metropolitanas y asociaciones de municipios podrán adquirir por enajenación voluntaria o decretar la expropiación de inmuebles para desarrollar las actividades previstas en el artículo 10 de la Ley 9ª de 1989. Los establecimientos públicos, las empresas industriales y comerciales del Estado y las sociedades de economía mixta asimiladas a las anteriores, de los órdenes nacional, departamental y municipal, que estén expresamente facultadas por sus propios estatutos para desarrollar alguna o algunas de las actividades previstas en el artículo 10 de dicha ley, también podrán adquirir o decretar la expropiación de inmuebles para el desarrollo de dichas actividades.*”

Los motivos de Utilidad Pública de la Ley 388 de 1997, que sustentan el presente Anuncio de Proyecto, se encuentran en los literales c) modificado por el artículo 30 de la Ley 2044 de 2020, a su vez modificado por el artículo 31 de la Ley 2079 de 2021, e) y el i) del artículo 58 de la mencionada Ley: *c) ejecución de programas y proyectos de renovación urbana y provisión de espacios públicos urbanos; e) Ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo; e i) Constitución de zonas de reserva para la expansión futura de las ciudades.*

El artículo 2.2.5.4.1 del Decreto 1077 de 2015, que compiló el artículo 1º del Decreto 2729 de 2012 “*Por el cual se reglamenta el parágrafo 1º del artículo 61 de la Ley 388 de 1997 relativo al anuncio de programas, proyectos u obras de utilidad pública o interés social*”, define que “*las entidades competentes para adquirir por enajenación voluntaria o decretar la expropiación de inmuebles para la ejecución de proyectos u obras de utilidad pública o interés social, harán el anuncio del respectivo programa, proyecto u obra, mediante acto administrativo de carácter general que deberá publicarse en los términos del artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.*”

Parágrafo 1. En todo caso, también se procederá al anuncio de que trata este Capítulo para la ejecución de programas, proyectos u obras de utilidad pública o interés social desarrollados mediante la concurrencia de terceros.

Parágrafo 2. Cuando el presente Capítulo se refiera a anuncio de proyecto se entenderá que se refiere al anuncio de programa, proyecto u obra de utilidad pública o interés social”.

De conformidad con el artículo 2.2.5.4.4 del Decreto 1077 de 2015 que compiló el artículo 4º del Decreto 2729 de 2012; se entiende por avalúo de referencia, aquel destinado a definir el valor del suelo antes del anuncio del proyecto y que se realizará por zonas o subzonas geoeconómicas homogéneas.



El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, define en su artículo 99, Apoyo a los Sistemas de Transporte, que “el Gobierno nacional podrá apoyar técnica o financieramente la implementación de sistemas de transporte público colectivo o masivo terrestres, marítimos o fluviales en cualquiera de las jurisdicciones del territorio nacional, en sus etapas de diseño, ejecución u operación. Lo anterior de conformidad con el Marco Fiscal de Mediano Plazo y lo establecido en el artículo 14 de la Ley 86 de 1989 y en la Ley 310 de 1996.

(...)

Estos sistemas podrán ser: i) Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) entendidos como aquellos que cuentan con infraestructura segregada para su uso exclusivo y cuyos agentes operadores y de recaudo sean concesionados o públicos; ii) Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) como servicios de transporte colectivo integrados; iii) Sistemas Integrados de Transporte Público (SITP) conformados por más de un modo o medio de transporte público integrados operacional y tarifariamente entre sí; iv) Sistemas Integrados de Transporte Regional (SITR).

(...)

La estructuración de los sistemas de transporte se realizará con autonomía por parte de las entidades territoriales, de conformidad con las necesidades propias de la ciudad o región. En caso de pretender la cofinanciación del Gobierno nacional se deberá involucrar a las entidades competentes de la Nación durante la elaboración de los estudios.

(...)

Igualmente, define en su artículo 100, Cofinanciación de Sistemas de Transporte, que modifica el artículo 2° de la Ley 310 de 1996, que “La Nación y sus entidades descentralizadas podrán realizar inversiones dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo con un mínimo del 40% y hasta por un 70% en proyectos de sistemas de transporte público colectivo o masivo, con dinero a través de una fiducia, o en especie de acuerdo con la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.

El Plan Maestro Ferroviario expedido por el Gobierno Nacional en el año 2020, define la hoja de ruta y principal eje de política pública nacional con los lineamientos técnicos, económicos, normativos, regulatorios e institucionales, para reactivar el modo férreo y potenciar sus ventajas competitivas.



El Plan de Desarrollo “UNIDOS POR LA VIDA 2020-2023”, contempló en su Línea Estratégica 2. Nuestra Economía, la reactivación del Sistema Férreo, donde se resalta que (...) “Antioquia se ha comprometido con la recuperación de 305km del Ferrocarril de Antioquia, destacándose la reactivación de la conexión férrea Medellín-Puerto Berrío, y posteriormente, Medellín-La Pintada, para conectarnos con los puertos marítimos de la costa atlántica y del pacífico, respectivamente.

Se contempla también avanzar en un corredor férreo que permita conectar a Medellín y al Valle de Aburrá con el Urabá Antioqueño, lo cual significará para la región, un factor detonante del desarrollo regional y la mejora en la competitividad a nivel internacional, en lo relativo al comercio exterior, posicionando al territorio como estratégico para los intereses del país.

Por lo tanto, los sistemas de transporte férreo deben desarrollarse en concordancia con la infraestructura logística de transporte, que le sirva de articulación a este sistema con los demás modos de transporte, por lo cual, se plantea igualmente avanzar en la reactivación de centros logísticos intermodales como Puerto Berrío, e implementar otros adicionales, a nivel del Valle de Aburrá.

Asociado a este objetivo de la Línea Estratégica 2, el Plan de Desarrollo Departamental se define el Programa 5, “Fomento y promoción de la infraestructura férrea y logística de Antioquia y su conectividad”, cuyo objetivo es (...) “ampliar y mejorar la infraestructura de transporte férreo y logística en el Departamento de Antioquia y su integración con otros modos de transporte, resolviendo las deficiencias en los sistemas de movilidad férrea de Antioquia y su integración con la red férrea nacional de transporte y los puertos de exportación”.

El Plan Estratégico Metropolitano de Ordenamiento Territorial - PEMOT, adoptado mediante Acuerdo Metropolitano No. 31 de 2019, establece en su artículo 10, la necesidad de “Promover el transporte público a través del Sistema Férreo Multipropósito, donde sus estaciones actúen como nuevos nodos de actividades metropolitanas”.

El Acuerdo Metropolitano No. 25 de noviembre de 2020, por medio del cual se adopta el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano Aburrá 2021-2032, en donde se reconoce como hecho metropolitano el Sistema de transporte (carretero, férreo).

El Plan Metropolitano de Movilidad para el Valle de Aburrá, declarado mediante Acuerdo Metropolitano No. 20 de 2020, contempla en su programa 3 numeral 2 “Implementación del sistema férreo multipropósito (transporte de pasajeros, cargas y basuras)” tiene como meta “Poner en marcha el Sistema Férreo Multipropósito para el transporte de pasajeros, carga y residuos sólidos, que conecta el territorio desde el municipio de La Pintada hasta Puerto Berrío y se integra con los demás modos de transporte existente. En su etapa inicial, el proyecto tendrá



cobertura en el Valle de Aburrá, desde Primavera (municipio de Caldas) hasta Barbosa, y se prevé su futura conexión con la red férrea nacional."

El Acuerdo Metropolitano No. 11 de 2018 que declara como Hecho Metropolitano el Sistema del Tren del Río o Tren Suburbano y el Sistema Férreo Multipropósito entre Estación Primavera en el Municipio de Caldas y el Municipio de Barbosa, se manifiesta que se debe *"informar a los municipios del Valle de Aburrá, con el fin de que se adopten las medidas pertinentes para salvaguardar el interés público que representa el proyecto y las franjas de terreno que constituyen un trazado definitivo dentro del territorio de cada jurisdicción municipal"* y se debe *"Implementar el Sistema de Tren del Río o Tren Suburbano y el Sistema Férreo Multipropósito como modo de transporte adicional dentro del SITVA (...)"*

El Acuerdo Metropolitano No. 15 de septiembre 27 de 2006, por medio del cual se adoptan normas, obligatoriamente generales en materia de planeación y gestión del suelo, conforme a lo establecido por el artículo 10° de la Ley 388 de 1997, constituyen determinantes a ser consideradas dentro del proceso de revisión y ajuste de los Planes de Ordenamiento Territorial de los municipios que conforman el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, y que al tenor de sus artículos 28 - Del sistema de movilidad asociado al corredor multimodal - y 29 - De los Sistemas complementarios de transporte -, establece que *"En relación con el sistema férreo, se deben reservar las fajas ferroviarias para permitir la implementación de la red ferroviaria nacional en el Valle de Aburrá, con miras a obtener modalidades de servicios en cuanto a transporte de pasajeros y carga a nivel metropolitano, regional y nacional"*. Faja ferroviaria, que supone la intervención de áreas para la renovación, tanto en el sentido de redesarrollo, como de reactivación.

La Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S es una empresa industrial y comercial del Estado, constituida el 29 de junio de 2016 bajo una sociedad por acciones simplificada, cuyos accionistas son la Gobernación de Antioquia, Instituto para el Desarrollo de Antioquia – IDEA, el Metro de Medellín y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá - AMVA, que lidera el proyecto de reactivación del Ferrocarril de Antioquia. Cuenta con la autonomía administrativa y financiera propia de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado.

El objeto social de la Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S es *"Promover, estructurar, gestionar, desarrollar y ejecutar, diferentes actividades tendientes a la reactivación del Sistema Férreo en Antioquia y su integración al Sistema Férreo Nacional; igualmente podrá ejecutar otras actividades relacionadas y/o afines con su objeto"*.

La Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S, según el Acta Nro. 7 del 21 de marzo de 2019 de la Asamblea General de Accionistas, en Reunión Ordinaria, establecieron, para lograr el desarrollo del objeto social, la posibilidad de *"4. La ejecución de operaciones urbanas y*



desarrollos inmobiliarios, orientados al desarrollo del sistema de transporte masivo y de carga, en la zona de influencia del proyecto, en los términos previstos en la normativa vigente que regule la materia. Para tal efecto podrá:

(...)

4.3. Adquirir por enajenación voluntaria o forzosa, los inmuebles y derechos que se requieran para la ejecución de objeto social de la Empresa.

(...)

4.5. Actuar como banco inmobiliario o de tierras, según el alcance definido en la Ley 388 de 1997 y en la Ley 9 de 1989, en lo relacionado principalmente con la constitución de reservas públicas de suelo, de acuerdo con lo establecido en el instrumento, actuación urbanística u operación urbana a desarrollar.”

Con la reactivación del ferrocarril de Antioquia, se contribuirá a resolver varios de los problemas que hoy afectan a la región caracterizados por la inadecuada ocupación territorial, las precarias condiciones de habitabilidad, la desarticulación entre las zonas rurales y periféricas, y en general con el contexto nacional, y finalmente, corregir el sistema urbano actual, caracterizado por su desequilibrio y concentración en la zona central.

En mérito de lo anterior,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Anuncio del Proyecto: Anunciar el proyecto del Tren del Río, con fundamento en los motivos de utilidad pública de los literales c), e), e i) del artículo 58 de la Ley 388 de 1997 referidos a la ejecución de programas y proyectos de renovación urbana y provisión de espacios públicos urbanos; ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo; y la constitución de zonas de reserva para la expansión futura de las ciudades, respectivamente.

El anuncio se efectúa en los términos del párrafo 1 del artículo 61 de la Ley 388 de 1997 y el Decreto Nacional 1077 de 2015, con el fin de descontar del valor comercial de los predios declarados o a declarar de utilidad pública e interés social, el valor correspondiente al mayor valor generado por el desarrollo del proyecto objeto de este anuncio, de acuerdo con los avalúos de referencia que para cada una de las zonas geo-económicas homogéneas se adopte.

ARTÍCULO SEGUNDO. DELIMITACIÓN: La delimitación del área objeto de anuncio de proyecto se evidencian en los siguientes mapas anexos.



NOMBRE	FORMATO	ESCALA
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_1de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_2de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_3de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_4de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_5de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_6de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_7de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_8de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_9de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_10de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_11de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_12de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_13de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_14de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_15de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_16de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000
01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_17de17	100 x 70 cm (Pliego)	1:5.000

Los planos con la delimitación del Anuncio del Proyecto del Tren del Río en el Valle de Aburrá y el municipio de Don Matías están elaborados en escala 1:5.000 y distribuidos en 17 planchas, las cuales contienen su respectivo punteo en coordenadas XY de acuerdo al encuadre mostrado en cada plano y cuyo sistema de coordenadas proyectadas se especifican son Magna Colombia – Bogota.

ARTÍCULO TERCERO. COORDENADAS GEOGRÁFICAS SECTOR NORTE. Los puntos que marcan la delimitación del área objeto de anuncio de proyecto se relacionan en las siguientes tablas, con base en el sistema de coordenadas MAGNA_Colombia_Bogota.

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_1de17. Desde el municipio de Don Matías en las veredas: La Pradera y La Montera. Por extremo este bordea el límite de los primeros predios al margen derecho del Río Medellín – Aburrá por la vía Hatillo – Cisneros conocida como Ruta 6205; por el extremo oeste acoge los predios adyacentes a la vía terciara que conduce al relleno sanitario La Pradera; y los predios que bordean el margen derecho de la vía La Cumbre, siendo el punto extremo en el lado oeste el localizado en la coordenada X: 866970.01; Y: 1211156.63 y al norte el punto en la coordenada X: 869530.73; Y:1213988.70.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
656	869.815,91	1.212.998,15
657	869.732,66	1.212.896,58
658	869.769,33	1.212.855,04
659	869.802,49	1.212.883,56
660	869.834,70	1.212.847,70

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
661	869.928,24	1.212.918,76
662	869.201,64	1.213.831,87
663	869.282,73	1.213.843,46
664	869.378,07	1.213.910,02
665	869.530,73	1.213.988,70



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
666	869.602,39	1.213.848,71
667	869.594,75	1.213.818,82
668	869.625,51	1.213.775,95
669	869.670,45	1.213.679,70
670	869.722,87	1.213.686,31
671	869.770,93	1.213.679,67
672	869.832,36	1.213.564,04
673	869.877,62	1.213.515,65
674	869.945,22	1.213.512,91
675	870.042,34	1.213.479,27
676	870.114,37	1.213.404,35
677	870.115,65	1.213.339,39
678	870.083,33	1.213.294,91
679	870.011,64	1.213.252,31
680	869.930,55	1.213.213,79
681	869.876,05	1.213.115,70
682	868.392,55	1.211.773,80
683	868.433,83	1.211.768,98
684	868.454,87	1.211.800,33
685	868.532,65	1.211.810,43
686	868.500,17	1.211.873,66
687	868.440,51	1.211.936,70
688	868.372,82	1.211.969,19
689	868.420,38	1.212.061,03
690	868.467,34	1.212.070,01
691	868.526,59	1.212.098,87
692	868.566,19	1.212.141,79
693	868.618,95	1.212.153,21
694	868.640,34	1.212.188,98
695	868.584,95	1.212.213,03
696	868.537,70	1.212.232,28
697	868.481,50	1.212.260,43
698	868.395,89	1.212.323,13
699	868.289,87	1.212.358,54
700	868.190,26	1.212.385,47
701	868.097,47	1.212.431,93
702	868.085,64	1.212.513,30
703	868.119,87	1.212.612,00
704	868.121,15	1.212.634,49
705	868.085,04	1.212.631,03
706	868.058,08	1.212.622,75
707	867.998,54	1.212.651,65
708	867.924,58	1.212.698,57
709	867.844,62	1.212.739,41
710	867.753,66	1.212.798,43
711	867.742,76	1.212.854,70
712	867.729,96	1.212.968,93
713	867.748,52	1.213.014,38
714	867.730,74	1.213.031,33
715	867.787,12	1.213.114,23
716	867.875,64	1.213.138,83

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
717	867.947,65	1.213.142,82
718	868.024,90	1.213.132,03
719	868.127,72	1.213.154,10
720	868.354,49	1.213.265,41
721	868.431,48	1.213.198,51
722	868.593,95	1.213.158,89
723	868.626,34	1.213.159,80
724	868.643,03	1.213.227,54
725	868.644,90	1.213.260,58
726	868.628,32	1.213.481,64
727	868.652,89	1.213.578,92
728	868.612,18	1.213.674,15
729	868.625,58	1.213.726,10
730	867.432,09	1.211.172,22
731	867.469,38	1.211.197,74
732	867.487,08	1.211.255,80
733	867.501,96	1.211.295,46
734	867.524,40	1.211.306,58
735	867.632,02	1.211.327,42
736	867.791,11	1.211.392,26
737	867.925,67	1.211.475,39
738	867.973,77	1.211.465,48
739	868.091,00	1.211.442,04
740	868.116,59	1.211.460,94
741	868.172,82	1.211.533,59
742	868.210,74	1.211.551,00
743	868.218,97	1.211.579,15
744	868.250,30	1.211.611,91
745	868.184,35	1.211.638,36
746	868.122,93	1.211.632,20
747	868.164,22	1.211.651,31
748	868.251,25	1.211.714,17
749	868.336,81	1.211.755,88
750	868.364,93	1.211.753,09
765	867.307,76	1.210.870,92
766	867.188,59	1.210.921,02
767	867.062,85	1.211.021,09
768	866.970,01	1.211.156,63
769	867.075,67	1.211.250,27
770	867.101,78	1.211.235,03
771	867.160,68	1.211.177,97
772	867.210,61	1.211.165,01
773	867.292,10	1.211.097,02
774	867.316,54	1.211.151,46
2843	867.115,80	1.210.952,01
2844	867.058,13	1.211.055,54
2845	867.086,38	1.211.253,06
2846	867.125,12	1.211.215,67
2847	867.108,07	1.211.221,09
2848	867.173,87	1.211.169,70
2849	868.321,06	1.213.226,59



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2850	868.323,27	1.213.233,59
2851	868.336,06	1.213.247,74
2852	868.333,42	1.213.267,07
2853	868.341,25	1.213.271,28
2854	868.654,80	1.213.286,29
2855	868.663,33	1.213.281,31
2856	868.686,24	1.213.303,82
2857	868.685,10	1.213.320,55
2858	868.681,25	1.213.339,63
2859	868.668,77	1.213.341,39
2860	868.666,92	1.213.346,15
2861	868.670,36	1.213.367,32
2862	868.672,48	1.213.382,66
2863	868.663,75	1.213.395,89
2864	868.649,72	1.213.395,63
2865	868.640,63	1.213.395,34
2866	868.640,42	1.213.398,10
2867	868.629,21	1.213.390,94
2868	868.623,68	1.213.390,95
2869	868.619,27	1.213.397,60
2870	868.629,28	1.213.419,70
2871	868.627,22	1.213.440,82
2872	868.653,96	1.213.564,54
2873	868.621,98	1.213.607,76
2874	868.620,90	1.213.621,03
2875	868.615,40	1.213.631,00
2876	868.640,06	1.213.588,50
2877	868.606,85	1.213.758,23
2878	868.598,06	1.213.784,79
2879	868.623,64	1.213.844,46
2880	868.619,96	1.213.850,95
2881	868.755,37	1.213.945,49
2882	868.774,03	1.213.956,03
2883	868.795,56	1.213.983,70
2884	868.812,78	1.213.973,55

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2885	868.843,86	1.213.931,22
2886	868.857,75	1.213.920,63
2887	868.927,21	1.213.919,31
2888	868.916,62	1.213.914,68
2889	868.927,21	1.213.933,86
2890	868.956,97	1.213.994,06
2891	868.988,84	1.214.006,98
2892	869.139,81	1.213.866,24
2893	869.257,67	1.213.830,27
2894	870.126,97	1.213.382,12
2895	869.910,22	1.212.895,71
2896	869.904,53	1.212.826,04
2897	869.883,43	1.212.791,80
2898	869.908,36	1.212.693,11
2899	869.917,22	1.212.574,92
2900	869.928,46	1.212.650,11
2901	869.788,70	1.212.494,47
2902	869.607,17	1.212.451,76
2903	869.579,48	1.212.435,23
2904	869.558,35	1.212.388,82
2905	869.484,11	1.212.340,33
2906	869.413,40	1.212.230,65
2907	869.385,35	1.212.208,93
2908	869.345,47	1.212.186,90
2909	869.237,83	1.212.047,78
2910	869.176,94	1.212.029,12
2911	868.960,79	1.211.848,22
2912	868.901,83	1.211.685,22
2913	868.904,61	1.211.480,01
2914	868.732,41	1.211.172,92
2915	868.700,26	1.211.144,23
2916	868.694,57	1.211.076,77
2917	868.636,73	1.210.940,85
2918	868.677,51	1.210.875,50

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_2de17. Desde los municipios de Don Matías y Barbosa en las veredas: La Montera y Popalito. Por el extremo este bordea los primeros predios al margen derecho del Río Medellín – Aburrá por la vía Hatillo – Cisneros conocida como Ruta 6205, y por el extremo oeste parte desde la coordenada X: 866970.01; Y: 1211156.63 bordeando el predio localizado al margen derecho de la quebrada La Montera, para luego tomar como límite la vía terciaria llamada La Montera.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
730	867.432,09	1.211.172,22
731	867.469,38	1.211.197,74
732	867.487,08	1.211.255,80
733	867.501,96	1.211.295,46

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
734	867.524,40	1.211.306,58
735	867.632,02	1.211.327,42
736	867.791,11	1.211.392,26
737	867.925,67	1.211.475,39



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
738	867.973,77	1.211.465,48
739	868.091,00	1.211.442,04
740	868.116,59	1.211.460,94
751	866.769,30	1.210.225,18
752	866.836,28	1.210.230,05
753	866.951,83	1.210.163,58
754	867.050,92	1.210.088,65
755	867.199,08	1.210.024,73
756	867.303,73	1.209.936,62
757	867.350,95	1.209.967,38
758	867.492,70	1.210.039,57
759	867.363,43	1.210.125,02
760	867.377,92	1.210.192,03
761	867.375,02	1.210.305,24
762	867.284,60	1.210.376,91
763	867.259,47	1.210.536,02
764	867.211,04	1.210.736,35
765	867.307,76	1.210.870,92
766	867.188,59	1.210.921,02
767	867.062,85	1.211.021,09
768	866.970,01	1.211.156,63
769	867.075,67	1.211.250,27
770	867.101,78	1.211.235,03
771	867.160,68	1.211.177,97
772	867.210,61	1.211.165,01
773	867.292,10	1.211.097,02
774	867.316,54	1.211.151,46
2774	866.357,59	1.208.270,18
2775	866.436,79	1.208.276,77
2776	866.607,36	1.208.319,99
2777	866.619,06	1.208.307,04
2778	867.008,51	1.208.423,80
2779	866.798,69	1.208.371,90
2780	866.971,58	1.208.616,61
2781	866.931,94	1.208.901,26
2782	866.894,48	1.208.943,01
2783	866.900,91	1.209.012,23
2784	866.900,12	1.209.034,03
2785	866.929,90	1.209.021,76
2786	866.948,22	1.209.072,79
2787	866.980,29	1.209.255,25
2788	866.946,32	1.209.332,51
2789	866.937,53	1.209.347,01
2790	866.903,24	1.209.362,25
2791	866.983,04	1.209.154,07
2792	866.852,29	1.209.445,68
2793	866.884,09	1.209.469,91
2794	866.872,93	1.209.482,14
2795	866.834,99	1.209.484,15
2796	866.771,12	1.209.531,03
2797	866.738,41	1.209.548,55

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2798	866.761,33	1.209.561,56
2799	866.784,24	1.209.562,78
2800	866.773,18	1.209.603,79
2801	866.788,90	1.209.582,62
2802	866.760,38	1.209.624,56
2803	866.794,98	1.209.679,20
2804	866.810,94	1.209.691,11
2805	866.863,70	1.209.691,63
2806	866.922,80	1.209.672,97
2807	866.895,06	1.209.705,03
2808	866.880,64	1.209.724,86
2809	866.894,87	1.209.781,94
2810	866.926,13	1.209.812,77
2811	866.931,71	1.209.831,06
2812	866.930,40	1.209.859,19
2813	866.931,27	1.209.888,56
2814	866.953,92	1.209.915,01
2815	866.949,97	1.209.936,85
2816	866.927,53	1.209.955,06
2817	866.914,05	1.209.980,92
2818	866.894,47	1.210.004,79
2819	866.898,44	1.210.037,00
2820	866.885,94	1.210.069,50
2821	866.886,05	1.210.091,53
2822	866.890,17	1.210.115,60
2823	866.879,90	1.210.140,78
2824	866.866,05	1.210.165,58
2825	866.842,69	1.210.175,68
2826	866.823,12	1.210.169,95
2827	866.807,05	1.210.198,55
2828	866.821,49	1.210.180,95
2829	866.790,08	1.210.207,55
2830	866.842,82	1.210.229,74
2831	866.843,13	1.210.231,79
2832	866.849,72	1.210.230,75
2833	866.877,91	1.210.211,41
2834	866.924,23	1.210.178,43
2835	867.224,67	1.210.000,00
2836	867.381,63	1.209.978,26
2837	867.435,94	1.209.984,98
2838	867.464,60	1.210.045,40
2839	867.368,11	1.210.110,67
2840	867.370,27	1.210.248,82
2841	867.340,47	1.210.353,76
2842	867.233,93	1.210.616,08
2843	867.115,80	1.210.952,01
2844	867.058,13	1.211.055,54
2845	867.086,38	1.211.253,06
2846	867.125,12	1.211.215,67
2847	867.108,07	1.211.221,09
2848	867.173,87	1.211.169,70



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2913	868.904,61	1.211.480,01
2914	868.732,41	1.211.172,92
2915	868.700,26	1.211.144,23
2916	868.694,57	1.211.076,77
2917	868.636,73	1.210.940,85
2918	868.677,51	1.210.875,50
2919	868.691,71	1.210.801,35
2920	868.634,94	1.210.653,27
2921	868.591,74	1.210.627,93
2922	868.663,80	1.210.693,02
2923	868.528,42	1.210.518,57
2924	868.473,95	1.210.408,08
2925	868.520,21	1.210.321,70
2926	868.544,04	1.210.572,73
2927	868.653,92	1.210.252,81
2928	868.660,34	1.210.162,09
2929	868.628,09	1.210.091,37
2930	868.676,52	1.209.983,96
2931	868.721,67	1.209.894,26
2932	868.756,96	1.209.846,62
2933	868.724,75	1.209.792,49

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2934	868.721,36	1.209.761,53
2935	868.681,51	1.209.752,77
2936	868.637,21	1.209.731,86
2937	868.576,39	1.209.745,28
2938	868.505,45	1.209.685,71
2939	868.445,59	1.209.637,18
2940	868.461,93	1.209.530,96
2941	868.262,04	1.209.209,54
2942	868.249,78	1.209.170,86
2943	868.107,82	1.209.027,40
2944	867.900,01	1.208.933,67
2945	867.776,65	1.208.871,10
2946	867.768,67	1.208.767,15
2947	867.782,92	1.208.714,02
2948	867.728,51	1.208.628,98
2949	867.655,38	1.208.581,59
2950	867.577,67	1.208.471,16
2951	867.533,34	1.208.438,08
2952	867.475,62	1.208.359,68
2953	867.391,29	1.208.254,08
2955	867.399,19	1.208.321,14

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_3de17. Desde el municipio de Barbosa en las veredas: Popalito, Yarumito La Montañita y Las Lajas. Por el extremo este toma como límite la vía Hatillo – Cisneros conocida como Ruta 6205 hasta la coordenada X: 866436.72; Y:1207455,34 en donde se desvía para tomar la vía La Herradura que conduce nuevamente a la Ruta 6205.. Por el extremo oeste toma como límite los predios adyacentes a la vía 6205A Barbosa – Pradera hasta el punto localizado en la coordenada X: 865559.95; Y:1206894.90 en donde tiene como límite la vía terciaria que atraviesa la vereda Yarumito contigua al margen izquierdo de la Ruta 6205A, para luego tomar los predios que rodean esta vía primaria (6205A) siendo los puntos ubicados más hacia el extremo oeste los localizados en las coordenadas X:863478.61; Y:1206380.60 y X:863732.05; Y:1206437.82 en la vereda La Montañita.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2696	863.435,71	1.206.095,20
2697	863.549,14	1.206.083,09
2698	863.477,07	1.206.313,40
2699	863.478,61	1.206.380,60
2700	863.606,10	1.206.394,95
2701	863.732,05	1.206.437,82
2702	863.898,97	1.206.175,13
2703	863.930,43	1.206.165,41
2704	863.972,13	1.206.129,28
2705	864.002,98	1.206.132,90
2706	863.967,23	1.206.202,42
2707	864.008,33	1.206.205,11
2708	864.011,02	1.206.293,34

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2709	864.003,58	1.206.304,77
2710	864.006,65	1.206.315,56
2711	863.987,63	1.206.343,19
2712	864.010,97	1.206.382,85
2713	863.993,72	1.206.366,76
2714	864.008,53	1.206.427,09
2715	864.070,94	1.206.425,10
2716	864.136,22	1.206.421,31
2717	864.184,48	1.206.272,35
2718	864.257,32	1.206.186,37
2719	864.372,63	1.206.257,55
2720	864.407,30	1.206.249,72
2721	864.391,32	1.206.264,11



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2722	864.402,75	1.206.260,93
2723	864.426,39	1.206.266,65
2724	864.458,35	1.206.280,94
2725	864.492,96	1.206.296,49
2726	864.503,16	1.206.278,97
2727	864.501,78	1.206.247,85
2728	864.558,47	1.206.219,62
2729	864.593,93	1.206.279,80
2730	864.594,06	1.206.391,18
2731	864.595,20	1.206.519,94
2732	864.626,42	1.206.549,36
2733	864.604,40	1.206.540,36
2734	864.779,45	1.206.555,13
2735	864.924,34	1.206.642,01
2736	864.947,41	1.206.684,56
2737	864.929,95	1.206.769,09
2738	864.925,29	1.206.812,09
2739	864.944,65	1.206.817,30
2740	864.973,76	1.206.811,80
2741	865.059,17	1.206.973,51
2742	865.039,73	1.206.947,02
2743	865.061,18	1.207.010,87
2744	865.071,80	1.207.024,06
2745	865.368,03	1.206.777,04
2746	865.382,95	1.206.776,73
2747	865.485,89	1.207.006,65
2748	865.559,95	1.206.894,90
2749	865.514,60	1.206.953,41
2750	865.645,22	1.206.959,35
2751	865.729,82	1.207.044,63
2752	865.704,68	1.207.067,81
2753	865.782,31	1.207.144,05
2754	865.715,37	1.207.180,04
2755	865.807,49	1.207.273,56
2756	865.819,69	1.207.277,94
2757	865.882,85	1.207.265,22
2758	865.899,80	1.207.439,18
2759	865.871,65	1.207.442,11
2760	865.857,93	1.207.602,03
2761	865.871,67	1.207.586,05
2762	865.958,81	1.207.658,00
2763	865.956,01	1.207.665,31
2764	866.100,58	1.207.853,37
2765	866.081,53	1.207.880,10
2766	866.085,05	1.207.987,36
2767	866.105,96	1.207.991,16
2768	866.109,87	1.208.017,63
2769	866.142,23	1.208.102,79
2770	866.109,19	1.208.135,82
2771	866.091,64	1.208.196,21
2772	866.258,11	1.208.248,91

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2773	866.259,91	1.208.241,40
2774	866.357,59	1.208.270,18
2775	866.436,79	1.208.276,77
2776	866.607,36	1.208.319,99
2777	866.619,06	1.208.307,04
2778	867.008,51	1.208.423,80
2779	866.798,69	1.208.371,90
2956	866.997,12	1.208.127,42
2957	867.200,35	1.208.148,27
2958	866.939,52	1.208.101,00
2959	866.806,50	1.207.992,92
2960	866.761,07	1.207.962,06
2961	866.686,57	1.207.846,10
2962	866.419,87	1.207.461,55
2963	866.431,43	1.207.457,51
2964	866.436,72	1.207.455,34
2965	866.455,53	1.207.459,82
2966	866.466,51	1.207.456,33
2967	866.473,33	1.207.457,40
2968	866.476,99	1.207.452,84
2969	866.491,00	1.207.451,32
2970	866.501,24	1.207.447,58
2971	866.511,83	1.207.446,35
2972	866.517,31	1.207.429,45
2973	866.541,23	1.207.416,17
2974	866.561,08	1.207.392,03
2975	866.572,98	1.207.368,21
2976	866.573,97	1.207.359,61
2977	866.581,12	1.207.352,99
2978	866.591,50	1.207.338,12
2979	866.588,53	1.207.345,39
2980	866.648,22	1.207.294,34
2981	866.618,57	1.207.319,40
2982	866.627,11	1.207.234,35
2983	866.636,86	1.207.258,09
2984	866.600,81	1.207.234,36
2985	866.572,32	1.207.224,08
2986	866.500,52	1.207.233,82
2987	866.471,32	1.207.212,84
2988	866.470,93	1.207.194,98
2989	866.502,81	1.207.166,81
2990	866.523,18	1.207.159,13
2991	866.543,82	1.207.144,32
2992	866.540,83	1.207.134,95
2993	866.495,00	1.207.133,47
2994	866.466,03	1.207.135,52
2995	866.432,30	1.207.120,50
2996	866.384,20	1.207.088,87
2997	866.376,95	1.207.046,87
2998	866.412,85	1.207.018,24
2999	866.453,87	1.206.987,32



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3000	866.457,30	1.206.955,14
3001	866.457,56	1.206.944,69
3002	866.463,12	1.206.915,21
3003	866.451,15	1.206.880,47
3004	866.400,23	1.206.850,20
3005	866.367,92	1.206.847,92
3006	866.310,46	1.206.842,69
3007	866.209,07	1.206.814,76
3008	866.193,57	1.206.813,38
3009	866.138,61	1.206.825,36
3010	866.114,00	1.206.847,85
3011	866.099,32	1.206.851,29
3012	866.065,45	1.206.833,63
3013	866.031,98	1.206.828,20
3014	866.008,57	1.206.833,96
3015	865.977,61	1.206.832,37
3016	865.960,44	1.206.822,31
3017	865.956,40	1.206.805,55
3018	865.968,94	1.206.778,51
3019	865.992,43	1.206.751,67
3020	865.990,02	1.206.747,79
3021	865.990,99	1.206.741,28
3022	865.988,58	1.206.740,59
3023	865.987,65	1.206.724,58
3024	865.977,00	1.206.706,33
3025	865.951,65	1.206.688,64
3026	865.927,81	1.206.657,17
3027	865.922,44	1.206.655,59
3028	865.777,34	1.206.508,72
3029	865.735,00	1.206.504,46
3030	865.713,18	1.206.515,51
3031	865.676,75	1.206.551,00
3032	865.657,50	1.206.547,89
3033	865.634,65	1.206.524,55
3034	865.583,50	1.206.418,48
3035	865.495,94	1.206.353,43
3036	865.482,61	1.206.333,55
3037	865.422,43	1.206.151,18
3038	865.365,07	1.206.117,76
3039	865.348,54	1.206.098,54

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3040	865.343,43	1.206.098,96
3041	865.328,03	1.206.055,91
3042	865.298,86	1.206.041,16
3043	865.268,30	1.206.071,19
3044	865.155,41	1.206.096,31
3045	865.155,50	1.206.090,78
3046	865.140,14	1.206.088,81
3047	865.079,19	1.206.048,03
3048	865.044,77	1.205.998,50
3049	864.992,70	1.205.967,49
3050	864.936,85	1.205.913,21
3051	864.837,78	1.205.916,00
3052	864.782,00	1.205.916,00
3053	864.701,61	1.205.924,27
3054	864.630,78	1.205.921,90
3055	864.549,06	1.205.987,36
3056	864.468,27	1.205.976,49
3057	864.393,03	1.205.977,78
3058	864.340,41	1.205.970,26
3059	864.274,53	1.205.930,50
3060	864.237,93	1.205.892,98
3061	864.222,36	1.205.859,83
3062	864.160,34	1.205.834,54
3063	864.123,74	1.205.801,44
3064	864.017,46	1.205.775,15
3065	863.953,50	1.205.749,87
3066	863.920,53	1.205.745,42
3067	863.799,12	1.205.682,61
3068	863.771,52	1.205.646,33
3069	863.700,80	1.205.579,64
3070	863.615,26	1.205.541,62
3071	863.545,36	1.205.462,15
3072	863.465,58	1.205.413,67
3073	863.443,37	1.205.408,76
3074	863.346,56	1.205.381,39
3075	863.200,10	1.205.388,32
3076	863.116,09	1.205.390,63

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_4de17. Desde el municipio de Barbosa en las veredas: La Montañita, Tamborcito, Buga, La Playa, Las Peñas y Graciano. Por el extremo este continúa por la vía Hatillo – Cisneros conocida como Ruta 6205 hasta la Calle 23 en donde toma el límite de los primeros predios adyacentes al margen derecho del Río Medellín – Aburrá. Por el extremo oeste acoge los predios contiguos a la vía 6205A Barbosa – Pradera, la cual cambia de nombre en inmediaciones del casco urbano del municipio de Barbosa por Doble Calzada Hatillo – Barbosa (vía de primer orden 6205A). Los puntos ubicados más hacia el extremo oeste están



localizados en las coordenadas X:859839.30; Y:1204691.40 y X:860402.14; Y:1205293.26 en la vereda Las Peñas.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
628	859.928,44	1.203.375,65
629	859.833,06	1.203.345,03
630	859.745,98	1.203.228,03
631	859.684,00	1.203.129,94
633	861.942,63	1.204.599,18
634	861.842,92	1.204.640,50
635	861.792,52	1.204.615,06
636	861.766,75	1.204.669,86
637	861.676,20	1.204.632,08
638	861.567,42	1.204.608,63
639	861.471,05	1.204.554,07
640	861.356,79	1.204.494,92
641	861.312,38	1.204.603,64
642	861.287,77	1.204.726,82
643	860.685,98	1.204.118,66
644	860.666,08	1.204.032,13
645	860.654,54	1.203.830,79
646	860.664,48	1.203.769,52
647	860.654,21	1.203.641,59
648	860.612,44	1.203.572,76
649	860.575,21	1.203.440,42
650	860.483,36	1.203.348,29
651	860.404,20	1.203.266,04
652	860.316,40	1.203.232,47
653	860.207,49	1.203.223,34
654	860.124,44	1.203.256,75
655	860.043,94	1.203.352,72
775	860.336,37	1.203.881,84
776	860.224,06	1.204.426,49
777	860.442,31	1.205.594,34
778	860.336,37	1.203.881,84
779	860.224,06	1.204.426,49
780	860.442,31	1.205.594,34
2589	859.327,17	1.203.691,21
2590	859.352,34	1.203.696,88
2591	859.496,61	1.203.714,29
2592	859.435,69	1.203.698,84
2593	859.543,65	1.203.628,38
2594	859.595,73	1.203.525,28
2595	859.612,76	1.203.503,94
2596	859.628,64	1.203.499,44
2597	859.704,50	1.203.567,02
2598	859.707,76	1.203.560,53
2599	859.718,00	1.203.556,56
2600	859.722,04	1.203.563,71
2601	859.716,78	1.203.568,44
2602	859.713,47	1.203.571,88

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2603	859.723,61	1.203.580,50
2604	859.738,93	1.203.566,34
2605	859.754,21	1.203.578,28
2606	859.760,08	1.203.587,89
2607	859.797,16	1.203.584,75
2608	859.851,63	1.203.592,47
2609	859.883,15	1.203.609,18
2610	859.907,53	1.203.634,96
2611	859.941,10	1.203.657,51
2612	859.976,15	1.203.695,97
2613	859.976,45	1.203.700,36
2614	859.999,80	1.203.684,50
2615	860.038,36	1.203.683,05
2616	860.072,52	1.203.699,73
2617	860.100,67	1.203.695,15
2618	860.129,62	1.203.697,47
2619	860.158,55	1.203.682,65
2620	860.190,12	1.203.674,26
2621	860.254,66	1.203.697,00
2622	860.274,90	1.203.727,23
2623	860.278,40	1.203.759,55
2624	860.320,63	1.203.779,37
2625	860.352,03	1.203.783,84
2626	860.360,64	1.203.799,49
2627	860.367,82	1.203.830,13
2628	860.317,09	1.203.913,05
2629	860.299,52	1.203.935,96
2630	860.289,57	1.203.962,21
2631	860.278,19	1.203.978,93
2632	860.282,00	1.203.987,24
2633	860.319,10	1.204.002,48
2634	860.343,60	1.204.032,70
2635	860.439,32	1.204.133,35
2636	860.404,77	1.204.202,14
2637	860.409,69	1.204.241,51
2638	860.468,33	1.204.302,90
2639	860.401,50	1.204.316,84
2640	860.340,53	1.204.306,96
2641	860.314,65	1.204.336,65
2642	860.293,51	1.204.364,74
2643	860.246,01	1.204.408,82
2644	860.121,53	1.204.480,30
2645	860.094,29	1.204.481,47
2646	860.090,79	1.204.514,77
2647	860.023,59	1.204.590,26
2648	859.970,01	1.204.637,51
2649	859.916,26	1.204.651,13



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2650	859.839,30	1.204.691,40
2651	859.950,86	1.204.792,17
2652	860.005,92	1.204.824,56
2653	860.047,17	1.204.882,13
2654	860.061,25	1.204.994,18
2655	860.061,46	1.205.062,04
2656	860.212,19	1.205.134,59
2657	860.353,94	1.205.225,89
2658	860.402,14	1.205.293,26
2659	860.420,03	1.205.282,46
2660	860.428,96	1.205.261,76
2661	860.447,51	1.205.215,90
2662	860.460,71	1.205.210,93
2663	860.490,23	1.205.247,91
2664	860.460,65	1.205.303,42
2665	860.474,62	1.205.345,65
2666	860.451,09	1.205.412,24
2667	860.419,76	1.205.458,65
2668	860.382,14	1.205.498,02
2669	860.567,72	1.205.820,94
2670	860.603,58	1.205.802,59
2671	860.647,69	1.205.805,48
2672	860.691,92	1.205.776,52
2673	860.715,17	1.205.785,97
2674	860.797,61	1.205.755,48
2675	860.843,86	1.205.684,41
2676	860.928,43	1.205.707,89
2677	860.958,32	1.205.683,88
2678	861.044,34	1.205.636,41
2679	861.157,22	1.205.677,10
2680	861.151,80	1.205.734,73
2681	861.129,21	1.205.763,18
2682	861.161,30	1.205.762,99
2683	861.207,93	1.205.742,08
2684	861.280,80	1.205.785,88
2685	861.392,66	1.205.780,05
2686	861.478,89	1.205.810,92
2687	861.597,76	1.205.603,19
2688	861.769,38	1.205.763,62
2689	861.972,98	1.205.815,21
2690	862.213,88	1.205.843,96
2691	862.455,87	1.205.801,46
2692	862.666,91	1.205.817,36
2693	862.866,45	1.205.828,16
2694	862.832,18	1.205.983,48
2695	863.048,34	1.206.009,67
2696	863.435,71	1.206.095,20
2698	863.477,07	1.206.313,40
2699	863.478,61	1.206.380,60
3072	863.465,58	1.205.413,67
3073	863.443,37	1.205.408,76

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3074	863.346,56	1.205.381,39
3075	863.200,10	1.205.388,32
3076	863.116,09	1.205.390,63
3077	863.046,09	1.205.345,40
3078	863.028,72	1.205.321,29
3079	863.005,05	1.205.258,30
3080	862.988,47	1.205.170,08
3081	862.947,60	1.205.142,66
3082	862.933,85	1.205.156,87
3083	862.901,20	1.205.140,15
3084	862.888,25	1.205.123,54
3085	862.890,16	1.205.115,05
3086	862.808,99	1.205.059,19
3087	862.491,54	1.204.819,79
3088	862.445,48	1.204.750,32
3089	862.424,78	1.204.694,49
3090	862.347,80	1.204.635,52
3091	862.088,52	1.204.624,84
3092	861.897,27	1.204.609,84
3093	861.757,59	1.204.682,67
3094	861.744,95	1.204.664,87
3095	861.728,27	1.204.649,76
3096	861.619,68	1.204.619,91
3097	861.599,90	1.204.612,31
3098	861.545,79	1.204.601,54
3099	861.553,25	1.204.600,27
3100	861.536,38	1.204.598,27
3101	861.523,80	1.204.595,55
3102	861.519,26	1.204.584,83
3103	861.510,49	1.204.581,14
3104	861.502,31	1.204.563,52
3105	861.488,13	1.204.559,16
3106	861.477,23	1.204.558,62
3107	861.448,81	1.204.529,86
3108	861.421,18	1.204.498,96
3109	861.393,15	1.204.488,56
3110	861.384,24	1.204.481,11
3111	861.370,79	1.204.482,20
3112	861.346,94	1.204.509,46
3113	861.344,21	1.204.526,35
3114	861.326,40	1.204.536,16
3115	861.433,32	1.204.518,53
3116	861.323,84	1.204.556,77
3117	861.315,66	1.204.586,38
3118	861.316,20	1.204.573,30
3119	861.322,22	1.204.546,15
3120	861.300,92	1.204.617,85
3121	861.300,19	1.204.635,83
3122	861.292,51	1.204.649,73
3123	861.290,50	1.204.691,57
3124	861.299,41	1.204.704,84



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3125	861.298,50	1.204.719,55
3126	861.270,69	1.204.732,81
3127	861.261,15	1.204.658,08
3128	861.160,68	1.204.605,46
3129	861.066,22	1.204.591,18
3130	860.940,81	1.204.475,29
3131	860.998,75	1.204.335,72
3132	860.996,77	1.204.317,53
3133	861.017,70	1.204.239,43
3134	861.042,94	1.204.217,52
3135	861.026,86	1.204.180,71
3136	860.945,74	1.204.166,29
3137	860.987,21	1.204.163,74
3138	860.906,75	1.204.151,71
3139	860.872,46	1.204.144,51
3140	860.838,59	1.204.153,83
3141	860.803,99	1.204.140,67
3142	860.778,47	1.204.140,56
3143	860.703,87	1.204.130,99
3144	860.662,59	1.204.073,05

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3145	860.640,82	1.203.915,39
3146	860.662,32	1.203.731,69
3147	860.644,73	1.203.620,71
3148	860.626,00	1.203.608,45
3149	860.623,14	1.203.588,36
3150	860.601,92	1.203.546,78
3151	860.601,73	1.203.528,18
3152	860.590,53	1.203.507,25
3153	860.594,31	1.203.466,92
3154	860.543,66	1.203.390,81
3155	860.409,96	1.203.257,72
3156	860.303,70	1.203.241,28
3157	860.254,20	1.203.220,56
3158	860.165,58	1.203.242,22
3159	860.173,62	1.203.234,80
3160	860.080,14	1.203.304,18
3161	860.099,07	1.203.287,36
3162	860.020,12	1.203.364,16
3163	859.879,46	1.203.369,77
3164	859.790,94	1.203.297,98

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_5de17. Desde el municipio de Barbosa en las veredas: Las Peñas, Graciano, Isaza y El Hatillo. Por el extremo este continúa por el límite de los predios adyacentes al margen derecho del Río Medellín – Aburrá hasta la altura de la quebrada El Peñasco en donde retoma la vía de primer orden 6205. Por el extremo oeste acoge los predios contiguos a la Doble Calzada Hatillo – Barbosa (vía de primer orden 6205A) hasta la quebrada La Ese en donde retoma como límite la vía 6205A.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
628	859.928,44	1.203.375,65
629	859.833,06	1.203.345,03
630	859.745,98	1.203.228,03
631	859.684,00	1.203.129,94
632	859.585,50	1.202.976,97
650	860.483,36	1.203.348,29
651	860.404,20	1.203.266,04
652	860.316,40	1.203.232,47
653	860.207,49	1.203.223,34
654	860.124,44	1.203.256,75
655	860.043,94	1.203.352,72
775	860.336,37	1.203.881,84
776	860.224,06	1.204.426,49
778	860.336,37	1.203.881,84
779	860.224,06	1.204.426,49
781	857.821,70	1.203.772,68
782	857.717,74	1.203.944,56
783	858.184,20	1.204.727,12
784	858.231,95	1.204.717,36

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
785	858.429,12	1.204.458,41
786	858.568,07	1.204.287,68
787	858.675,12	1.204.132,09
788	858.685,60	1.204.077,56
789	856.489,77	1.201.652,52
790	856.646,55	1.201.691,91
791	856.817,19	1.201.693,89
792	857.009,45	1.201.840,67
793	857.151,08	1.201.918,45
794	857.165,66	1.201.973,90
795	857.189,56	1.201.968,22
796	857.212,43	1.201.977,40
797	857.217,34	1.201.962,00
798	857.834,33	1.202.965,32
799	858.115,38	1.203.589,46
800	858.020,09	1.203.679,82
801	857.898,54	1.203.743,02
802	857.752,87	1.203.795,16
2469	857.276,56	1.201.977,83



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2470	857.284,35	1.201.988,82
2471	857.347,76	1.201.999,04
2472	857.438,28	1.202.074,95
2473	857.456,59	1.202.115,30
2474	857.492,48	1.202.104,26
2475	857.545,71	1.202.114,91
2476	857.543,79	1.202.105,06
2477	857.638,55	1.202.129,88
2478	857.729,50	1.202.184,04
2479	857.800,57	1.202.252,80
2480	857.921,69	1.202.328,31
2481	858.005,88	1.202.425,03
2482	857.999,70	1.202.455,76
2483	857.983,72	1.202.481,29
2484	858.012,52	1.202.490,53
2485	857.998,24	1.202.507,68
2486	857.980,93	1.202.520,38
2487	858.018,08	1.202.557,05
2488	858.006,49	1.202.584,51
2489	857.966,03	1.202.644,50
2490	858.006,38	1.202.753,70
2491	857.991,69	1.202.766,80
2492	857.986,21	1.202.783,39
2493	857.977,01	1.202.798,95
2494	857.971,86	1.202.821,04
2495	857.954,92	1.202.827,57
2496	857.945,34	1.202.845,28
2497	857.890,52	1.202.892,05
2498	857.878,46	1.202.914,07
2499	857.845,97	1.202.941,40
2500	857.827,35	1.203.015,34
2501	857.836,28	1.202.999,79
2502	857.817,76	1.203.049,07
2503	857.817,43	1.203.123,82
2504	857.763,64	1.203.154,62
2505	857.735,51	1.203.166,19
2506	857.724,93	1.203.172,81
2507	857.717,32	1.203.169,83
2508	857.681,73	1.203.193,19
2509	857.678,42	1.203.197,83
2510	857.640,05	1.203.218,66
2511	857.628,81	1.203.218,99
2512	857.617,23	1.203.229,58
2513	857.603,34	1.203.231,89
2514	857.587,47	1.203.246,67
2515	857.576,52	1.203.254,89
2516	857.558,00	1.203.261,06
2517	857.516,10	1.203.300,67
2518	857.529,94	1.203.328,41
2519	857.556,41	1.203.353,89
2520	857.565,34	1.203.350,25

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2521	857.622,23	1.203.292,37
2522	857.659,11	1.203.295,21
2523	857.690,74	1.203.275,66
2524	857.677,25	1.203.289,79
2525	857.715,16	1.203.272,53
2526	857.776,68	1.203.298,33
2527	857.805,45	1.203.294,36
2528	857.854,07	1.203.276,83
2529	857.863,66	1.203.269,22
2530	857.889,46	1.203.274,18
2531	857.924,18	1.203.321,48
2532	857.912,94	1.203.311,56
2533	857.953,29	1.203.376,05
2534	857.933,01	1.203.454,86
2535	857.946,44	1.203.491,67
2536	858.009,97	1.203.467,45
2537	858.142,92	1.203.462,49
2538	858.220,65	1.203.414,21
2539	858.285,14	1.203.398,66
2540	858.076,78	1.203.471,09
2541	858.185,48	1.203.509,66
2542	857.756,37	1.203.864,75
2543	857.629,90	1.203.982,87
2544	857.608,73	1.204.038,91
2545	857.632,10	1.204.109,94
2546	857.635,71	1.204.151,73
2547	857.617,24	1.204.195,41
2548	857.658,29	1.204.270,21
2549	857.691,62	1.204.339,46
2550	857.677,76	1.204.321,01
2551	857.718,16	1.204.305,46
2552	857.763,80	1.204.363,26
2553	857.784,83	1.204.435,07
2554	857.779,96	1.204.447,67
2555	857.732,01	1.204.478,67
2556	857.744,06	1.204.493,31
2557	857.782,46	1.204.507,90
2558	857.834,66	1.204.549,85
2559	857.890,10	1.204.579,77
2560	857.969,08	1.204.651,75
2561	858.023,21	1.204.661,51
2562	858.110,22	1.204.710,69
2563	858.276,93	1.204.688,89
2564	858.364,98	1.204.536,07
2565	858.296,61	1.204.654,50
2566	858.524,73	1.204.330,34
2567	858.514,95	1.204.377,53
2568	858.461,18	1.204.421,03
2569	858.606,76	1.204.299,16
2570	858.631,03	1.204.250,78
2571	858.725,13	1.204.015,13

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia

17



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2572	858.672,95	1.203.966,16
2573	858.538,59	1.203.831,49
2574	858.584,41	1.203.902,83
2575	858.611,67	1.203.827,57
2576	858.664,80	1.203.837,07
2577	858.716,28	1.203.823,95
2578	858.702,52	1.203.823,81
2579	858.722,36	1.203.788,36
2580	858.835,20	1.203.733,11
2581	858.934,63	1.203.654,49
2582	858.893,31	1.203.688,09
2583	858.982,52	1.203.636,06
2584	859.086,38	1.203.587,20
2585	859.173,15	1.203.615,41
2586	859.181,20	1.203.631,29
2587	859.197,38	1.203.646,03
2588	859.233,40	1.203.636,18
2589	859.327,17	1.203.691,21
2590	859.352,34	1.203.696,88
2591	859.496,61	1.203.714,29
2592	859.435,69	1.203.698,84
2593	859.543,65	1.203.628,38
2594	859.595,73	1.203.525,28
2595	859.612,76	1.203.503,94
2596	859.628,64	1.203.499,44
2597	859.704,50	1.203.567,02
2598	859.707,76	1.203.560,53
2599	859.718,00	1.203.556,56
2600	859.722,04	1.203.563,71
2601	859.716,78	1.203.568,44
2602	859.713,47	1.203.571,88
2603	859.723,61	1.203.580,50
2604	859.738,93	1.203.566,34
2605	859.754,21	1.203.578,28
2606	859.760,08	1.203.587,89
2607	859.797,16	1.203.584,75
2608	859.851,63	1.203.592,47
2609	859.883,15	1.203.609,18
2610	859.907,53	1.203.634,96
2611	859.941,10	1.203.657,51
2612	859.976,15	1.203.695,97
2613	859.976,45	1.203.700,36
2614	859.999,80	1.203.684,50
2615	860.038,36	1.203.683,05
2616	860.072,52	1.203.699,73
2617	860.100,67	1.203.695,15
2618	860.129,62	1.203.697,47
2619	860.158,55	1.203.682,65
2620	860.190,12	1.203.674,26
2621	860.254,66	1.203.697,00
2622	860.274,90	1.203.727,23

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2623	860.278,40	1.203.759,55
2624	860.320,63	1.203.779,37
2625	860.352,03	1.203.783,84
2626	860.360,64	1.203.799,49
2627	860.367,82	1.203.830,13
2628	860.317,09	1.203.913,05
2629	860.299,52	1.203.935,96
2630	860.289,57	1.203.962,21
2631	860.278,19	1.203.978,93
2632	860.282,00	1.203.987,24
2633	860.319,10	1.204.002,48
2634	860.343,60	1.204.032,70
2635	860.439,32	1.204.133,35
2636	860.404,77	1.204.202,14
2637	860.409,69	1.204.241,51
2638	860.468,33	1.204.302,90
2639	860.401,50	1.204.316,84
2640	860.340,53	1.204.306,96
2641	860.314,65	1.204.336,65
2642	860.293,51	1.204.364,74
2643	860.246,01	1.204.408,82
2644	860.121,53	1.204.480,30
2645	860.094,29	1.204.481,47
2646	860.090,79	1.204.514,77
2647	860.023,59	1.204.590,26
2648	859.970,01	1.204.637,51
2649	859.916,26	1.204.651,13
2650	859.839,30	1.204.691,40
2651	859.950,86	1.204.792,17
2652	860.005,92	1.204.824,56
3155	860.409,96	1.203.257,72
3156	860.303,70	1.203.241,28
3157	860.254,20	1.203.220,56
3158	860.165,58	1.203.242,22
3159	860.173,62	1.203.234,80
3160	860.080,14	1.203.304,18
3161	860.099,07	1.203.287,36
3162	860.020,12	1.203.364,16
3163	859.879,46	1.203.369,77
3164	859.790,94	1.203.297,98
3165	859.633,83	1.203.018,78
3166	859.555,20	1.202.969,76
3167	859.573,80	1.202.929,24
3168	859.455,00	1.202.832,00
3169	859.395,40	1.202.808,14
3170	858.916,48	1.202.704,15
3171	858.892,69	1.202.693,38
3172	858.631,01	1.202.447,65
3173	858.574,28	1.202.359,17
3174	858.551,84	1.202.205,93
3175	858.550,98	1.202.071,68



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3176	858.483,90	1.202.003,71
3177	858.282,98	1.201.994,59
3178	858.174,19	1.201.925,60
3179	858.008,77	1.201.894,58

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3180	857.882,76	1.201.816,53
3181	857.841,67	1.201.794,23
3182	857.612,27	1.201.570,82

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_6de17. Desde el municipio de Barbosa en las veredas: Isaza, El Hatillo, Corrientes, El Cortado y la Lomita. Por el extremo este continúa por el límite de los predios adyacentes al margen derecho del Río Medellín – Aburrá sobre la vía de primer orden 6205 hasta las coordenadas X: 855542.99; Y:1201172.94 en donde pasa a bordear el margen derecho del Río Medellín – Aburrá, hasta la coordenada X:855542.99; Y:1201172.94 en donde la delimitación del Anuncio de Proyecto cruza al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá, bordeando el límite de los predios adyacentes a este. Por el extremo oeste acoge los predios contiguos a la Doble Calzada Hatillo – Barbosa (vía de primer orden 6205A).

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
789	856.489,77	1.201.652,52
790	856.646,55	1.201.691,91
791	856.817,19	1.201.693,89
792	857.009,45	1.201.840,67
793	857.151,08	1.201.918,45
794	857.165,66	1.201.973,90
795	857.189,56	1.201.968,22
796	857.212,43	1.201.977,40
797	857.217,34	1.201.962,00
2441	853.666,72	1.201.638,43
2442	853.603,02	1.201.663,53
2443	853.769,07	1.201.489,23
2444	853.867,26	1.201.479,84
2445	853.939,51	1.201.484,23
2446	853.985,42	1.201.476,91
2447	854.366,67	1.201.551,87
2448	854.387,74	1.201.538,79
2449	854.422,82	1.201.551,99
2450	854.435,00	1.201.550,01
2451	854.398,49	1.201.511,96
2452	854.480,61	1.201.511,70
2453	854.636,23	1.201.508,60
2454	854.645,75	1.201.559,40
2455	854.665,48	1.201.531,80
2456	854.749,85	1.201.505,09
2457	854.812,83	1.201.517,29
2458	854.776,30	1.201.504,58
2459	854.925,85	1.201.518,00
2460	854.813,34	1.201.508,68
2461	854.923,71	1.201.545,11
2462	854.999,67	1.201.559,92
2463	855.393,37	1.201.706,78
2464	855.398,69	1.201.691,12

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2465	855.655,00	1.201.624,90
2466	855.803,04	1.201.672,65
2467	855.962,97	1.201.646,49
2468	856.193,72	1.201.641,18
2469	857.276,56	1.201.977,83
2470	857.284,35	1.201.988,82
2471	857.347,76	1.201.999,04
2472	857.438,28	1.202.074,95
2473	857.456,59	1.202.115,30
2474	857.492,48	1.202.104,26
2475	857.545,71	1.202.114,91
2476	857.543,79	1.202.105,06
2477	857.638,55	1.202.129,88
2478	857.729,50	1.202.184,04
2479	857.800,57	1.202.252,80
3180	857.882,76	1.201.816,53
3181	857.841,67	1.201.794,23
3182	857.612,27	1.201.570,82
3183	857.455,99	1.201.399,60
3184	857.362,63	1.201.311,31
3185	857.224,66	1.201.288,39
3186	857.322,11	1.201.295,89
3187	857.074,59	1.201.283,41
3188	856.638,98	1.201.268,58
3189	856.559,21	1.201.226,66
3190	856.447,12	1.201.079,70
3191	856.124,98	1.201.095,52
3192	855.917,76	1.201.061,77
3193	855.638,31	1.201.174,88
3194	855.827,80	1.201.072,06
3195	855.542,99	1.201.172,94
3196	855.541,00	1.201.225,85
3197	855.519,51	1.201.197,13

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3198	855.499,72	1.201.177,93
3199	855.405,23	1.201.180,68
3200	855.479,72	1.201.181,88
3201	855.356,09	1.201.136,02
3202	855.293,78	1.201.128,52
3203	855.237,80	1.201.106,59
3204	855.259,78	1.201.123,53
3205	855.218,75	1.201.064,31
3206	855.181,24	1.201.002,77
3207	855.168,26	1.200.990,51
3208	855.149,00	1.200.929,96
3209	855.092,21	1.200.947,93
3210	855.011,32	1.200.954,22
3211	854.981,50	1.200.964,37
3212	854.924,24	1.200.965,73
3213	854.923,39	1.201.014,04
3214	854.854,45	1.200.990,27
3215	854.829,20	1.200.996,38
3216	854.812,52	1.200.976,67
3217	854.735,54	1.200.952,44
3218	854.681,87	1.200.973,60
3219	854.684,35	1.200.986,90
3220	854.669,73	1.200.987,00
3221	854.609,77	1.200.995,66
3222	854.592,74	1.200.982,31
3223	854.564,99	1.200.984,84
3224	854.561,75	1.200.989,38
3225	854.542,66	1.200.991,29
3226	854.541,47	1.200.977,16
3227	854.473,53	1.200.985,64
3228	854.500,61	1.200.974,94
3229	854.447,64	1.201.024,81
3230	854.407,55	1.201.044,73
3231	854.386,59	1.201.037,22

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3232	854.376,05	1.201.042,09
3233	854.354,92	1.201.034,34
3234	854.353,38	1.201.022,74
3235	854.325,61	1.201.013,16
3236	854.297,73	1.200.990,92
3237	854.248,01	1.200.991,36
3238	854.210,56	1.201.002,30
3239	854.158,91	1.201.011,34
3240	854.102,29	1.201.015,04
3241	854.098,11	1.201.056,11
3242	854.024,14	1.201.048,69
3243	854.031,89	1.201.001,07
3244	854.015,14	1.200.996,63
3245	853.998,92	1.200.989,42
3246	853.985,74	1.200.980,85
3247	853.981,88	1.200.976,30
3248	853.984,04	1.200.971,84
3249	853.980,15	1.200.968,92
3250	853.980,80	1.200.963,35
3251	853.984,59	1.200.956,42
3252	853.982,10	1.200.952,50
3253	853.971,52	1.200.944,47
3254	853.971,30	1.200.941,85
3255	853.969,60	1.200.938,55
3256	853.971,80	1.200.935,06
3257	853.969,16	1.200.931,99
3258	853.961,41	1.200.928,40
3259	853.949,67	1.200.917,97
3260	853.893,23	1.200.899,88
3261	853.835,41	1.200.833,74
3262	853.823,65	1.200.832,46
3263	853.762,15	1.200.838,32
3264	853.737,62	1.200.835,08
3265	853.596,25	1.200.767,85

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_7de17. Desde los municipios de Barbosa y Girardota en las veredas: El Hatillo, La Lomita, Paraíso Filo Verde, La Palma, San Andrés y San Diego. Por el extremo este continúa por el límite de los predios adyacentes al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá hasta la coordenada X:854105.14; Y:1200996.63 en donde cruza al margen derecho del Río Medellín – Aburrá, retomando la vía de primer orden 6205 hasta la coordenada X: 853029.41; Y: 1200362.19 en donde de nuevo cruza al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá siguiendo el límite de los predios contiguos a este. Por el extremo oeste acoge los predios contiguos a la Doble Calzada Hatillo – Barbosa (vía de primer orden 6205A), la cual en la vereda Hatillo cambia de nombre por Troncal de Occidente (Vía de Primer Orden 2510). Por este costado toma como límite las vías terciarias que comunican con las veredas El Paraíso, Filo Verde y La Palma; siendo los puntos localizados más hacia el extremo oeste los ubicados en las coordenadas X: 850049.17; Y: 1199988.29 y X: 850128.10; Y: 1200078.22.



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
806	849.920,29	1.199.706,14
807	850.066,06	1.199.815,30
808	850.611,94	1.200.279,45
809	850.799,87	1.200.454,82
810	851.189,90	1.200.734,58
811	851.772,58	1.200.946,09
812	853.268,21	1.201.637,45
2235	850.069,90	1.199.813,85
2236	850.074,34	1.199.817,94
2237	850.078,53	1.199.826,21
2238	850.087,80	1.199.832,07
2239	850.097,19	1.199.832,16
2240	850.122,82	1.199.819,61
2241	850.124,09	1.199.829,54
2242	850.132,49	1.199.832,14
2243	850.133,86	1.199.829,15
2244	850.140,18	1.199.824,44
2245	850.156,76	1.199.839,63
2246	850.185,28	1.199.820,29
2247	850.197,59	1.199.815,18
2248	850.193,81	1.199.824,17
2249	850.175,93	1.199.839,35
2250	850.134,90	1.199.935,89
2251	850.128,96	1.199.938,76
2252	850.164,02	1.199.874,14
2253	850.097,64	1.199.963,31
2254	850.049,17	1.199.988,29
2255	850.024,25	1.199.998,01
2256	850.042,82	1.200.015,79
2257	850.063,94	1.200.026,43
2258	850.121,71	1.200.076,65
2259	850.100,24	1.200.045,00
2260	850.084,34	1.200.034,49
2261	850.112,81	1.200.060,22
2262	850.128,10	1.200.078,22
2263	850.266,42	1.200.020,38
2264	850.219,10	1.200.045,28
2265	850.346,55	1.200.090,41
2266	850.373,57	1.200.067,83
2267	850.410,92	1.200.042,83
2268	850.388,58	1.200.066,28
2269	850.394,02	1.200.071,54
2270	850.355,74	1.200.115,12
2271	850.423,65	1.200.177,13
2272	850.460,15	1.200.133,16
2273	850.580,28	1.200.346,56
2274	850.603,45	1.200.371,14
2275	850.638,64	1.200.376,00
2276	850.668,83	1.200.369,79
2277	850.673,43	1.200.364,08
2278	850.677,99	1.200.364,03

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2279	850.682,35	1.200.369,31
2280	850.708,64	1.200.365,14
2281	850.723,44	1.200.365,70
2282	850.746,47	1.200.388,83
2283	850.772,34	1.200.407,72
2284	850.808,75	1.200.470,21
2285	850.815,31	1.200.473,47
2286	850.821,83	1.200.471,49
2287	850.827,91	1.200.473,74
2288	850.844,71	1.200.492,66
2289	850.868,48	1.200.504,01
2290	850.846,21	1.200.540,98
2291	850.824,00	1.200.565,73
2292	850.794,18	1.200.587,87
2293	850.770,70	1.200.607,18
2294	850.881,99	1.200.631,36
2295	850.890,25	1.200.699,10
2296	850.926,75	1.200.693,13
2297	850.962,76	1.200.694,76
2298	851.026,43	1.200.691,76
2299	851.045,50	1.200.716,62
2300	851.057,56	1.200.714,30
2301	851.073,23	1.200.729,32
2302	851.076,14	1.200.726,43
2303	851.085,99	1.200.733,90
2304	851.099,72	1.200.736,28
2305	851.116,69	1.200.729,69
2306	851.072,20	1.200.782,83
2307	851.068,63	1.200.806,24
2308	851.076,31	1.200.813,15
2309	851.083,89	1.200.810,20
2310	851.092,91	1.200.858,65
2311	851.210,15	1.200.739,82
2312	851.206,03	1.200.733,59
2313	851.214,62	1.200.738,15
2314	851.236,54	1.200.772,26
2315	851.239,24	1.200.770,49
2316	851.238,21	1.200.780,35
2317	851.250,55	1.200.782,24
2318	851.249,01	1.200.794,53
2319	851.272,97	1.200.797,56
2320	851.282,20	1.200.796,62
2321	851.317,22	1.200.782,67
2322	851.315,23	1.200.800,16
2323	851.337,16	1.200.796,87
2324	851.338,27	1.200.803,78
2325	851.341,53	1.200.804,57
2326	851.345,27	1.200.801,21
2327	851.359,26	1.200.796,31
2328	851.364,96	1.200.796,60
2329	851.365,43	1.200.795,40

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2330	851.405,41	1.200.820,64
2331	851.413,94	1.200.804,04
2332	851.424,74	1.200.811,11
2333	851.428,22	1.200.806,68
2334	851.451,73	1.200.818,40
2335	851.472,90	1.200.843,16
2336	851.521,37	1.200.867,73
2337	851.538,30	1.200.870,61
2338	851.562,59	1.200.894,49
2339	851.581,92	1.200.899,03
2340	851.584,25	1.200.907,18
2341	851.594,62	1.200.908,45
2342	851.606,44	1.200.888,45
2343	851.648,32	1.200.887,41
2344	851.662,64	1.200.902,24
2345	851.661,80	1.200.932,18
2346	851.669,25	1.200.954,81
2347	851.683,44	1.200.975,13
2348	851.709,22	1.200.985,86
2349	851.725,40	1.200.994,48
2350	851.729,08	1.201.009,99
2351	851.747,14	1.201.010,10
2352	851.792,38	1.200.949,04
2353	851.807,17	1.200.956,06
2354	851.813,70	1.200.956,38
2355	851.834,80	1.200.965,29
2356	851.820,67	1.201.006,82
2357	851.805,59	1.201.020,58
2358	851.796,67	1.201.027,12
2359	851.793,07	1.201.032,60
2360	851.812,30	1.201.094,40
2361	851.815,23	1.201.122,14
2362	851.827,08	1.201.122,35
2363	851.827,16	1.201.108,07
2364	851.848,49	1.201.084,31
2365	851.859,60	1.201.097,10
2366	851.864,23	1.201.094,45
2367	851.873,34	1.201.076,49
2368	851.904,05	1.201.077,72
2369	851.910,28	1.201.082,65
2370	851.918,74	1.201.078,38
2371	851.916,67	1.201.044,84
2372	851.920,95	1.201.036,74
2373	851.951,07	1.201.042,80
2374	851.940,00	1.201.038,17
2375	852.014,58	1.201.069,58
2376	852.082,64	1.201.115,13
2377	852.121,86	1.201.132,89
2378	852.137,41	1.201.159,98
2379	852.135,74	1.201.177,13
2380	852.148,56	1.201.202,30

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2381	852.150,57	1.201.221,98
2382	852.180,58	1.201.233,83
2383	852.239,76	1.201.254,66
2384	852.287,39	1.201.233,53
2385	852.372,26	1.201.207,88
2386	852.414,53	1.201.221,04
2387	852.407,22	1.201.184,77
2388	852.424,04	1.201.180,59
2389	852.458,82	1.201.176,12
2390	852.460,88	1.201.201,98
2391	852.532,47	1.201.174,57
2392	852.572,41	1.201.193,18
2393	852.632,05	1.201.181,42
2394	852.693,60	1.201.184,35
2395	852.723,89	1.201.200,86
2396	852.763,74	1.201.191,83
2397	852.793,21	1.201.216,07
2398	852.813,31	1.201.215,72
2399	852.821,30	1.201.208,99
2400	852.829,43	1.201.209,04
2401	852.831,42	1.201.221,40
2402	852.839,88	1.201.246,06
2403	852.830,86	1.201.251,03
2404	852.826,84	1.201.264,03
2405	852.832,00	1.201.283,47
2406	852.836,60	1.201.300,38
2407	852.887,39	1.201.316,77
2408	852.970,78	1.201.316,88
2409	852.970,65	1.201.330,77
2410	852.983,27	1.201.336,96
2411	852.996,83	1.201.371,65
2412	853.014,84	1.201.384,35
2413	853.046,06	1.201.409,96
2414	853.039,25	1.201.393,62
2415	853.028,73	1.201.412,62
2416	853.013,89	1.201.439,93
2417	852.996,98	1.201.448,90
2418	852.985,10	1.201.449,08
2419	852.983,96	1.201.490,44
2420	853.070,10	1.201.503,50
2421	853.119,31	1.201.519,85
2422	853.099,46	1.201.509,21
2423	853.076,59	1.201.556,83
2424	853.040,67	1.201.581,50
2425	853.023,87	1.201.596,63
2426	853.021,88	1.201.611,75
2427	853.028,18	1.201.622,87
2428	853.025,55	1.201.627,93
2429	853.038,51	1.201.628,91
2430	853.096,86	1.201.631,61
2431	853.195,44	1.201.609,38



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2432	853.220,07	1.201.599,77
2433	853.276,16	1.201.576,75
2434	853.330,60	1.201.590,89
2435	853.267,26	1.201.663,65
2436	853.332,77	1.201.663,28
2437	853.375,15	1.201.696,77
2438	853.362,56	1.201.682,59
2439	853.440,74	1.201.704,96
2440	853.416,85	1.201.697,72
2441	853.666,72	1.201.638,43
2442	853.603,02	1.201.663,53
2443	853.769,07	1.201.489,23
2444	853.867,26	1.201.479,84
2445	853.939,51	1.201.484,23
2446	853.985,42	1.201.476,91
3238	854.210,56	1.201.002,30
3239	854.158,91	1.201.011,34
3240	854.102,29	1.201.015,04
3241	854.098,11	1.201.056,11
3242	854.024,14	1.201.048,69
3243	854.031,89	1.201.001,07
3244	854.015,14	1.200.996,63
3245	853.998,92	1.200.989,42
3246	853.985,74	1.200.980,85
3247	853.981,88	1.200.976,30
3248	853.984,04	1.200.971,84
3249	853.980,15	1.200.968,92
3250	853.980,80	1.200.963,35
3251	853.984,59	1.200.956,42
3252	853.982,10	1.200.952,50
3253	853.971,52	1.200.944,47
3254	853.971,30	1.200.941,85
3255	853.969,60	1.200.938,55
3256	853.971,80	1.200.935,06
3257	853.969,16	1.200.931,99
3258	853.961,41	1.200.928,40
3259	853.949,67	1.200.917,97
3260	853.893,23	1.200.899,88
3261	853.835,41	1.200.833,74
3262	853.823,65	1.200.832,46
3263	853.762,15	1.200.838,32
3264	853.737,62	1.200.835,08
3265	853.596,25	1.200.767,85
3266	853.519,50	1.200.720,86
3267	853.476,56	1.200.713,82
3268	853.460,41	1.200.705,03
3269	853.422,58	1.200.660,79
3270	853.381,50	1.200.637,05
3271	853.336,53	1.200.614,09
3272	853.234,61	1.200.603,59
3273	853.191,99	1.200.595,77

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3274	853.173,15	1.200.578,20
3275	853.163,26	1.200.538,72
3276	853.156,29	1.200.503,51
3277	853.117,45	1.200.411,75
3278	853.029,41	1.200.362,19
3279	852.925,51	1.200.508,62
3280	852.844,15	1.200.653,48
3281	852.764,78	1.200.768,24
3282	852.748,50	1.200.782,78
3283	852.734,85	1.200.789,02
3284	852.695,79	1.200.827,55
3285	852.671,69	1.200.835,01
3286	852.655,71	1.200.826,66
3287	852.603,24	1.200.831,27
3288	852.584,98	1.200.798,48
3289	852.555,27	1.200.746,17
3290	852.527,63	1.200.724,78
3291	852.496,53	1.200.708,07
3292	852.456,45	1.200.678,95
3293	852.388,69	1.200.664,62
3294	852.314,30	1.200.636,16
3295	852.288,72	1.200.622,06
3296	852.254,68	1.200.575,99
3297	852.266,14	1.200.600,07
3298	852.258,51	1.200.527,30
3299	852.277,96	1.200.473,19
3300	852.305,74	1.200.437,87
3301	852.367,66	1.200.372,78
3302	852.379,83	1.200.346,06
3303	852.380,62	1.200.322,65
3304	852.371,62	1.200.280,31
3305	852.352,31	1.200.255,05
3306	852.345,27	1.200.253,40
3307	852.336,86	1.200.248,64
3308	852.300,03	1.200.224,12
3309	852.280,66	1.200.219,91
3310	852.256,85	1.200.205,14
3311	852.252,56	1.200.199,43
3312	852.245,83	1.200.198,43
3313	852.213,51	1.200.207,21
3314	852.200,65	1.200.215,78
3315	852.185,09	1.200.236,89
3316	852.176,84	1.200.261,34
3317	852.165,86	1.200.313,67
3318	852.176,10	1.200.484,97
3319	852.179,27	1.200.490,26
3320	852.169,96	1.200.453,85
3321	852.200,65	1.200.564,13
3322	852.213,77	1.200.584,88
3323	852.215,47	1.200.601,39
3324	852.201,28	1.200.632,50



**Ferrocarril
de Antioquia**

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3325	852.186,89	1.200.675,26
3326	852.119,58	1.200.714,20
3327	852.056,08	1.200.726,69
3328	851.959,53	1.200.695,91
3329	851.889,23	1.200.646,27
3330	851.703,72	1.200.421,69
3331	851.614,30	1.200.269,82
3332	851.586,45	1.200.257,47
3333	851.564,92	1.200.244,89
3334	851.538,29	1.200.237,57
3335	851.479,45	1.200.212,27
3336	851.433,41	1.200.222,43
3337	851.353,53	1.200.222,40
3338	851.288,00	1.200.203,38
3339	851.230,10	1.200.152,71
3340	851.234,02	1.200.149,45
3341	851.233,69	1.200.109,76
3342	851.238,98	1.200.100,17
3343	851.239,97	1.200.087,60
3344	851.257,69	1.200.057,46
3345	851.293,05	1.199.996,20
3346	851.311,12	1.199.971,60
3347	851.332,93	1.199.927,92
3348	851.359,18	1.199.885,37
3349	851.379,88	1.199.870,06
3350	851.401,28	1.199.844,43
3351	851.419,26	1.199.842,54
3352	851.426,57	1.199.780,38
3353	851.415,84	1.199.764,82
3354	851.414,48	1.199.757,03
3355	851.362,05	1.199.723,29
3356	851.303,41	1.199.784,31
3357	851.256,21	1.199.845,50
3358	851.211,89	1.199.861,70
3359	851.160,63	1.199.848,80
3360	851.083,11	1.199.823,10
3361	851.043,81	1.199.770,75
3362	851.028,44	1.199.736,30
3363	851.026,44	1.199.729,46
3364	851.023,33	1.199.726,16
3365	851.022,06	1.199.719,70
3366	851.018,92	1.199.717,84
3367	851.012,71	1.199.707,65
3368	850.991,45	1.199.673,48
3369	850.967,83	1.199.657,70
3370	850.934,33	1.199.653,01
3371	850.893,78	1.199.672,26
3372	850.885,53	1.199.683,87
3373	850.912,07	1.199.659,49
3374	850.875,31	1.199.706,02
3375	850.856,93	1.199.753,77

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3376	850.838,57	1.199.797,65
3377	850.809,98	1.199.849,30
3378	850.799,73	1.199.858,37
3379	850.788,85	1.199.875,77
3380	850.779,68	1.199.878,82
3381	850.738,45	1.199.865,51
3382	850.699,96	1.199.857,07
3383	850.688,55	1.199.859,94
3384	850.644,41	1.199.858,98
3385	850.654,66	1.199.861,29
3386	850.636,14	1.199.861,95
3387	850.598,85	1.199.856,22
3388	850.580,58	1.199.855,67
3389	850.547,18	1.199.841,78
3390	850.529,65	1.199.838,47
3391	850.514,17	1.199.826,84
3392	850.495,23	1.199.821,26
3393	850.491,04	1.199.818,28
3394	850.479,63	1.199.816,25
3395	850.476,76	1.199.813,56
3396	850.476,60	1.199.809,11
3397	850.471,77	1.199.796,60
3398	850.463,13	1.199.785,95
3399	850.461,24	1.199.784,04
3400	850.460,70	1.199.782,38
3401	850.459,34	1.199.780,35
3402	850.458,83	1.199.776,99
3403	850.465,33	1.199.790,23
3404	850.454,93	1.199.770,32
3405	850.447,00	1.199.763,83
3406	850.442,42	1.199.751,73
3407	850.446,77	1.199.759,22
3408	850.441,98	1.199.748,73
3409	850.440,30	1.199.745,48
3410	850.441,91	1.199.743,49
3411	850.436,03	1.199.735,79
3412	850.435,96	1.199.731,95
3413	850.434,78	1.199.730,69
3414	850.417,72	1.199.681,53
3415	850.410,53	1.199.654,79
3416	850.354,28	1.199.529,62
3417	850.326,80	1.199.492,81
3418	850.298,86	1.199.471,73
3419	850.280,03	1.199.467,62
3420	850.318,11	1.199.475,62
3421	850.216,28	1.199.483,99
3422	850.130,64	1.199.504,39
3423	850.094,97	1.199.498,31
3424	850.076,63	1.199.484,70
3425	850.055,32	1.199.436,30
3426	850.056,16	1.199.403,67



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3427	850.070,20	1.199.308,01
3428	850.053,01	1.199.258,96

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3429	849.934,57	1.199.153,47

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_8de17. Desde el municipio de Girardota en las veredas: La Palma, San Andrés, La Matica, Loma de Los Ochoa, El Paraíso y San Esteban. Por el extremo este continúa por el límite de los predios adyacentes al margen izquierdo del Río Medellín - Aburrá hasta la altura de la Calle 6A al frente del perímetro urbano del municipio de Girardota, tomando la vía como límite hasta la coordenada X:847630.36; Y:1197634.02 en donde nuevamente el límite el Anuncio de Proyecto pasa a ser el borde de los primeros predios al margen izquierdo del Río Medellín - Aburrá. Por el extremo oeste acoge los predios contiguos a la Troncal de Occidente (Vía de Primer Orden 2510) hasta la coordenada X:848136.35; Y:1198368.22 en donde se desvía acogiendo los primeros predios comprendidos entre las coordenadas X: 847951.12; Y: 1198573.57 y X: 846838.76; Y:1198127.85 en la vereda la Loma de los Ochoa.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
803	848.539,30	1.198.867,67
804	849.767,81	1.199.493,95
805	849.714,92	1.199.530,15
806	849.920,29	1.199.706,14
807	850.066,06	1.199.815,30
808	850.611,94	1.200.279,45
835	846.769,37	1.198.142,56
836	846.772,23	1.198.135,33
837	846.862,12	1.198.191,49
838	846.974,65	1.198.236,77
839	846.939,18	1.198.429,53
840	846.953,16	1.198.455,30
841	847.108,73	1.198.449,20
842	847.385,75	1.198.315,85
843	847.496,00	1.198.327,64
844	847.516,56	1.198.343,48
845	847.574,74	1.198.452,43
846	847.574,69	1.198.455,81
847	847.649,24	1.198.405,81
848	847.882,10	1.198.599,21
849	848.021,59	1.198.433,55
850	848.011,88	1.198.462,86
2088	846.613,92	1.198.128,64
2089	846.798,16	1.198.115,48
2090	846.816,86	1.198.105,12
2091	846.825,07	1.198.099,56
2092	846.830,09	1.198.090,57
2093	846.832,48	1.198.092,16
2094	846.828,77	1.198.101,15
2095	846.827,07	1.198.109,48
2096	846.832,30	1.198.113,64

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2097	846.836,75	1.198.112,98
2098	846.838,76	1.198.127,85
2099	846.839,17	1.198.142,29
2100	846.848,54	1.198.157,72
2101	846.861,05	1.198.164,00
2102	846.867,54	1.198.170,02
2103	846.869,92	1.198.179,19
2104	846.866,61	1.198.186,67
2105	847.004,77	1.198.455,03
2106	847.034,51	1.198.464,68
2107	847.044,04	1.198.462,30
2108	847.062,69	1.198.462,30
2109	847.076,18	1.198.454,36
2110	847.141,27	1.198.438,89
2111	847.210,33	1.198.392,05
2112	847.243,27	1.198.381,34
2113	847.263,90	1.198.367,85
2114	847.283,35	1.198.365,07
2115	847.314,32	1.198.334,97
2116	847.346,45	1.198.312,68
2117	847.371,46	1.198.312,28
2118	847.425,04	1.198.283,31
2119	847.413,53	1.198.299,98
2120	847.449,25	1.198.311,25
2121	847.519,41	1.198.376,34
2122	847.538,87	1.198.432,93
2123	847.541,25	1.198.430,28
2124	847.558,55	1.198.441,63
2125	847.658,60	1.198.410,70
2126	847.662,34	1.198.423,45
2127	847.680,43	1.198.422,51



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2128	847.704,29	1.198.432,53
2129	847.708,11	1.198.440,63
2130	847.704,59	1.198.443,66
2131	847.688,89	1.198.467,70
2132	847.678,15	1.198.511,52
2133	847.675,04	1.198.527,06
2134	847.653,50	1.198.527,39
2135	847.627,88	1.198.575,98
2136	847.623,93	1.198.583,15
2137	847.601,34	1.198.601,51
2138	847.624,62	1.198.606,49
2139	847.723,83	1.198.593,72
2140	847.823,26	1.198.596,50
2141	847.827,87	1.198.591,36
2142	847.951,12	1.198.573,57
2143	847.991,65	1.198.522,30
2144	848.032,58	1.198.405,69
2145	848.071,33	1.198.425,10
2146	848.100,53	1.198.392,60
2147	848.119,26	1.198.402,25
2148	848.136,35	1.198.368,22
2149	848.004,51	1.198.476,96
2150	848.223,25	1.198.398,99
2151	848.200,56	1.198.396,49
2152	848.241,70	1.198.416,38
2153	848.283,22	1.198.444,97
2154	848.301,88	1.198.452,88
2155	848.298,98	1.198.457,92
2156	848.327,11	1.198.481,45
2157	848.314,56	1.198.552,07
2158	848.335,00	1.198.563,29
2159	848.316,88	1.198.561,90
2160	848.337,30	1.198.587,50
2161	848.330,74	1.198.597,76
2162	848.333,00	1.198.634,25
2163	848.306,30	1.198.675,84
2164	848.236,17	1.198.715,42
2165	848.201,99	1.198.756,90
2166	848.193,35	1.198.783,87
2167	848.205,66	1.198.780,97
2168	848.219,61	1.198.785,91
2169	848.250,17	1.198.789,86
2170	848.274,48	1.198.789,72
2171	848.331,20	1.198.810,09
2172	848.489,28	1.198.734,69
2173	848.524,02	1.198.844,18
2174	848.541,45	1.198.861,60
2175	848.560,86	1.198.876,67
2176	848.594,35	1.198.888,90
2177	848.616,79	1.198.881,83
2178	848.631,73	1.198.878,95

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2179	848.645,01	1.198.903,30
2180	848.647,21	1.198.911,57
2181	848.635,57	1.198.917,72
2182	848.633,62	1.198.922,63
2183	848.658,30	1.198.937,88
2184	848.687,86	1.198.946,84
2185	848.714,58	1.198.964,32
2186	848.803,55	1.199.027,16
2187	848.764,96	1.198.994,91
2188	848.836,32	1.199.038,53
2189	848.865,08	1.199.030,97
2190	848.948,23	1.198.987,61
2191	848.957,15	1.198.986,38
2192	849.009,32	1.199.022,08
2193	848.983,54	1.199.000,44
2194	849.162,88	1.199.099,07
2195	849.168,32	1.199.095,50
2196	849.084,84	1.199.054,34
2197	849.115,03	1.199.071,61
2198	849.189,06	1.199.116,96
2199	849.188,83	1.199.106,64
2200	849.200,52	1.199.116,71
2201	849.208,36	1.199.119,07
2202	849.216,44	1.199.124,43
2203	849.311,13	1.199.176,87
2204	849.301,64	1.199.173,20
2205	849.379,60	1.199.220,56
2206	849.380,47	1.199.218,36
2207	849.429,68	1.199.247,60
2208	849.430,99	1.199.246,18
2209	849.449,90	1.199.257,35
2210	849.456,56	1.199.265,66
2211	849.499,16	1.199.295,26
2212	849.497,94	1.199.289,96
2213	849.491,17	1.199.285,34
2214	849.519,90	1.199.308,41
2215	849.522,42	1.199.306,57
2216	849.588,64	1.199.350,00
2217	849.597,04	1.199.359,96
2218	849.603,27	1.199.364,45
2219	849.611,33	1.199.362,29
2220	849.705,08	1.199.424,10
2221	849.716,95	1.199.422,32
2222	849.677,37	1.199.402,21
2223	849.756,80	1.199.431,05
2224	849.761,04	1.199.427,77
2225	849.765,49	1.199.427,45
2226	849.773,82	1.199.442,20
2227	849.776,20	1.199.456,49
2228	849.735,16	1.199.512,87
2229	849.715,71	1.199.520,26



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2230	849.772,92	1.199.477,56
2231	849.706,20	1.199.539,20
2232	849.781,52	1.199.584,51
2233	849.854,25	1.199.637,56
2234	849.826,56	1.199.658,94
2235	850.069,90	1.199.813,85
2236	850.074,34	1.199.817,94
2237	850.078,53	1.199.826,21
2238	850.087,80	1.199.832,07
2239	850.097,19	1.199.832,16
2240	850.122,82	1.199.819,61
2241	850.124,09	1.199.829,54
2242	850.132,49	1.199.832,14
2243	850.133,86	1.199.829,15
2244	850.140,18	1.199.824,44
2245	850.156,76	1.199.839,63
2246	850.185,28	1.199.820,29
2247	850.197,59	1.199.815,18
2248	850.193,81	1.199.824,17
2249	850.175,93	1.199.839,35
2250	850.134,90	1.199.935,89
2251	850.128,96	1.199.938,76
2252	850.164,02	1.199.874,14
2253	850.097,64	1.199.963,31
2254	850.049,17	1.199.988,29
2255	850.024,25	1.199.998,01
2256	850.042,82	1.200.015,79
2257	850.063,94	1.200.026,43
2258	850.121,71	1.200.076,65
2259	850.100,24	1.200.045,00
2260	850.084,34	1.200.034,49
2261	850.112,81	1.200.060,22
2262	850.128,10	1.200.078,22
2263	850.266,42	1.200.020,38
2264	850.219,10	1.200.045,28
2265	850.346,55	1.200.090,41
2266	850.373,57	1.200.067,83
2267	850.410,92	1.200.042,83
2268	850.388,58	1.200.066,28
2269	850.394,02	1.200.071,54
2270	850.355,74	1.200.115,12
2271	850.423,65	1.200.177,13
2272	850.460,15	1.200.133,16
3377	850.809,98	1.199.849,30
3378	850.799,73	1.199.858,37
3379	850.788,85	1.199.875,77
3380	850.779,68	1.199.878,82
3381	850.738,45	1.199.865,51
3382	850.699,96	1.199.857,07
3383	850.688,55	1.199.859,94
3384	850.644,41	1.199.858,98

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3385	850.654,66	1.199.861,29
3386	850.636,14	1.199.861,95
3387	850.598,85	1.199.856,22
3388	850.580,58	1.199.855,67
3389	850.547,18	1.199.841,78
3390	850.529,65	1.199.838,47
3391	850.514,17	1.199.826,84
3392	850.495,23	1.199.821,26
3393	850.491,04	1.199.818,28
3394	850.479,63	1.199.816,25
3395	850.476,76	1.199.813,56
3396	850.476,60	1.199.809,11
3397	850.471,77	1.199.796,60
3398	850.463,13	1.199.785,95
3399	850.461,24	1.199.784,04
3400	850.460,70	1.199.782,38
3401	850.459,34	1.199.780,35
3402	850.458,83	1.199.776,99
3403	850.465,33	1.199.790,23
3404	850.454,93	1.199.770,32
3405	850.447,00	1.199.763,83
3406	850.442,42	1.199.751,73
3407	850.446,77	1.199.759,22
3408	850.441,98	1.199.748,73
3409	850.440,30	1.199.745,48
3410	850.441,91	1.199.743,49
3411	850.436,03	1.199.735,79
3412	850.435,96	1.199.731,95
3413	850.434,78	1.199.730,69
3414	850.417,72	1.199.681,53
3415	850.410,53	1.199.654,79
3416	850.354,28	1.199.529,62
3417	850.326,80	1.199.492,81
3418	850.298,86	1.199.471,73
3419	850.280,03	1.199.467,62
3420	850.318,11	1.199.475,62
3421	850.216,28	1.199.483,99
3422	850.130,64	1.199.504,39
3423	850.094,97	1.199.498,31
3424	850.076,63	1.199.484,70
3425	850.055,32	1.199.436,30
3426	850.056,16	1.199.403,67
3427	850.070,20	1.199.308,01
3428	850.053,01	1.199.258,96
3429	849.934,57	1.199.153,47
3430	849.858,47	1.199.094,74
3431	849.767,62	1.199.071,39
3432	849.639,40	1.199.041,94
3433	849.557,59	1.198.991,48
3434	849.458,49	1.198.906,23
3435	849.378,40	1.198.873,60



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3436	849.346,24	1.198.873,64
3437	849.246,27	1.198.870,40
3438	849.201,77	1.198.866,01
3439	849.168,20	1.198.837,56
3440	849.182,49	1.198.853,21
3441	849.141,05	1.198.650,98
3442	849.139,00	1.198.601,22
3443	849.127,20	1.198.439,63
3444	849.116,62	1.198.395,61
3445	849.124,52	1.198.389,64
3446	849.121,87	1.198.382,76
3447	849.124,48	1.198.369,39
3448	849.118,90	1.198.350,19
3449	849.113,81	1.198.338,89
3450	849.098,20	1.198.276,82
3451	849.100,15	1.198.265,97
3452	849.095,65	1.198.259,07
3453	849.085,69	1.198.235,61
3454	849.078,17	1.198.212,95
3455	849.073,75	1.198.202,77
3456	849.060,26	1.198.194,89
3457	849.028,84	1.198.196,80
3458	848.973,23	1.198.205,38
3459	848.933,77	1.198.216,08
3460	848.868,01	1.198.229,17
3461	848.816,48	1.198.235,20
3462	848.776,83	1.198.236,49
3463	848.723,13	1.198.239,31
3464	848.649,10	1.198.237,06
3465	848.568,85	1.198.238,48
3466	848.523,58	1.198.247,85
3467	848.491,05	1.198.264,59
3468	848.467,51	1.198.274,56
3469	848.435,95	1.198.284,71
3470	848.386,60	1.198.288,94
3471	848.411,30	1.198.289,52
3472	848.478,90	1.198.268,75
3473	848.509,18	1.198.255,59
3474	848.347,07	1.198.281,11
3475	848.293,06	1.198.271,04

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3476	848.255,46	1.198.262,97
3477	848.240,69	1.198.256,76
3478	848.187,63	1.198.230,69
3479	848.220,26	1.198.242,65
3480	848.163,15	1.198.217,12
3481	848.140,03	1.198.205,81
3482	848.098,50	1.198.191,92
3483	848.053,56	1.198.186,54
3484	848.035,18	1.198.184,68
3485	847.979,21	1.198.177,19
3486	847.968,66	1.198.172,60
3487	847.954,38	1.198.167,50
3488	847.959,02	1.198.171,69
3489	847.922,01	1.198.158,31
3490	847.911,32	1.198.163,06
3491	847.857,85	1.198.125,32
3492	847.825,79	1.198.054,94
3493	847.821,70	1.198.019,07
3494	847.827,67	1.197.947,50
3495	847.842,01	1.197.887,77
3496	847.544,17	1.197.728,69
3497	847.567,24	1.197.738,46
3498	847.575,29	1.197.677,91
3499	847.583,83	1.197.678,07
3500	847.598,91	1.197.662,74
3501	847.630,36	1.197.634,02
3502	847.641,18	1.197.583,59
3503	847.602,18	1.197.584,07
3504	847.607,68	1.197.562,31
3505	847.323,28	1.197.504,32
3506	847.302,93	1.197.493,73
3507	847.286,86	1.197.353,78
3508	847.265,25	1.197.349,62
3509	847.221,55	1.197.326,29
3510	847.183,41	1.197.292,03
3511	847.094,10	1.197.227,67
3512	847.049,38	1.197.205,60
3513	846.955,14	1.197.198,15
3514	846.883,45	1.197.224,35
3515	846.779,43	1.197.279,74

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_9de17. Desde los municipios de Girardota y Copacabana en las veredas: El Paraíso, San Esteban, Portachuelo, El Totumo y Ancón. En el extremo este continúa por los primeros predios al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá, hasta la coordenada X: 844744.01 y Y:1197110.77 donde atraviesa al margen derecho del río acogiendo el predio localizado en esta coordenada; para luego seguir bordeando el Río Medellín – Aburrá hasta la carretera La Balastera, donde nuevamente atraviesa al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá bordeando los predios adyacentes a este.



Por el extremo oeste acoge los predios contiguos al margen izquierdo de la Troncal de Occidente (Vía de Primer Orden 2510) hasta la quebrada La Mata, donde pasa a bordear el límite de los predios adyacentes al margen derecho de la Troncal de Occidente, tomando la Calle 64 para luego retomar el límite predial que bordea el lado izquierdo de la Troncal de Occidente.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
524	843.817,77	1.196.527,41
525	843.818,24	1.196.426,17
526	843.779,72	1.196.431,52
527	843.745,90	1.196.297,83
528	843.747,54	1.196.107,02
529	843.730,04	1.196.069,90
530	843.664,35	1.196.015,77
531	843.637,10	1.196.001,00
532	843.541,98	1.195.924,88
533	843.477,77	1.195.778,78
534	843.467,02	1.195.708,28
535	843.452,13	1.195.663,79
536	843.453,11	1.195.546,01
537	843.206,72	1.195.369,30
538	843.098,63	1.195.238,26
539	842.877,39	1.195.213,07
576	843.817,77	1.196.527,41
577	843.818,24	1.196.426,17
578	843.779,72	1.196.431,52
579	843.745,90	1.196.297,83
580	843.747,54	1.196.107,02
581	843.730,04	1.196.069,90
582	843.664,35	1.196.015,77
583	843.637,10	1.196.001,00
584	843.541,98	1.195.924,88
585	843.477,77	1.195.778,78
586	843.467,02	1.195.708,28
587	843.452,13	1.195.663,79
588	843.453,11	1.195.546,01
589	843.206,72	1.195.369,30
590	843.098,63	1.195.238,26
591	842.877,39	1.195.213,07
813	844.391,61	1.197.104,73
814	844.448,05	1.197.114,28
815	844.513,79	1.197.203,42
816	844.599,90	1.197.298,26
817	844.681,06	1.197.286,48
818	844.736,41	1.197.329,43
819	844.797,76	1.197.334,42
820	844.917,64	1.197.292,92
821	844.856,48	1.197.386,71
822	844.944,85	1.197.356,41
823	844.977,58	1.197.347,06
824	845.002,80	1.197.428,75

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
825	845.418,74	1.197.660,60
826	845.647,84	1.197.727,12
827	846.218,86	1.197.818,71
828	846.123,08	1.198.097,68
829	846.175,59	1.198.102,43
830	846.213,26	1.198.154,41
831	846.280,17	1.198.226,17
832	846.309,56	1.198.164,58
833	846.364,29	1.198.176,47
834	846.397,41	1.198.155,53
835	846.769,37	1.198.142,56
836	846.772,23	1.198.135,33
837	846.862,12	1.198.191,49
838	846.974,65	1.198.236,77
839	846.939,18	1.198.429,53
840	846.953,16	1.198.455,30
851	843.746,01	1.196.961,48
852	843.861,79	1.196.854,86
853	843.923,66	1.196.796,14
854	844.134,68	1.196.856,53
855	844.341,22	1.197.053,81
856	844.367,14	1.197.037,27
907	842.792,89	1.195.267,82
908	842.880,88	1.195.329,26
909	842.985,13	1.195.393,72
910	843.277,78	1.195.579,59
911	843.320,70	1.195.638,36
912	843.371,00	1.195.843,92
913	843.144,70	1.195.962,85
914	843.182,94	1.196.036,59
915	843.273,08	1.195.878,65
916	843.552,61	1.196.056,47
917	843.643,71	1.196.217,77
918	843.618,80	1.196.291,25
919	843.659,51	1.196.445,49
920	843.672,10	1.196.492,15
921	843.636,64	1.196.518,97
922	843.690,91	1.196.515,54
923	843.698,66	1.196.605,87
924	843.693,45	1.196.660,53
925	843.688,24	1.196.801,10
1955	842.879,20	1.195.323,66
1956	842.898,19	1.195.344,57
1957	842.932,01	1.195.363,77



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1958	842.941,80	1.195.370,63
1959	842.999,15	1.195.401,27
1960	843.001,09	1.195.398,74
1961	843.058,77	1.195.438,66
1962	843.057,65	1.195.434,68
1963	843.119,96	1.195.481,83
1964	843.122,20	1.195.486,02
1965	843.127,78	1.195.490,78
1966	843.193,53	1.195.533,17
1967	843.202,79	1.195.551,50
1968	843.203,35	1.195.555,92
1969	843.221,73	1.195.566,23
1970	843.239,99	1.195.565,94
1971	843.244,25	1.195.556,11
1972	843.297,41	1.195.596,13
1973	843.301,92	1.195.606,46
1974	843.340,05	1.195.697,38
1975	843.190,89	1.196.038,12
1976	843.198,06	1.196.035,05
1977	843.223,14	1.196.013,81
1978	843.216,48	1.196.017,90
1979	843.249,24	1.196.005,11
1980	843.289,71	1.195.998,43
1981	843.296,35	1.196.001,97
1982	843.311,93	1.195.976,18
1983	843.320,86	1.195.967,67
1984	843.344,71	1.195.958,32
1985	843.385,12	1.196.011,08
1986	843.362,11	1.196.032,86
1987	843.439,20	1.196.100,82
1988	843.447,87	1.196.102,05
1989	843.457,21	1.196.085,44
1990	843.464,89	1.196.076,65
1991	843.483,02	1.196.025,17
1992	843.504,16	1.196.012,40
1993	843.496,88	1.196.014,46
1994	843.489,33	1.196.018,44
1995	843.510,32	1.196.016,93
1996	843.527,34	1.196.023,07
1997	843.575,95	1.196.085,64
1998	843.574,44	1.196.100,13
1999	843.614,07	1.196.139,88
2000	843.642,27	1.196.190,64
2001	843.643,31	1.196.202,12
2002	843.640,82	1.196.205,58
2003	843.644,46	1.196.227,61
2004	843.651,00	1.196.245,88
2005	843.629,55	1.196.255,28
2006	843.631,97	1.196.267,39
2007	843.647,87	1.196.285,62
2008	843.634,05	1.196.286,45

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2009	843.635,02	1.196.334,38
2010	843.633,80	1.196.334,86
2011	843.637,67	1.196.340,68
2012	843.643,08	1.196.338,41
2013	843.641,38	1.196.341,24
2014	843.641,02	1.196.344,51
2015	843.656,71	1.196.496,20
2016	843.638,76	1.196.509,76
2017	843.627,39	1.196.515,31
2018	843.640,08	1.196.519,23
2019	843.647,50	1.196.515,26
2020	843.650,15	1.196.514,47
2021	843.688,89	1.196.516,42
2022	843.690,85	1.196.639,71
2023	843.683,04	1.196.780,27
2024	843.703,86	1.196.850,56
2025	843.698,66	1.196.824,53
2026	843.722,08	1.196.863,57
2027	843.724,69	1.196.900,01
2028	843.740,31	1.196.923,44
2029	843.776,91	1.196.946,25
2030	843.792,36	1.196.922,70
2031	843.839,10	1.196.913,74
2032	843.816,10	1.196.914,66
2033	843.845,98	1.196.885,64
2034	843.851,33	1.196.875,64
2035	843.896,11	1.196.829,24
2036	843.870,64	1.196.845,40
2037	843.896,50	1.196.756,46
2038	843.899,68	1.196.751,63
2039	843.902,35	1.196.742,02
2040	843.914,48	1.196.730,33
2041	843.981,82	1.196.773,62
2042	843.963,40	1.196.758,61
2043	844.091,69	1.196.826,85
2044	844.385,29	1.197.073,83
2045	844.377,37	1.197.079,62
2046	844.409,92	1.197.090,36
2047	844.398,26	1.197.096,58
2048	844.468,48	1.197.128,91
2049	844.500,60	1.197.173,60
2050	844.495,48	1.197.176,91
2051	844.552,01	1.197.248,74
2052	844.575,02	1.197.276,07
2053	844.592,11	1.197.287,93
2054	844.616,08	1.197.289,73
2055	844.614,34	1.197.298,84
2056	844.642,95	1.197.294,69
2057	844.725,97	1.197.318,87
2058	844.763,88	1.197.333,21
2059	844.918,48	1.197.294,04



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
2060	844.913,50	1.197.295,67
2061	844.928,45	1.197.335,22
2062	844.850,15	1.197.391,12
2063	844.851,34	1.197.393,15
2064	844.860,46	1.197.389,78
2065	844.888,36	1.197.388,13
2066	844.919,67	1.197.363,40
2067	844.998,67	1.197.347,06
2068	845.016,69	1.197.354,39
2069	845.030,04	1.197.356,39
2070	845.041,60	1.197.356,39
2071	845.037,82	1.197.404,34
2072	845.014,27	1.197.401,81
2073	844.998,76	1.197.450,40
2074	844.987,62	1.197.480,33
2075	844.996,84	1.197.485,35
2076	844.993,15	1.197.490,44
2077	845.006,09	1.197.501,29
2078	844.988,29	1.197.539,00
2079	845.745,51	1.197.756,33
2080	846.282,17	1.197.824,05
2081	846.247,90	1.197.895,57
2082	846.152,79	1.198.095,50
2083	846.239,15	1.198.189,81
2084	846.418,70	1.198.153,21
2085	846.439,49	1.198.167,44
2086	846.453,19	1.198.161,00
2087	846.472,89	1.198.109,33
2088	846.613,92	1.198.128,64
2089	846.798,16	1.198.115,48
2090	846.816,86	1.198.105,12
2091	846.825,07	1.198.099,56
2092	846.830,09	1.198.090,57
2093	846.832,48	1.198.092,16
2094	846.828,77	1.198.101,15
2095	846.827,07	1.198.109,48
2096	846.832,30	1.198.113,64
2097	846.836,75	1.198.112,98
2098	846.838,76	1.198.127,85
2099	846.839,17	1.198.142,29
2100	846.848,54	1.198.157,72
2101	846.861,05	1.198.164,00
2102	846.867,54	1.198.170,02
2103	846.869,92	1.198.179,19
2104	846.866,61	1.198.186,67
2105	847.004,77	1.198.455,03
2106	847.034,51	1.198.464,68
2107	847.044,04	1.198.462,30
2108	847.062,69	1.198.462,30
3512	847.049,38	1.197.205,60
3513	846.955,14	1.197.198,15

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3514	846.883,45	1.197.224,35
3515	846.779,43	1.197.279,74
3516	846.515,86	1.197.352,81
3517	846.496,42	1.197.353,25
3518	846.460,19	1.197.361,19
3519	846.325,75	1.197.399,59
3520	846.255,67	1.197.388,22
3521	846.196,16	1.197.330,36
3522	846.155,33	1.197.226,82
3523	846.132,31	1.197.112,19
3524	846.042,42	1.197.074,30
3525	845.988,27	1.197.066,87
3526	845.830,05	1.197.071,61
3527	845.592,34	1.197.047,99
3528	845.536,12	1.197.029,61
3529	845.498,20	1.197.011,17
3530	845.203,90	1.196.959,24
3531	844.994,09	1.196.983,65
3532	844.833,56	1.197.123,89
3533	844.744,01	1.197.110,77
3534	844.727,58	1.197.071,76
3535	844.685,44	1.196.994,48
3536	844.638,00	1.196.826,32
3537	844.529,91	1.196.755,23
3538	844.393,34	1.196.656,57
3539	844.106,97	1.196.686,38
3540	844.056,85	1.196.685,07
3541	844.018,69	1.196.685,42
3542	843.991,25	1.196.676,61
3543	843.913,11	1.196.619,47
3544	843.852,99	1.196.576,62
3545	844.214,15	1.196.722,00
3546	844.271,75	1.196.756,48
3547	844.187,55	1.196.720,47
3548	844.255,93	1.196.743,20
3549	843.817,77	1.196.517,67
3550	843.821,66	1.196.506,43
3551	843.833,56	1.196.557,32
3552	843.736,49	1.196.270,61
3553	843.720,85	1.196.207,25
3554	843.725,42	1.196.188,53
3555	843.733,54	1.196.157,10
3556	843.743,80	1.196.135,73
3557	843.739,91	1.196.080,99
3558	843.694,69	1.196.041,03
3559	843.589,10	1.195.969,90
3560	843.573,42	1.195.957,52
3561	843.559,78	1.195.943,00
3562	843.516,62	1.195.874,69
3563	843.499,90	1.195.845,01
3564	843.452,84	1.195.685,18



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3565	843.461,27	1.195.695,94
3566	843.473,94	1.195.731,95
3567	843.451,79	1.195.632,70
3568	843.459,45	1.195.603,14
3569	843.462,09	1.195.570,50
3570	843.432,18	1.195.525,08
3571	843.341,40	1.195.456,98
3572	843.238,33	1.195.385,67
3573	843.167,50	1.195.302,10

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3574	843.127,06	1.195.255,40
3575	843.037,03	1.195.226,47
3576	842.950,87	1.195.226,09
3577	842.890,28	1.195.219,44
3578	842.886,77	1.195.215,70
3579	842.870,50	1.195.204,91
3580	842.858,68	1.195.200,27
3581	842.831,23	1.195.180,98

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_10de17. Desde el municipio de Copacabana que va desde la vereda El Ancón, bordeando por el extremo este el Río Medellín - Aburrá hasta llegar a la cabecera del municipio, donde se desvía por la Carrera 48, abarcando las primeras dos manzanas delimitadas entre la Calle 52 y la Calle 53, para luego retomar el borde predial del margen izquierdo del Río Medellín - Aburrá por la Carrera 55. Por el extremo oeste en la vereda Ancón acoge los predios delimitados entre la Calle 78 y la Calle 80, para luego seguir bordeando los predios adyacentes al margen izquierdo de la Troncal de Occidente (Vía de primer Orden 2510) hasta la coordenada X: 842292.16; Y:1194532.23 en donde pasa a bordear los predios contiguos al margen derecho de la Troncal de Occidente.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
530	843.664,35	1.196.015,77
531	843.637,10	1.196.001,00
532	843.541,98	1.195.924,88
533	843.477,77	1.195.778,78
534	843.467,02	1.195.708,28
535	843.452,13	1.195.663,79
536	843.453,11	1.195.546,01
537	843.206,72	1.195.369,30
538	843.098,63	1.195.238,26
539	842.877,39	1.195.213,07
540	842.740,66	1.195.071,98
541	842.594,78	1.194.942,99
542	842.532,90	1.194.711,46
543	842.478,12	1.194.531,14
544	842.283,20	1.194.415,69
545	842.067,43	1.194.279,17
546	841.786,85	1.194.184,31
547	841.395,59	1.193.991,03
548	841.244,40	1.193.978,66
549	841.138,31	1.193.916,04
550	841.017,61	1.193.797,97
551	840.989,04	1.193.690,06
552	840.877,90	1.193.701,49
553	840.540,92	1.193.742,83
554	840.487,46	1.193.720,38
555	840.444,16	1.193.669,33

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
556	840.364,31	1.193.475,82
557	840.299,52	1.193.268,21
558	840.084,68	1.193.230,47
559	839.992,64	1.193.044,23
560	839.945,24	1.192.879,57
561	839.846,66	1.192.893,90
562	839.635,91	1.192.878,93
582	843.664,35	1.196.015,77
583	843.637,10	1.196.001,00
584	843.541,98	1.195.924,88
585	843.477,77	1.195.778,78
586	843.467,02	1.195.708,28
587	843.452,13	1.195.663,79
588	843.453,11	1.195.546,01
589	843.206,72	1.195.369,30
590	843.098,63	1.195.238,26
591	842.877,39	1.195.213,07
592	842.740,66	1.195.071,98
593	842.594,78	1.194.942,99
594	842.532,90	1.194.711,46
595	842.478,12	1.194.531,14
596	842.283,20	1.194.415,69
597	842.067,43	1.194.279,17
598	841.786,85	1.194.184,31
599	841.395,59	1.193.991,03
600	841.244,40	1.193.978,66



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
601	841.138,31	1.193.916,04
602	841.017,61	1.193.797,97
603	840.989,04	1.193.690,06
604	840.877,90	1.193.701,49
605	840.540,92	1.193.742,83
606	840.487,46	1.193.720,38
607	840.444,16	1.193.669,33
608	840.364,31	1.193.475,82
609	840.299,52	1.193.268,21
610	840.084,68	1.193.230,47
611	839.992,64	1.193.044,23
612	839.945,24	1.192.879,57
613	839.846,66	1.192.893,90
614	839.635,91	1.192.878,93
887	839.751,55	1.193.640,94
888	839.909,05	1.193.667,68
889	840.200,02	1.193.781,42
890	840.343,34	1.193.898,45
891	840.616,35	1.194.071,25
892	840.957,90	1.194.149,52
893	841.338,55	1.194.239,57
894	841.744,18	1.194.321,19
895	842.077,72	1.194.415,87
896	842.323,36	1.194.504,73
897	842.292,16	1.194.532,23
898	842.331,10	1.194.686,41
899	842.387,89	1.194.845,92
900	842.332,36	1.194.958,25
901	842.362,41	1.195.008,21
902	842.465,21	1.195.017,93
903	842.538,00	1.195.103,11
904	842.589,16	1.195.068,07
905	842.689,48	1.195.251,77
906	842.759,61	1.195.238,69
907	842.792,89	1.195.267,82
908	842.880,88	1.195.329,26
909	842.985,13	1.195.393,72
910	843.277,78	1.195.579,59
911	843.320,70	1.195.638,36
912	843.371,00	1.195.843,92
913	843.144,70	1.195.962,85
914	843.182,94	1.196.036,59
915	843.273,08	1.195.878,65
1853	839.559,89	1.193.607,43
1854	839.638,63	1.193.615,84
1855	839.637,87	1.193.621,19
1856	839.921,75	1.193.667,95
1857	839.930,43	1.193.658,73
1858	839.961,49	1.193.670,42
1859	839.966,65	1.193.676,54
1860	840.003,41	1.193.693,15

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1861	840.004,88	1.193.690,93
1862	840.010,31	1.193.694,26
1863	840.010,95	1.193.693,26
1864	840.018,59	1.193.698,70
1865	840.026,77	1.193.702,85
1866	840.027,88	1.193.700,18
1867	840.036,30	1.193.703,67
1868	840.034,54	1.193.707,19
1869	840.041,53	1.193.710,69
1870	840.043,75	1.193.713,61
1871	840.053,28	1.193.719,00
1872	840.071,16	1.193.724,51
1873	840.105,12	1.193.739,69
1874	840.105,21	1.193.739,43
1875	840.146,09	1.193.760,91
1876	840.146,61	1.193.759,74
1877	840.160,81	1.193.767,48
1878	840.161,12	1.193.767,16
1879	840.172,45	1.193.774,35
1880	840.252,09	1.193.821,30
1881	840.253,61	1.193.821,85
1882	840.295,04	1.193.855,04
1883	840.293,62	1.193.851,70
1884	840.293,15	1.193.858,99
1885	840.302,42	1.193.864,79
1886	840.345,88	1.193.899,72
1887	840.431,98	1.193.968,66
1888	840.432,70	1.193.968,43
1889	840.480,43	1.194.006,95
1890	840.488,61	1.194.019,69
1891	840.485,43	1.194.013,08
1892	840.508,32	1.194.034,24
1893	840.512,89	1.194.029,42
1894	840.554,22	1.194.052,83
1895	840.744,83	1.194.100,13
1896	840.742,40	1.194.095,89
1897	840.959,60	1.194.143,46
1898	840.968,89	1.194.151,91
1899	840.975,01	1.194.148,27
1900	840.978,03	1.194.148,18
1901	840.980,02	1.194.150,80
1902	841.088,71	1.194.172,57
1903	841.089,27	1.194.169,85
1904	841.338,87	1.194.227,01
1905	841.347,67	1.194.239,41
1906	841.403,79	1.194.246,49
1907	841.408,71	1.194.241,41
1908	841.414,71	1.194.241,31
1909	841.470,98	1.194.257,39
1910	841.605,31	1.194.276,18
1911	841.666,46	1.194.299,61



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1912	841.679,98	1.194.302,86
1913	841.683,15	1.194.297,32
1914	841.909,55	1.194.367,96
1915	841.910,10	1.194.367,05
1916	841.974,16	1.194.386,53
1917	841.973,97	1.194.385,52
1918	842.275,07	1.194.473,63
1919	842.293,00	1.194.481,57
1920	842.314,19	1.194.561,97
1921	842.306,89	1.194.566,74
1922	842.328,29	1.194.607,13
1923	842.310,25	1.194.627,07
1924	842.314,77	1.194.496,54
1925	842.371,67	1.194.803,65
1926	842.386,97	1.194.857,54
1927	842.381,57	1.194.879,74
1928	842.388,98	1.194.851,85
1929	842.347,36	1.194.919,54
1930	842.336,36	1.194.942,03
1931	842.338,85	1.194.991,15
1932	842.369,32	1.195.009,02
1933	842.391,25	1.195.002,12
1934	842.414,74	1.194.990,02
1935	842.426,10	1.194.987,17
1936	842.443,05	1.194.993,62
1937	842.472,66	1.195.009,03
1938	842.553,34	1.195.098,71
1939	842.569,52	1.195.084,90
1940	842.574,70	1.195.076,48
1941	842.580,74	1.195.071,95
1942	842.598,87	1.195.065,04
1943	842.594,55	1.195.072,85
1944	842.595,58	1.195.080,53
1945	842.597,76	1.195.083,37
1946	842.604,23	1.195.086,26
1947	842.605,50	1.195.081,47
1948	842.619,63	1.195.084,09
1949	842.624,27	1.195.087,02
1950	842.655,02	1.195.149,74
1951	842.666,49	1.195.208,56
1952	842.663,80	1.195.201,24
1953	842.675,03	1.195.219,30
1954	842.761,18	1.195.260,27
1955	842.879,20	1.195.323,66
1956	842.898,19	1.195.344,57
1957	842.932,01	1.195.363,77
1958	842.941,80	1.195.370,63
1959	842.999,15	1.195.401,27
1960	843.001,09	1.195.398,74
1961	843.058,77	1.195.438,66
1962	843.057,65	1.195.434,68

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1963	843.119,96	1.195.481,83
1964	843.122,20	1.195.486,02
1965	843.127,78	1.195.490,78
1966	843.193,53	1.195.533,17
1967	843.202,79	1.195.551,50
1968	843.203,35	1.195.555,92
1969	843.221,73	1.195.566,23
1970	843.239,99	1.195.565,94
1971	843.244,25	1.195.556,11
1972	843.297,41	1.195.596,13
1973	843.301,92	1.195.606,46
1974	843.340,05	1.195.697,38
1975	843.190,89	1.196.038,12
1976	843.198,06	1.196.035,05
1977	843.223,14	1.196.013,81
1978	843.216,48	1.196.017,90
1979	843.249,24	1.196.005,11
1980	843.289,71	1.195.998,43
1981	843.296,35	1.196.001,97
1982	843.311,93	1.195.976,18
1983	843.320,86	1.195.967,67
1984	843.344,71	1.195.958,32
1985	843.385,12	1.196.011,08
1986	843.362,11	1.196.032,86
1991	843.483,02	1.196.025,17
1992	843.504,16	1.196.012,40
1993	843.496,88	1.196.014,46
1994	843.489,33	1.196.018,44
1995	843.510,32	1.196.016,93
1996	843.527,34	1.196.023,07
3558	843.694,69	1.196.041,03
3559	843.589,10	1.195.969,90
3560	843.573,42	1.195.957,52
3561	843.559,78	1.195.943,00
3562	843.516,62	1.195.874,69
3563	843.499,90	1.195.845,01
3564	843.452,84	1.195.685,18
3565	843.461,27	1.195.695,94
3566	843.473,94	1.195.731,95
3567	843.451,79	1.195.632,70
3568	843.459,45	1.195.603,14
3569	843.462,09	1.195.570,50
3570	843.432,18	1.195.525,08
3571	843.341,40	1.195.456,98
3572	843.238,33	1.195.385,67
3573	843.167,50	1.195.302,10
3574	843.127,06	1.195.255,40
3575	843.037,03	1.195.226,47
3576	842.950,87	1.195.226,09
3577	842.890,28	1.195.219,44
3578	842.886,77	1.195.215,70



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3579	842.870,50	1.195.204,91
3580	842.858,68	1.195.200,27
3581	842.831,23	1.195.180,98
3582	842.772,45	1.195.108,70
3583	842.757,54	1.195.094,07
3584	842.723,26	1.195.051,35
3585	842.718,01	1.195.046,66
3586	842.715,76	1.195.040,19
3587	842.705,63	1.195.030,35
3588	842.701,58	1.195.024,99
3589	842.651,82	1.194.995,39
3590	842.632,55	1.194.983,30
3591	842.575,74	1.194.896,65
3592	842.500,44	1.194.635,98
3593	842.488,97	1.194.611,67
3594	842.484,36	1.194.542,53
3595	842.409,52	1.194.473,11
3596	842.438,51	1.194.491,11
3597	842.339,36	1.194.442,36
3598	842.245,37	1.194.398,36
3599	842.165,59	1.194.347,30
3600	842.123,53	1.194.323,75
3601	841.931,31	1.194.218,44
3602	841.775,10	1.194.156,75
3603	841.756,61	1.194.077,24
3604	841.758,44	1.194.072,98
3605	841.755,89	1.194.058,40
3606	841.772,28	1.194.024,06
3607	841.771,24	1.194.017,88
3608	841.741,89	1.193.994,85
3609	841.741,34	1.193.996,11
3610	841.731,38	1.193.989,39
3611	841.732,27	1.193.987,31
3612	841.714,61	1.193.973,71
3613	841.713,75	1.193.971,37
3614	841.643,56	1.193.913,72
3615	841.625,07	1.193.896,02
3616	841.570,83	1.193.861,38
3617	841.572,35	1.193.858,28
3618	841.562,73	1.193.852,44
3619	841.563,12	1.193.851,72
3620	841.540,67	1.193.836,25
3621	841.512,56	1.193.827,72
3622	841.504,04	1.193.857,56
3623	841.501,87	1.193.868,32
3624	841.492,46	1.193.865,60
3625	841.491,76	1.193.869,13
3626	841.488,89	1.193.868,30
3627	841.504,83	1.193.857,75
3628	841.479,51	1.193.900,93
3629	841.477,16	1.193.900,09

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3630	841.476,40	1.193.902,71
3631	841.467,68	1.193.900,04
3632	841.470,15	1.193.891,79
3633	841.423,60	1.193.877,66
3634	841.391,61	1.193.871,17
3635	841.396,46	1.193.929,82
3636	841.385,32	1.193.960,71
3637	841.397,70	1.193.960,96
3638	841.346,05	1.193.981,94
3639	841.337,33	1.193.979,75
3640	841.343,48	1.193.981,80
3641	841.299,62	1.193.978,07
3642	841.217,66	1.193.973,52
3643	841.184,31	1.193.952,38
3644	841.200,76	1.193.965,06
3645	841.093,18	1.193.901,00
3646	841.075,93	1.193.885,64
3647	841.060,38	1.193.858,35
3648	841.036,76	1.193.825,58
3649	841.011,95	1.193.780,42
3650	841.009,26	1.193.723,31
3651	840.997,68	1.193.694,97
3652	840.951,22	1.193.688,25
3653	840.806,05	1.193.717,88
3654	840.711,36	1.193.726,32
3655	840.611,89	1.193.732,61
3656	840.577,12	1.193.741,29
3657	840.454,05	1.193.684,56
3658	840.404,28	1.193.599,21
3659	840.381,01	1.193.530,77
3660	840.355,64	1.193.451,20
3661	840.336,20	1.193.386,83
3662	840.340,94	1.193.402,69
3663	840.318,00	1.193.326,98
3664	840.317,35	1.193.289,66
3665	840.267,15	1.193.261,96
3666	840.258,18	1.193.258,53
3667	840.235,57	1.193.260,25
3668	840.219,03	1.193.258,90
3669	840.184,76	1.193.263,24
3670	840.165,61	1.193.262,71
3671	840.155,11	1.193.260,15
3672	840.135,81	1.193.251,05
3673	840.117,63	1.193.243,07
3674	840.043,35	1.193.193,33
3675	840.043,27	1.193.190,11
3676	840.039,71	1.193.187,68
3677	840.060,54	1.193.208,34
3678	840.022,65	1.193.157,97
3679	840.024,13	1.193.154,00
3680	840.018,45	1.193.133,34

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3681	840.017,67	1.193.123,02
3682	840.015,59	1.193.121,48
3683	840.006,26	1.193.082,20
3684	839.985,10	1.193.005,47
3685	839.981,39	1.192.967,90
3686	839.978,95	1.192.950,39
3687	839.969,64	1.192.927,58
3688	839.968,29	1.192.913,16
3689	839.960,11	1.192.891,09
3690	839.971,46	1.192.919,72
3691	839.898,80	1.192.878,08

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3692	839.824,84	1.192.901,34
3693	839.801,96	1.192.902,62
3694	839.765,51	1.192.897,14
3695	839.748,76	1.192.903,68
3696	839.743,70	1.192.900,98
3697	839.739,39	1.192.901,93
3698	839.712,46	1.192.894,31
3699	839.723,33	1.192.896,58
3700	839.693,28	1.192.890,00
3701	839.665,91	1.192.887,86
3702	839.611,56	1.192.867,18

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_11de17. Desde los municipios de Copacabana y Bello, el cual bordea por el extremo este el margen izquierdo del Río Medellín - Aburrá hasta la coordenada X:836949.15; Y:1191791.17 en donde toma como límite la Troncal de Occidente (Vía de primer Orden 2510) que cambia de nombre por Avenida Regional en la Glorieta de Niquía en el municipio de Bello. Por el extremo oeste continúa bordeando los predios del margen izquierdo de la Troncal Occidente hasta la estación del Metro Niquía, en donde toma como límite los predios adyacentes a la Autopista Norte.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
557	840.299,52	1.193.268,21
558	840.084,68	1.193.230,47
559	839.992,64	1.193.044,23
560	839.945,24	1.192.879,57
561	839.846,66	1.192.893,90
562	839.635,91	1.192.878,93
563	839.483,69	1.192.805,04
564	839.295,22	1.192.797,60
565	839.055,26	1.192.792,64
566	838.584,01	1.192.655,22
567	838.317,51	1.192.614,92
568	838.257,50	1.192.567,55
569	837.915,11	1.192.453,70
570	836.635,38	1.191.407,66
571	836.566,34	1.191.221,72
572	836.529,68	1.190.996,93
573	836.494,64	1.190.821,80
609	840.299,52	1.193.268,21
610	840.084,68	1.193.230,47
611	839.992,64	1.193.044,23
612	839.945,24	1.192.879,57
613	839.846,66	1.192.893,90
614	839.635,91	1.192.878,93
615	839.483,69	1.192.805,04
616	839.295,22	1.192.797,60
617	839.055,26	1.192.792,64
618	838.584,01	1.192.655,22

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
619	838.317,51	1.192.614,92
620	838.257,50	1.192.567,55
621	837.915,11	1.192.453,70
622	836.635,38	1.191.407,66
623	836.566,34	1.191.221,72
624	836.529,68	1.190.996,93
625	836.494,64	1.190.821,80
871	836.237,19	1.191.191,51
872	836.175,63	1.191.938,63
873	836.389,84	1.192.010,03
874	836.619,32	1.192.079,86
875	836.672,14	1.192.128,25
876	836.587,07	1.192.309,48
877	836.672,49	1.192.385,22
878	836.887,70	1.192.580,70
879	837.311,76	1.192.694,22
880	837.313,00	1.192.721,63
881	837.754,79	1.192.834,31
882	838.233,06	1.192.957,71
883	838.546,19	1.193.137,88
884	838.891,81	1.193.354,96
885	839.150,36	1.193.518,30
886	839.394,28	1.193.575,73
887	839.751,55	1.193.640,94
888	839.909,05	1.193.667,68
889	840.200,02	1.193.781,42
1793	836.245,27	1.191.148,37



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1794	836.241,27	1.191.147,91
1795	836.230,41	1.191.276,80
1796	836.235,21	1.191.277,08
1797	836.231,31	1.191.334,88
1798	836.223,60	1.191.339,76
1799	836.201,72	1.191.634,70
1800	836.198,67	1.191.638,12
1801	836.182,15	1.191.947,72
1802	836.596,12	1.192.069,09
1803	836.589,41	1.192.073,92
1804	836.606,04	1.192.078,67
1805	836.657,97	1.192.120,60
1806	836.650,80	1.192.119,81
1807	836.671,21	1.192.117,35
1808	836.675,83	1.192.120,61
1809	836.629,67	1.192.087,11
1810	836.767,18	1.192.506,74
1811	836.768,69	1.192.504,23
1812	836.830,71	1.192.555,24
1813	836.892,44	1.192.577,26
1814	836.899,11	1.192.581,68
1815	836.901,58	1.192.580,16
1816	837.012,05	1.192.606,27
1817	837.011,61	1.192.609,14
1818	837.031,77	1.192.613,35
1819	837.039,57	1.192.611,89
1820	837.055,09	1.192.616,31
1821	837.055,54	1.192.617,64
1822	837.140,87	1.192.642,57
1823	837.140,75	1.192.645,07
1824	837.142,74	1.192.645,32
1825	837.142,69	1.192.647,32
1826	837.145,29	1.192.647,62
1827	837.144,94	1.192.650,19
1828	837.164,32	1.192.653,91
1829	837.642,74	1.192.816,06
1830	837.645,69	1.192.804,13
1831	837.931,60	1.192.894,86
1832	838.075,90	1.192.932,06
1833	838.210,79	1.192.950,53
1834	838.279,84	1.192.975,21
1835	838.419,68	1.193.055,92
1836	838.329,42	1.192.999,03
1837	838.702,73	1.193.239,66
1838	838.706,24	1.193.234,26
1839	838.912,34	1.193.374,54
1840	839.125,19	1.193.504,71
1841	839.125,87	1.193.500,86
1842	839.125,25	1.193.502,72
1843	839.131,35	1.193.509,79
1844	839.213,77	1.193.542,13

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1845	839.213,11	1.193.541,07
1846	839.210,14	1.193.540,30
1847	839.208,53	1.193.540,06
1848	839.204,79	1.193.539,04
1849	839.225,76	1.193.540,85
1850	839.262,49	1.193.550,40
1851	839.430,18	1.193.582,87
1852	839.430,71	1.193.581,67
1853	839.559,89	1.193.607,43
1854	839.638,63	1.193.615,84
1855	839.637,87	1.193.621,19
1856	839.921,75	1.193.667,95
1857	839.930,43	1.193.658,73
1858	839.961,49	1.193.670,42
1859	839.966,65	1.193.676,54
1860	840.003,41	1.193.693,15
1861	840.004,88	1.193.690,93
1862	840.010,31	1.193.694,26
1863	840.010,95	1.193.693,26
1864	840.018,59	1.193.698,70
1865	840.026,77	1.193.702,85
1866	840.027,88	1.193.700,18
1867	840.036,30	1.193.703,67
1868	840.034,54	1.193.707,19
1869	840.041,53	1.193.710,69
1870	840.043,75	1.193.713,61
1871	840.053,28	1.193.719,00
1872	840.071,16	1.193.724,51
1873	840.105,12	1.193.739,69
1874	840.105,21	1.193.739,43
1875	840.146,09	1.193.760,91
1876	840.146,61	1.193.759,74
1877	840.160,81	1.193.767,48
1878	840.161,12	1.193.767,16
1879	840.172,45	1.193.774,35
1880	840.252,09	1.193.821,30
1881	840.253,61	1.193.821,85
1882	840.295,04	1.193.855,04
1883	840.293,62	1.193.851,70
1884	840.293,15	1.193.858,99
1885	840.302,42	1.193.864,79
3665	840.267,15	1.193.261,96
3666	840.258,18	1.193.258,53
3667	840.235,57	1.193.260,25
3668	840.219,03	1.193.258,90
3669	840.184,76	1.193.263,24
3670	840.165,61	1.193.262,71
3671	840.155,11	1.193.260,15
3672	840.135,81	1.193.251,05
3673	840.117,63	1.193.243,07
3674	840.043,35	1.193.193,33

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia

37



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3675	840.043,27	1.193.190,11
3676	840.039,71	1.193.187,68
3677	840.060,54	1.193.208,34
3678	840.022,65	1.193.157,97
3679	840.024,13	1.193.154,00
3680	840.018,45	1.193.133,34
3681	840.017,67	1.193.123,02
3682	840.015,59	1.193.121,48
3683	840.006,26	1.193.082,20
3684	839.985,10	1.193.005,47
3685	839.981,39	1.192.967,90
3686	839.978,95	1.192.950,39
3687	839.969,64	1.192.927,58
3688	839.968,29	1.192.913,16
3689	839.960,11	1.192.891,09
3690	839.971,46	1.192.919,72
3691	839.898,80	1.192.878,08
3692	839.824,84	1.192.901,34
3693	839.801,96	1.192.902,62
3694	839.765,51	1.192.897,14
3695	839.748,76	1.192.903,68
3696	839.743,70	1.192.900,98
3697	839.739,39	1.192.901,93
3698	839.712,46	1.192.894,31

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
3699	839.723,33	1.192.896,58
3700	839.693,28	1.192.890,00
3701	839.665,91	1.192.887,86
3702	839.611,56	1.192.867,18
3703	839.543,06	1.192.834,14
3704	839.512,28	1.192.814,35
3705	839.412,93	1.192.794,14
3706	839.206,79	1.192.798,86
3707	839.137,37	1.192.806,76
3708	838.955,31	1.192.770,07
3709	838.789,54	1.192.727,37
3710	838.423,64	1.192.623,38
3711	837.639,52	1.192.350,55
3712	837.497,32	1.192.299,35
3713	837.340,88	1.192.242,22
3714	837.241,24	1.192.202,25
3715	837.178,04	1.192.154,84
3716	837.131,23	1.192.098,41
3717	837.070,20	1.192.008,40
3718	837.004,46	1.191.881,97
3719	836.981,14	1.191.832,69
3720	836.949,15	1.191.791,17
3721	836.884,79	1.191.804,35

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_12de17. Desde el municipio de Bello, el cual continúa bordeando por su extremo este el Río Medellín - Aburrá por la Avenida Regional hasta el límite con el municipio de Medellín en la coordenada X:836157.20; Y:1189903.03. Por el extremo oeste continúa por el límite de los predios adyacentes a la Autopista Norte, llegando hasta la misma coordenada en el límite con el municipio de Medellín.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
520	836.434,09	1.190.170,46
521	836.404,82	1.190.091,53
522	836.310,03	1.189.929,21
523	836.323,37	1.189.921,28
570	836.635,38	1.191.407,66
571	836.566,34	1.191.221,72
572	836.529,68	1.190.996,93
573	836.494,64	1.190.821,80
574	836.417,97	1.190.571,97
575	836.414,64	1.190.494,18
622	836.635,38	1.191.407,66
623	836.566,34	1.191.221,72
624	836.529,68	1.190.996,93
625	836.494,64	1.190.821,80
626	836.417,97	1.190.571,97
627	836.414,64	1.190.494,18

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
857	836.230,89	1.189.796,95
858	836.220,39	1.189.800,40
859	836.234,59	1.189.839,91
860	836.224,58	1.189.847,18
861	836.218,86	1.189.840,05
862	836.157,20	1.189.903,03
863	836.154,58	1.189.933,92
864	836.188,35	1.189.994,17
865	836.238,76	1.190.094,38
866	836.275,41	1.190.185,31
867	836.272,18	1.190.205,68
868	836.289,15	1.190.377,71
869	836.285,02	1.190.556,46
870	836.275,54	1.190.759,45
871	836.237,19	1.191.191,51
1778	836.209,48	1.189.846,08



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1779	836.167,20	1.189.885,82
1780	836.156,00	1.189.942,50
1781	836.173,58	1.189.977,21
1782	836.170,38	1.189.980,51
1783	836.182,34	1.189.985,64
1784	836.231,21	1.190.072,05
1785	836.230,19	1.190.072,55
1786	836.284,50	1.190.352,10
1787	836.293,16	1.190.457,36
1788	836.305,65	1.190.456,66

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1789	836.298,25	1.190.466,02
1790	836.292,80	1.190.478,41
1791	836.283,70	1.190.600,17
1792	836.287,82	1.190.604,56
1793	836.245,27	1.191.148,37
1794	836.241,27	1.191.147,91
1795	836.230,41	1.191.276,80
1796	836.235,21	1.191.277,08
1797	836.231,31	1.191.334,88
1798	836.223,60	1.191.339,76

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_13de17. Desde los municipios de Itagüí y Envigado, el cual comienza a la altura de la quebrada La Ayurá en la coordenada X:833332.10; Y:1176366.52. Por el extremo este bordea los predios adyacentes al margen derecho de la Avenida Regional (cuyo nombre oficial es Vía Ancón Sur – Zúñiga) -desviándose por la Calle 37 Sur en donde pasa a bordear el predio de la antigua empresa Peldar, para seguir el límite de los predios contiguos a la Carrera 49. Por el extremo oeste bordea los predios contiguos a la vía Troncal de Occidente Ancón-Sur conocida como Autopista Sur desviándose en la Calle 83A para abarcar el predio de la Central Mayorista de Antioquia y retomar de nuevo la Autopista Sur por la Calle 77B hasta la Calle 54A donde se desvía sobre la Carrera 40A acogiendo los predios comprendidos entre en margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá y la Carrera 40A, pasando por la Carrera 41 y la Carrera 40 por el margen izquierdo del Río Medellín - Aburrá.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
277	830.932,62	1.173.478,96
278	830.831,54	1.173.426,76
279	830.514,56	1.173.336,93
280	830.495,44	1.173.345,41
281	830.480,53	1.173.329,91
282	830.275,72	1.173.215,78
283	830.282,97	1.173.201,01
306	832.759,88	1.176.204,46
307	832.759,92	1.176.204,42
308	832.875,40	1.176.084,41
309	832.890,00	1.176.096,30
310	832.954,64	1.176.127,19
311	832.980,06	1.176.141,06
312	832.996,52	1.176.161,04
313	832.989,97	1.176.191,54
314	833.008,90	1.176.223,25
315	833.065,64	1.176.185,65
316	833.195,34	1.176.298,23
317	833.264,68	1.176.397,72
318	833.332,10	1.176.366,52
319	833.364,28	1.176.289,73
320	833.274,25	1.176.176,85
321	833.161,71	1.176.082,61

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
322	833.064,37	1.176.010,92
323	833.053,35	1.176.022,38
324	833.016,83	1.175.990,74
325	833.017,63	1.175.967,63
326	832.946,94	1.175.910,58
327	832.929,30	1.175.913,37
328	832.765,32	1.175.758,92
329	832.767,09	1.175.757,00
330	832.736,52	1.175.722,73
331	832.669,89	1.175.627,32
332	832.542,93	1.175.407,55
333	832.538,34	1.175.410,86
334	832.404,67	1.175.198,91
335	832.248,86	1.175.019,16
336	832.070,48	1.174.871,71
337	832.092,42	1.174.821,60
338	832.080,21	1.174.797,99
339	832.096,15	1.174.789,31
340	832.092,78	1.174.783,86
341	832.068,36	1.174.789,02
342	832.024,41	1.174.769,49
343	831.959,56	1.174.749,29
344	831.909,11	1.174.748,55



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
345	831.809,36	1.174.690,98
346	831.750,46	1.174.650,16
347	831.755,02	1.174.642,54
348	831.626,11	1.174.553,74
349	831.492,96	1.174.453,73
350	831.423,44	1.174.385,76
351	831.418,35	1.174.390,03
352	831.369,14	1.174.349,74
353	831.291,97	1.174.250,16
354	831.291,95	1.174.250,11
355	831.251,36	1.174.170,45
356	831.224,49	1.174.032,56
357	831.217,77	1.174.037,07
358	831.183,39	1.173.897,77
359	831.175,41	1.173.887,88
360	831.194,16	1.173.847,77
361	831.155,48	1.173.706,54
362	831.140,28	1.173.670,64
363	831.096,25	1.173.608,24
364	831.091,56	1.173.611,63
365	831.039,02	1.173.559,98
366	830.926,59	1.173.485,79
367	831.976,83	1.174.971,20
368	831.986,17	1.174.992,45
369	832.047,79	1.175.033,79
370	832.053,33	1.175.025,84
371	832.236,68	1.175.208,25
372	832.329,10	1.175.341,89
373	832.343,60	1.175.333,40
374	832.363,64	1.175.363,99
375	832.346,33	1.175.374,18
376	832.375,83	1.175.412,19
377	832.427,25	1.175.499,86
378	832.451,76	1.175.500,55
379	832.580,39	1.175.701,01
380	832.463,28	1.175.784,30
381	832.666,56	1.176.073,80
382	832.779,04	1.175.952,24
383	832.837,96	1.176.006,69
384	832.713,61	1.176.138,85
416	829.921,61	1.173.316,36
417	829.960,53	1.173.331,81
418	830.021,90	1.173.268,55
419	830.213,15	1.173.408,41
420	830.238,31	1.173.372,41
421	830.680,12	1.173.517,76
422	830.837,75	1.173.592,67
423	830.861,76	1.173.589,88
424	830.961,23	1.173.660,32
425	831.008,61	1.173.711,45
426	831.033,12	1.173.776,69

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
427	831.059,47	1.173.898,33
428	831.078,07	1.173.990,69
429	831.031,74	1.174.030,73
430	831.022,80	1.174.064,78
431	831.031,73	1.174.102,41
432	831.070,45	1.174.111,87
433	831.127,82	1.174.245,12
434	831.163,01	1.174.323,38
435	831.179,77	1.174.350,92
436	831.190,82	1.174.371,82
437	831.316,67	1.174.463,55
438	831.328,76	1.174.450,73
439	831.632,29	1.174.689,32
440	831.636,37	1.174.699,47
441	831.785,64	1.174.807,66
442	831.790,45	1.174.803,87
443	831.874,71	1.174.863,28
444	831.865,58	1.174.880,19
1473	829.929,47	1.173.300,69
1474	829.942,14	1.173.330,70
1475	829.947,59	1.173.323,52
1476	829.922,17	1.173.246,01
1477	829.966,62	1.173.323,08
1478	829.979,30	1.173.307,67
1479	830.006,51	1.173.277,18
1480	830.009,05	1.173.278,93
1481	830.016,37	1.173.270,04
1482	830.034,18	1.173.271,10
1483	830.204,78	1.173.402,08
1484	830.209,31	1.173.395,55
1485	830.300,73	1.173.404,84
1486	830.429,82	1.173.451,71
1487	830.438,37	1.173.448,59
1488	830.653,45	1.173.516,72
1489	831.056,65	1.174.003,67
1490	831.054,22	1.174.105,60
1491	831.100,55	1.174.154,97
1492	831.104,08	1.174.152,08
1493	831.112,21	1.174.190,51
1494	831.115,21	1.174.188,77
1495	831.116,46	1.174.194,68
1496	831.114,93	1.174.195,07
1497	831.118,53	1.174.211,27
1498	831.120,39	1.174.216,12
1499	831.173,98	1.174.343,46
1500	831.175,11	1.174.342,81
1501	831.184,60	1.174.354,44
1502	831.184,37	1.174.358,39
1503	831.336,53	1.174.450,62
1504	831.389,69	1.174.509,88
1505	831.907,45	1.174.915,36



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1506	831.910,90	1.174.920,51
1507	832.367,90	1.175.416,99
1508	832.457,70	1.175.514,61
1509	832.495,44	1.175.578,19
1510	832.518,69	1.175.610,13
1511	832.518,24	1.175.612,94
1512	832.555,99	1.175.668,82
1513	832.558,95	1.175.669,39
1514	833.092,17	1.176.207,61
1515	833.333,70	1.176.366,97
1516	833.274,62	1.176.189,86
1517	833.151,73	1.176.093,64
1518	833.014,55	1.175.993,29
1519	832.927,20	1.175.911,68
1520	832.924,61	1.175.914,60
1521	832.671,11	1.175.618,23
1522	832.664,91	1.175.602,77
1523	832.604,93	1.175.507,45
1524	832.326,93	1.175.091,14
1525	832.321,42	1.175.095,46
1526	832.231,91	1.175.008,76
1527	832.092,09	1.174.822,93
1528	832.091,83	1.174.822,47
1529	832.091,09	1.174.821,19
1530	832.077,61	1.174.788,48
1531	832.044,23	1.174.779,42
1532	831.995,72	1.174.764,78
1533	832.013,11	1.174.766,05

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1534	831.829,01	1.174.692,10
1535	831.814,97	1.174.686,76
1536	831.796,39	1.174.681,75
1537	831.795,65	1.174.682,20
1538	831.763,20	1.174.630,04
1539	831.759,42	1.174.627,44
1540	831.756,25	1.174.632,52
1541	831.751,27	1.174.635,49
1542	831.741,96	1.174.635,28
1543	831.588,76	1.174.527,19
1544	831.578,36	1.174.515,84
1545	831.573,28	1.174.512,66
1546	831.549,45	1.174.496,66
1547	831.539,67	1.174.493,02
1548	831.273,38	1.174.206,44
1549	831.184,74	1.173.867,35
1550	831.195,41	1.173.858,06
1551	831.193,03	1.173.859,18
1552	831.192,76	1.173.849,02
1553	831.191,88	1.173.845,98
1554	831.183,86	1.173.807,67
1555	831.179,91	1.173.808,68
1556	831.043,18	1.173.555,18
1557	831.044,92	1.173.551,18
1558	830.939,17	1.173.496,93
1559	830.909,58	1.173.462,79
1560	830.867,06	1.173.440,26
1561	830.479,86	1.173.331,15

1_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_14de17. Desde los municipios de Itagüí, La Estrella y Sabaneta el cual por el extremo oeste continúa por el límite predial de la Carrera 40 cruzando la Autopista Sur a la altura del barrio Suramérica en el municipio de La Estrella, subiendo por la Carrera 50A hasta la Calle 77 Sur por donde retoma nuevamente la Autopista Sur hasta la altura de la Calle 80 Sur tomando como límite la Carrera 52 y luego la Carrera 50 hasta inmediaciones de la quebrada La grande en el municipio de La Estrella, en donde cruza al margen derecho del Río Medellín – Aburrá hasta la Carrera 49B tomando como límite el borde de los predios contiguos a la Carrera 49 D. Por el extremo este continúa por la Carrera 49 y luego toma la Avenida Regional hasta la Calle 76B Sur desviándose a la altura de la Carrera 47C cruzando el puente de la 77 Sur y abarcando los primeros predios contiguos a la Carrera 48 para llegar a la Avenida Regional abarcando los predios comprendidos entre la Calle 82 Sur y Calle 83 sector conocido como Ancón Sur en donde la Avenida Regional cambia de nombre por vía Primavera – Ancón Sur conocida como Variante a Caldas.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
249	827.957,95	1.170.794,34
250	827.979,40	1.170.755,43
251	827.985,26	1.170.707,61

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
252	827.940,44	1.170.609,21
253	827.967,16	1.170.524,43
254	828.007,65	1.170.449,39



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
255	828.010,02	1.170.425,02
277	830.932,62	1.173.478,96
278	830.831,54	1.173.426,76
279	830.514,56	1.173.336,93
280	830.495,44	1.173.345,41
281	830.480,53	1.173.329,91
282	830.275,72	1.173.215,77
283	830.282,97	1.173.201,01
284	830.127,40	1.173.111,04
285	830.124,05	1.173.117,07
286	830.111,69	1.173.111,50
287	830.117,26	1.173.100,93
288	829.609,79	1.172.820,23
289	829.594,02	1.172.868,75
290	829.421,96	1.172.781,77
291	829.426,81	1.172.766,53
292	829.179,81	1.172.704,63
293	827.871,58	1.171.969,02
294	827.865,79	1.171.968,04
295	827.867,94	1.171.914,40
296	827.993,18	1.171.784,14
297	828.037,77	1.171.740,36
298	828.072,84	1.171.672,90
299	828.073,62	1.171.602,84
300	828.057,92	1.171.546,76
301	828.005,46	1.171.354,48
302	827.975,37	1.171.195,62
303	827.962,42	1.171.174,04
304	827.922,83	1.171.007,40
305	827.910,92	1.170.895,85
361	831.155,48	1.173.706,54
362	831.140,28	1.173.670,64
363	831.096,25	1.173.608,24
364	831.091,56	1.173.611,63
365	831.039,02	1.173.559,98
366	830.926,59	1.173.485,79
387	827.724,88	1.170.453,63
388	827.753,82	1.170.423,30
389	827.710,95	1.170.495,20
390	827.739,44	1.170.597,14
391	827.701,66	1.170.689,43
392	827.699,80	1.170.806,55
393	827.725,48	1.170.873,68
394	827.832,99	1.171.039,44
395	827.765,55	1.171.062,49
396	827.783,76	1.171.272,79
397	827.811,39	1.171.513,19
398	827.737,30	1.171.656,03
399	827.815,64	1.171.708,60
400	827.782,81	1.171.764,42
401	827.765,10	1.171.858,49

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
402	827.689,23	1.171.914,34
403	829.139,61	1.172.815,81
404	829.443,92	1.172.893,62
405	829.452,32	1.172.875,16
406	829.495,54	1.172.898,96
407	829.511,09	1.172.876,95
408	829.564,73	1.172.906,83
409	829.614,78	1.172.987,67
410	829.624,52	1.172.977,86
411	829.733,08	1.173.041,56
412	829.717,54	1.173.063,46
413	829.842,17	1.173.123,33
414	829.833,59	1.173.136,42
415	829.909,50	1.173.173,52
416	829.921,61	1.173.316,36
417	829.960,53	1.173.331,81
418	830.021,90	1.173.268,55
419	830.213,15	1.173.408,41
420	830.238,31	1.173.372,41
421	830.680,12	1.173.517,76
422	830.837,75	1.173.592,67
423	830.861,76	1.173.589,88
424	830.961,23	1.173.660,32
425	831.008,61	1.173.711,45
926	827.982,03	1.171.964,31
927	827.987,11	1.172.007,33
928	828.005,96	1.172.035,51
929	828.044,55	1.172.043,67
930	828.057,19	1.172.042,67
931	828.079,10	1.172.080,78
932	828.091,47	1.172.079,14
933	828.097,06	1.172.136,87
934	828.116,93	1.172.134,54
935	828.125,42	1.172.222,24
936	828.169,34	1.172.212,12
937	828.496,78	1.172.257,27
938	828.496,01	1.172.229,00
939	828.548,39	1.172.223,31
940	828.547,74	1.172.210,61
941	828.581,89	1.172.208,87
942	828.580,88	1.172.188,91
943	828.657,61	1.172.185,04
944	828.657,49	1.172.207,38
945	828.701,82	1.172.190,95
946	828.795,08	1.172.208,81
947	828.823,53	1.172.235,27
948	828.833,45	1.172.266,36
949	828.836,76	1.172.284,22
950	828.864,54	1.172.298,11
951	828.994,18	1.172.371,53
952	828.979,74	1.172.392,80



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
953	828.928,76	1.172.439,02
954	828.911,42	1.172.452,85
955	828.880,79	1.172.466,55
956	828.846,03	1.172.508,79
957	829.131,98	1.172.685,61
958	829.125,12	1.172.873,06
959	829.110,87	1.172.902,71
960	829.059,82	1.172.918,60
961	828.999,78	1.172.920,12
962	828.934,40	1.172.933,93
963	828.936,42	1.172.953,41
964	828.871,61	1.172.945,24
965	828.860,67	1.172.917,22
966	828.860,31	1.172.897,48
967	828.821,22	1.172.846,33
968	828.793,65	1.172.831,90
969	828.781,60	1.172.826,69
970	828.782,48	1.172.825,29
971	828.716,85	1.172.801,87
972	828.688,23	1.172.802,03
973	828.675,00	1.172.809,31
974	828.653,53	1.172.820,00
975	828.632,67	1.172.822,54
976	828.612,76	1.172.828,49
977	828.595,62	1.172.837,75
978	828.561,72	1.172.849,60
979	828.545,71	1.172.837,86
980	828.534,83	1.172.825,95
981	828.525,87	1.172.802,14
982	828.557,62	1.172.716,15
983	828.584,74	1.172.686,38
984	828.580,75	1.172.651,11
985	828.287,92	1.172.570,60
986	828.127,19	1.172.488,74
987	827.693,49	1.172.347,98
988	827.669,01	1.172.344,67
989	827.610,14	1.172.311,60
990	827.411,58	1.172.126,10
991	827.405,25	1.172.111,69
992	827.403,39	1.172.103,91
993	827.406,14	1.172.102,93
994	827.408,26	1.172.090,16
995	827.380,60	1.172.038,48
996	827.372,78	1.172.014,17
997	827.465,37	1.171.868,97
998	827.452,04	1.171.874,34
999	827.443,39	1.171.925,46
1000	827.443,45	1.171.945,37
1001	827.448,87	1.171.906,64
1002	827.446,99	1.171.962,12
1003	827.452,03	1.171.961,58

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1004	827.472,52	1.172.003,71
1005	827.569,18	1.172.113,48
1006	827.573,06	1.172.112,66
1007	827.579,74	1.172.116,25
1008	827.618,08	1.172.117,79
1009	827.660,42	1.172.111,18
1010	827.690,58	1.172.108,99
1011	827.711,74	1.172.080,23
1012	827.714,29	1.172.075,19
1013	827.700,79	1.172.105,62
1317	827.709,37	1.170.556,92
1318	827.725,99	1.170.551,74
1319	827.725,53	1.170.562,62
1320	827.737,92	1.170.592,28
1321	827.735,92	1.170.599,09
1322	827.733,18	1.170.612,87
1323	827.728,85	1.170.618,68
1324	827.726,27	1.170.637,11
1325	827.728,05	1.170.649,29
1326	827.721,71	1.170.661,23
1327	827.711,52	1.170.671,32
1328	827.701,28	1.170.693,48
1329	827.699,38	1.170.696,75
1330	827.695,45	1.170.707,70
1331	827.690,30	1.170.722,93
1332	827.682,56	1.170.740,11
1333	827.684,51	1.170.734,60
1334	827.688,86	1.170.781,64
1335	827.708,98	1.170.842,18
1336	827.743,60	1.170.901,16
1337	827.770,45	1.170.926,19
1338	827.802,07	1.170.969,91
1339	827.806,73	1.171.048,66
1340	827.800,84	1.171.048,86
1341	827.801,61	1.171.055,10
1342	827.795,71	1.171.057,82
1343	827.787,65	1.171.055,15
1344	827.787,45	1.171.057,02
1345	827.766,16	1.171.061,36
1346	827.764,70	1.171.117,62
1347	827.764,10	1.171.117,59
1348	827.764,51	1.171.138,79
1349	827.762,84	1.171.138,82
1350	827.765,42	1.171.150,90
1351	827.764,11	1.171.151,01
1352	827.768,49	1.171.171,24
1353	827.767,78	1.171.171,35
1354	827.773,27	1.171.213,40
1355	827.775,35	1.171.213,21
1356	827.811,31	1.171.446,99
1357	827.752,83	1.171.638,43

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1358	827.804,07	1.171.701,65
1359	827.805,48	1.171.699,39
1360	827.816,84	1.171.712,36
1361	827.798,15	1.171.740,21
1362	827.795,07	1.171.741,90
1363	827.792,18	1.171.750,10
1364	827.807,09	1.171.726,91
1365	827.756,15	1.171.880,54
1366	827.742,94	1.171.884,80
1367	827.737,75	1.171.890,04
1368	827.712,42	1.171.903,21
1369	827.707,37	1.171.902,23
1370	827.679,04	1.171.924,49
1371	827.679,67	1.171.932,65
1372	827.678,90	1.171.952,40
1373	827.683,17	1.171.961,52
1374	827.687,90	1.171.964,37
1375	827.690,18	1.171.972,12
1376	827.695,88	1.171.979,60
1377	827.697,78	1.171.988,35
1378	827.708,11	1.172.011,59
1379	827.707,99	1.172.014,50
1380	827.705,50	1.172.018,96
1381	827.700,65	1.172.020,45
1382	827.700,69	1.172.032,78
1383	827.705,30	1.172.045,34
1384	827.711,59	1.172.050,30
1385	827.714,53	1.172.055,51
1386	827.561,68	1.172.110,85
1387	827.557,17	1.172.110,32
1388	827.546,70	1.172.099,86
1389	827.534,15	1.172.095,78
1390	827.529,70	1.172.095,66
1391	827.521,15	1.172.090,89
1392	827.510,37	1.172.091,94
1393	827.506,33	1.172.088,27
1394	827.494,89	1.172.088,31
1395	827.480,11	1.172.095,06
1396	827.480,34	1.172.087,01
1397	827.482,02	1.172.072,06
1398	827.453,16	1.171.888,81
1399	827.444,54	1.171.890,14
1400	827.442,80	1.171.884,22
1401	827.436,15	1.171.886,21
1402	827.436,33	1.171.888,50
1403	827.432,70	1.171.888,82
1404	827.432,63	1.171.887,50
1405	827.429,93	1.171.888,48
1406	827.430,15	1.171.890,83
1407	827.426,15	1.171.891,22
1408	827.414,76	1.171.897,47

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1409	827.389,52	1.171.920,80
1410	827.369,52	1.171.957,80
1411	827.367,17	1.171.986,53
1412	827.406,99	1.172.111,12
1413	827.409,72	1.172.121,76
1414	827.406,31	1.172.128,93
1415	827.405,49	1.172.135,16
1416	827.411,28	1.172.142,65
1417	827.413,81	1.172.141,22
1418	827.414,60	1.172.142,64
1419	827.416,00	1.172.141,97
1420	827.416,66	1.172.143,19
1421	827.430,67	1.172.149,13
1422	827.431,39	1.172.148,79
1423	827.460,65	1.172.157,48
1424	827.468,59	1.172.170,05
1425	827.474,55	1.172.183,28
1426	827.742,27	1.172.365,59
1427	827.719,33	1.172.379,23
1428	827.774,30	1.172.390,80
1429	827.796,20	1.172.382,58
1430	827.831,73	1.172.396,93
1431	827.840,99	1.172.393,62
1432	827.936,99	1.172.421,12
1433	827.915,18	1.172.417,33
1434	828.271,19	1.172.561,14
1435	828.328,17	1.172.583,42
1436	828.337,75	1.172.579,23
1437	828.288,73	1.172.568,88
1438	828.273,01	1.172.563,23
1439	828.580,11	1.172.848,44
1440	828.795,19	1.172.829,09
1441	828.798,11	1.172.830,63
1442	828.797,65	1.172.831,52
1443	828.798,32	1.172.831,85
1444	828.797,46	1.172.833,59
1445	828.812,05	1.172.840,21
1446	828.826,53	1.172.847,38
1447	828.854,53	1.172.872,68
1448	828.854,87	1.172.876,10
1449	828.859,39	1.172.882,68
1450	828.860,55	1.172.888,05
1451	828.860,90	1.172.897,48
1452	828.860,74	1.172.899,88
1453	828.860,33	1.172.899,88
1454	828.874,12	1.172.954,06
1455	828.896,95	1.172.961,55
1456	828.908,85	1.172.962,87
1457	828.917,95	1.172.952,75
1458	828.938,50	1.172.933,00
1459	828.940,47	1.172.931,22



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1460	829.092,28	1.172.905,17
1461	829.116,60	1.172.906,71
1462	829.214,92	1.172.828,57
1463	829.568,41	1.172.921,15
1464	829.578,95	1.172.923,16
1465	829.581,69	1.172.931,01
1466	829.604,81	1.172.958,90
1467	829.592,38	1.172.945,95
1468	829.736,96	1.173.076,32
1469	829.822,06	1.173.120,26
1470	829.859,22	1.173.146,77
1471	829.901,17	1.173.171,60
1472	829.903,09	1.173.169,00
1473	829.929,47	1.173.300,69
1474	829.942,14	1.173.330,70
1475	829.947,59	1.173.323,52
1476	829.922,17	1.173.246,01
1477	829.966,62	1.173.323,08
1478	829.979,30	1.173.307,67
1479	830.006,51	1.173.277,18
1480	830.009,05	1.173.278,93
1481	830.016,37	1.173.270,04
1482	830.034,18	1.173.271,10
1483	830.204,78	1.173.402,08
1484	830.209,31	1.173.395,55
1485	830.300,73	1.173.404,84
1486	830.429,82	1.173.451,71
1487	830.438,37	1.173.448,59
1488	830.653,45	1.173.516,72
1556	831.043,18	1.173.555,18
1557	831.044,92	1.173.551,18
1558	830.939,17	1.173.496,93
1559	830.909,58	1.173.462,79

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1560	830.867,06	1.173.440,26
1561	830.479,86	1.173.331,15
1562	829.905,11	1.172.985,24
1563	829.905,01	1.172.981,45
1564	829.893,44	1.172.974,38
1565	829.885,56	1.172.976,34
1566	829.877,29	1.172.972,56
1567	829.877,84	1.172.970,64
1568	829.581,69	1.172.863,53
1569	829.576,39	1.172.857,20
1570	829.552,32	1.172.843,04
1571	829.538,56	1.172.831,53
1572	829.480,07	1.172.802,65
1573	828.952,74	1.172.404,85
1574	828.993,52	1.172.343,75
1575	828.981,61	1.172.331,18
1576	828.484,86	1.172.260,40
1577	828.247,39	1.172.211,46
1578	827.997,93	1.172.018,59
1579	827.967,34	1.171.200,87
1580	827.910,13	1.170.902,18
1581	827.907,33	1.170.903,54
1582	827.908,03	1.170.897,10
1583	827.911,15	1.170.884,92
1584	827.922,54	1.170.854,54
1585	827.924,97	1.170.855,20
1586	827.931,24	1.170.837,01
1587	827.984,34	1.170.704,97
1588	827.979,29	1.170.704,89
1589	827.944,18	1.170.609,07
1590	827.948,49	1.170.572,32
1591	828.003,49	1.170.391,11

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_15de17. Desde los municipios de La Estrella y Sabaneta en las veredas Pan de Azúcar, Pueblo Viejo, La Tablacita, La Tablaza, Juan XXIII y La Raya. Por el extremo oeste continúa por la Carrera 49 D hasta la Carrera 50 en donde se desvía bordeando el límite de los predios adyacentes al Río Medellín – Aburrá hasta la Calle 95 Sur donde toma la Carrera 49D hasta la altura de la Calle 97 Sur, tomando como límite la Carrera 50 hasta la Calle 98A Sur para retomar la Carrera 49D hasta la Calle 100 Sur donde se desvía hasta la Calle 49, tomando el límite de los predios contiguos al margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá, hasta inmediaciones de la quebrada El Caño, en donde retoma como la Carrera 49D, desviándose por la Calle 107 Sur para luego tomar la Carrera 49 B en el municipio de Caldas.

Por el extremo este continúa por la vía Primavera – Ancón Sur conocida como Variante a Caldas hasta inmediaciones de la quebrada La Culebra, en donde se desvía abarcando los predios adyacentes al Río Medellín - Aburrá hasta la Calle 98A Sur, en donde acoge los predios de la



zona industrial de la vereda La Tablacita localizados al frente de la Variante a Caldas hasta la Calle 100B Sur donde toma como límite el borde predial de la vía 48 D para luego retomar el límite de la Variante a Caldas.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
218	827.810,36	1.168.499,69
219	827.806,54	1.168.446,64
220	827.809,87	1.168.368,80
221	827.742,03	1.168.189,66
222	827.807,05	1.168.051,08
223	827.808,85	1.168.040,65
224	827.737,95	1.167.575,56
249	827.957,95	1.170.794,34
250	827.979,40	1.170.755,43
251	827.985,26	1.170.707,61
252	827.940,44	1.170.609,21
253	827.967,16	1.170.524,43
254	828.007,65	1.170.449,39
255	828.010,02	1.170.425,02
256	827.998,17	1.170.360,10
257	828.010,80	1.170.241,16
258	828.013,37	1.170.149,53
259	827.990,09	1.170.149,64
260	827.990,90	1.170.034,67
261	827.998,20	1.170.000,22
262	828.024,48	1.169.959,84
263	828.055,30	1.169.938,28
264	828.012,78	1.169.826,15
265	828.024,52	1.169.795,01
266	828.042,95	1.169.710,88
267	827.965,18	1.169.642,43
268	827.929,98	1.169.548,26
269	827.930,56	1.169.514,97
270	827.942,66	1.169.513,61
271	827.986,16	1.169.514,83
272	828.058,36	1.169.309,68
273	828.023,88	1.169.294,23
274	828.029,92	1.169.298,84
275	828.021,42	1.169.283,00
276	828.021,78	1.169.288,64
385	827.757,07	1.170.172,70
386	827.799,77	1.170.386,88
387	827.724,88	1.170.453,63
388	827.753,82	1.170.423,30
389	827.710,95	1.170.495,20
390	827.739,44	1.170.597,14
391	827.701,66	1.170.689,43
392	827.699,80	1.170.806,55
445	827.449,52	1.167.554,12
446	827.406,64	1.167.678,43
447	827.388,00	1.167.685,71

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
448	827.405,98	1.167.810,91
449	827.461,26	1.167.797,31
450	827.529,90	1.167.882,07
451	827.522,17	1.167.949,81
452	827.530,34	1.167.902,59
453	827.494,17	1.168.022,60
454	827.435,52	1.168.080,58
455	827.407,81	1.168.152,39
456	827.554,94	1.168.182,26
457	827.621,08	1.168.271,62
458	827.591,08	1.168.351,66
459	827.623,38	1.168.392,34
460	827.652,97	1.168.442,40
461	827.693,13	1.168.459,63
462	827.695,34	1.168.472,26
463	827.706,28	1.168.481,80
464	827.725,13	1.168.464,61
465	827.860,82	1.168.686,37
466	827.745,75	1.168.720,03
467	827.721,40	1.168.766,26
468	827.725,46	1.168.978,06
469	827.756,14	1.168.974,18
470	827.767,07	1.169.010,98
471	827.747,35	1.169.093,67
472	827.744,29	1.169.195,79
473	827.730,59	1.169.303,76
474	827.750,47	1.169.341,87
475	827.832,49	1.169.499,47
476	827.849,64	1.169.519,58
477	827.877,04	1.169.550,61
478	827.825,31	1.169.712,31
479	827.768,83	1.169.981,79
480	827.778,44	1.169.985,84
1164	827.429,76	1.167.549,73
1165	827.411,91	1.167.614,08
1166	827.407,85	1.167.637,35
1167	827.407,12	1.167.667,60
1168	827.405,61	1.167.667,55
1169	827.405,50	1.167.673,59
1170	827.406,53	1.167.673,61
1171	827.406,76	1.167.684,05
1172	827.393,96	1.167.684,24
1173	827.393,96	1.167.685,00
1174	827.388,76	1.167.695,98
1175	827.390,00	1.167.695,80
1176	827.392,21	1.167.708,76



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1177	827.392,73	1.167.708,71
1178	827.393,84	1.167.715,62
1179	827.401,89	1.167.744,74
1180	827.402,66	1.167.745,21
1181	827.406,78	1.167.761,61
1182	827.431,57	1.167.811,09
1183	827.449,23	1.167.806,00
1184	827.448,89	1.167.804,92
1185	827.454,96	1.167.801,90
1186	827.513,64	1.167.845,48
1198	827.516,47	1.167.961,32
1199	827.515,11	1.167.967,52
1200	827.513,25	1.167.973,41
1201	827.515,42	1.167.974,31
1202	827.485,51	1.168.038,71
1203	827.482,00	1.168.044,94
1204	827.469,79	1.168.055,22
1205	827.457,68	1.168.061,02
1206	827.410,30	1.168.102,93
1207	827.408,35	1.168.105,10
1208	827.406,13	1.168.107,11
1209	827.404,59	1.168.105,41
1210	827.398,52	1.168.115,06
1211	827.417,66	1.168.132,96
1212	827.408,89	1.168.105,69
1213	827.411,04	1.168.103,75
1214	827.407,17	1.168.160,58
1215	827.412,64	1.168.176,01
1216	827.410,17	1.168.172,16
1217	827.422,07	1.168.177,51
1218	827.431,51	1.168.182,54
1219	827.441,72	1.168.191,96
1220	827.452,60	1.168.194,30
1221	827.480,23	1.168.200,39
1222	827.483,37	1.168.196,39
1223	827.494,45	1.168.193,15
1224	827.597,94	1.168.213,98
1225	827.597,71	1.168.298,67
1226	827.628,62	1.168.393,61
1227	827.645,87	1.168.408,66
1228	827.655,12	1.168.413,95
1229	827.658,21	1.168.418,74
1230	827.665,94	1.168.423,21
1231	827.658,59	1.168.447,40
1232	827.658,35	1.168.448,17
1233	827.671,35	1.168.456,80
1234	827.673,69	1.168.453,70
1235	827.674,28	1.168.453,94
1236	827.674,78	1.168.453,08
1237	827.679,94	1.168.456,38
1238	827.700,97	1.168.463,56

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1239	827.696,55	1.168.473,69
1240	827.696,76	1.168.473,44
1241	827.715,08	1.168.468,59
1242	827.734,65	1.168.471,71
1243	827.738,58	1.168.478,03
1244	827.740,69	1.168.489,10
1245	827.746,75	1.168.500,67
1246	827.778,97	1.168.541,44
1247	827.827,05	1.168.637,08
1248	827.835,63	1.168.634,03
1249	827.849,78	1.168.689,35
1250	827.847,94	1.168.688,88
1251	827.800,42	1.168.704,72
1252	827.782,88	1.168.709,86
1253	827.778,99	1.168.709,80
1254	827.775,77	1.168.712,32
1255	827.767,52	1.168.714,92
1256	827.759,78	1.168.716,13
1257	827.753,35	1.168.717,79
1258	827.753,54	1.168.718,96
1259	827.749,67	1.168.719,70
1260	827.749,59	1.168.719,17
1261	827.746,19	1.168.723,01
1262	827.745,27	1.168.723,16
1263	827.745,48	1.168.724,43
1264	827.737,26	1.168.729,68
1265	827.732,21	1.168.751,10
1266	827.726,78	1.168.751,22
1267	827.721,59	1.168.754,06
1268	827.723,08	1.168.766,15
1269	827.766,68	1.169.002,51
1270	827.757,36	1.169.038,86
1271	827.751,17	1.169.080,84
1272	827.748,70	1.169.081,01
1273	827.749,38	1.169.093,31
1274	827.748,97	1.169.108,68
1275	827.758,29	1.169.106,36
1276	827.766,08	1.169.143,35
1277	827.751,73	1.169.146,30
1278	827.747,04	1.169.126,12
1279	827.732,10	1.169.128,95
1280	827.738,57	1.169.147,48
1281	827.735,43	1.169.327,28
1282	827.731,34	1.169.312,75
1283	827.742,68	1.169.314,22
1284	827.748,72	1.169.313,43
1285	827.754,09	1.169.341,18
1286	827.754,52	1.169.342,70
1287	827.766,25	1.169.339,27
1288	827.773,75	1.169.350,06
1289	827.775,13	1.169.350,51

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia

47

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1290	827.785,62	1.169.363,48
1291	827.791,98	1.169.378,65
1292	827.791,63	1.169.388,72
1293	827.805,34	1.169.421,98
1294	827.870,79	1.169.554,73
1295	827.847,46	1.169.560,15
1296	827.808,39	1.169.575,95
1297	827.806,89	1.169.578,40
1298	827.832,15	1.169.595,96
1299	827.843,76	1.169.614,11
1300	827.835,01	1.169.694,70
1301	827.781,66	1.169.834,45
1302	827.784,10	1.169.845,58
1303	827.778,78	1.169.863,15
1304	827.775,36	1.169.999,97
1305	827.770,06	1.170.009,02
1306	827.769,23	1.170.033,75
1307	827.766,63	1.170.033,59
1308	827.765,86	1.170.047,15
1309	827.767,56	1.170.047,26
1310	827.766,94	1.170.058,24
1311	827.763,38	1.170.057,99
1312	827.750,65	1.170.192,02
1313	827.741,84	1.170.206,13
1314	827.831,17	1.170.354,01
1315	827.824,12	1.170.360,35
1316	827.828,36	1.170.361,19
1317	827.709,37	1.170.556,92
1318	827.725,99	1.170.551,74
1319	827.725,53	1.170.562,62
1320	827.737,92	1.170.592,28
1321	827.735,92	1.170.599,09
1322	827.733,18	1.170.612,87
1323	827.728,85	1.170.618,68
1324	827.726,27	1.170.637,11
1325	827.728,05	1.170.649,29
1326	827.721,71	1.170.661,23
1327	827.711,52	1.170.671,32
1328	827.701,28	1.170.693,48
1329	827.699,38	1.170.696,75
1330	827.695,45	1.170.707,70
1331	827.690,30	1.170.722,93
1332	827.682,56	1.170.740,11
1333	827.684,51	1.170.734,60
1334	827.688,86	1.170.781,64
1586	827.931,24	1.170.837,01
1587	827.984,34	1.170.704,97
1588	827.979,29	1.170.704,89
1589	827.944,18	1.170.609,07
1590	827.948,49	1.170.572,32
1591	828.003,49	1.170.391,11

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1592	828.008,20	1.170.388,98
1593	828.044,27	1.169.923,45
1594	828.043,88	1.169.912,80
1595	828.077,80	1.169.866,60
1596	828.072,02	1.169.872,70
1597	828.010,31	1.169.729,69
1598	828.002,91	1.169.720,94
1599	828.002,91	1.169.718,37
1600	828.046,73	1.169.718,38
1601	828.031,33	1.169.709,94
1602	827.986,23	1.169.661,68
1603	827.957,54	1.169.630,71
1604	827.939,91	1.169.512,93
1605	827.992,97	1.169.405,10
1606	828.095,50	1.169.400,09
1607	827.974,58	1.169.279,36
1608	827.975,26	1.169.184,42
1609	828.067,56	1.169.173,00
1610	828.044,44	1.169.048,24
1611	828.045,10	1.169.036,74
1612	828.049,27	1.169.033,74
1613	828.102,39	1.169.015,05
1614	828.129,64	1.169.004,80
1615	828.127,28	1.168.988,90
1616	828.122,46	1.168.990,20
1617	828.120,40	1.168.973,93
1618	828.107,23	1.168.934,49
1619	828.089,49	1.168.877,04
1620	828.048,91	1.168.773,23
1621	828.031,67	1.168.754,10
1622	828.029,37	1.168.735,76
1623	828.033,90	1.168.740,22
1624	828.030,02	1.168.737,66
1625	828.031,33	1.168.738,96
1626	828.014,65	1.168.607,16
1627	827.970,27	1.168.606,52
1628	827.911,76	1.168.625,71
1629	827.910,39	1.168.624,03
1630	827.898,37	1.168.628,71
1631	827.881,65	1.168.596,81
1632	827.881,41	1.168.593,02
1633	827.873,25	1.168.587,98
1634	827.858,36	1.168.565,09
1635	827.858,66	1.168.563,87
1636	827.847,58	1.168.550,18
1637	827.842,46	1.168.548,88
1638	827.837,01	1.168.545,54
1639	827.819,72	1.168.515,83
1640	827.809,94	1.168.398,66
1641	827.812,24	1.168.363,43
1642	827.813,76	1.168.362,45

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1643	827.815,39	1.168.354,58
1644	827.799,52	1.168.343,32
1645	827.804,34	1.168.341,92
1646	827.811,60	1.168.337,40
1647	827.773,80	1.168.041,46
1648	827.741,04	1.168.024,85
1649	827.757,09	1.168.035,88
1650	827.727,99	1.168.001,71
1651	827.724,55	1.167.976,55

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1652	827.726,38	1.167.946,13
1653	827.738,41	1.167.899,70
1654	827.743,46	1.167.888,50
1655	827.774,66	1.167.838,31
1656	827.800,53	1.167.796,38
1657	827.806,34	1.167.779,81
1658	827.803,33	1.167.746,49
1659	827.758,83	1.167.527,94
1660	827.755,00	1.167.522,72

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_16de17. Desde el municipio de Caldas en las veredas La Miel, La Corrala, La Aguacatala, La Valeria, La Legia, El Raizal, y La Chuscala. Por el extremo oeste continúa por la Carrera 49 B hasta la Calle 110 Sur en donde pasa a bordear el margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá hasta la Calle 125 Sur, adentrándose al casco urbano del municipio de Caldas por la Carrera 50, desviándose por la Carrera 128 Sur hasta la Carrera 51 para salir a la Calle 48 por la Calle 131 Sur; continuando por la Carrera 48 hasta la Calle 140 Sur en donde pasa a bordear el margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá. Por el extremo este continúa por el límite predial de la Variante a Caldas hasta la Calle 132 Sur, abarcando los predios que encierra esta vía, para luego retomar el límite predial de la Variante a Caldas hasta la coordenada X:828253.39; Y:1164632.2 en la vereda La Corrala, acogiendo el límite del predio localizado en esta coordenada.

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
181	828.356,35	1.164.548,78
182	828.365,82	1.164.530,72
183	828.378,89	1.164.483,73
184	828.407,26	1.164.472,86
185	828.490,15	1.164.448,06
186	828.529,96	1.164.458,51
187	828.593,56	1.164.369,39
195	828.447,82	1.164.450,45
196	828.020,73	1.165.085,18
197	828.045,36	1.164.960,57
198	828.223,89	1.164.582,88
199	828.230,98	1.164.582,44
200	828.261,53	1.164.564,17
201	827.951,61	1.165.411,76
202	828.041,31	1.165.378,68
203	828.150,48	1.165.369,10
204	828.185,50	1.165.351,37
205	828.198,00	1.165.330,51
206	827.942,44	1.165.273,40
207	827.966,10	1.165.213,45
208	827.794,64	1.166.281,91
209	827.847,03	1.166.240,55
210	827.885,53	1.166.159,79
211	827.954,97	1.165.971,77

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
212	827.964,27	1.165.711,00
213	827.961,32	1.165.711,09
214	827.633,63	1.166.405,04
215	827.636,32	1.166.317,92
216	827.657,38	1.166.282,46
217	827.681,19	1.166.271,98
224	827.737,95	1.167.575,56
225	827.859,23	1.167.350,36
226	827.815,63	1.167.340,62
227	827.805,04	1.167.321,15
228	827.786,42	1.167.305,91
229	827.785,15	1.167.267,39
230	827.758,11	1.167.233,84
231	827.785,65	1.167.152,37
232	827.793,53	1.167.095,35
233	827.769,43	1.167.043,90
234	827.681,85	1.166.994,75
235	827.654,50	1.166.949,62
236	827.655,08	1.166.874,08
237	827.617,95	1.166.822,61
238	827.578,51	1.166.754,96
239	827.591,47	1.166.721,65
240	827.617,51	1.166.719,73
241	827.629,66	1.166.684,77



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
242	827.627,29	1.166.664,68
243	827.646,49	1.166.638,69
244	827.646,49	1.166.623,93
245	827.638,52	1.166.587,89
246	827.617,16	1.166.587,02
247	827.616,96	1.166.587,01
248	827.614,83	1.166.536,04
445	827.449,52	1.167.554,12
446	827.406,64	1.167.678,43
447	827.388,00	1.167.685,71
495	827.938,75	1.164.453,71
496	827.892,28	1.164.708,91
497	827.708,10	1.164.716,48
498	827.664,82	1.165.150,67
499	827.636,59	1.165.512,48
500	827.378,71	1.165.507,89
501	827.363,43	1.165.759,95
502	827.453,57	1.165.766,26
503	827.435,09	1.166.100,54
504	827.500,08	1.166.129,09
505	827.476,04	1.166.220,36
506	827.487,20	1.166.244,08
507	827.522,28	1.166.345,87
508	827.533,35	1.166.381,06
509	827.508,36	1.166.411,23
510	827.474,32	1.166.589,24
511	827.492,40	1.166.516,95
512	827.457,31	1.166.672,09
513	827.441,94	1.166.784,78
514	827.439,32	1.166.790,00
515	827.431,83	1.166.875,50
516	827.492,90	1.167.056,73
517	827.474,99	1.167.176,40
518	827.507,05	1.167.346,01
519	827.474,71	1.167.350,33
1068	827.929,97	1.164.403,49
1069	827.923,16	1.164.505,95
1070	827.897,33	1.164.611,17
1071	827.852,19	1.164.687,57
1072	827.833,85	1.164.687,62
1073	827.749,37	1.164.697,62
1074	827.791,99	1.164.699,52
1075	827.720,35	1.164.719,55
1076	827.699,45	1.164.732,16
1077	827.711,40	1.164.737,52
1078	827.680,89	1.164.831,63
1079	827.652,55	1.165.239,75
1080	827.646,09	1.165.314,07
1081	827.644,20	1.165.319,59
1082	827.642,11	1.165.377,99
1083	827.438,80	1.166.057,06

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1084	827.433,85	1.166.072,52
1085	827.480,12	1.166.121,65
1086	827.483,12	1.166.117,54
1087	827.499,66	1.166.267,32
1088	827.501,29	1.166.276,51
1089	827.508,23	1.166.285,90
1090	827.518,45	1.166.316,47
1091	827.525,84	1.166.324,25
1092	827.529,11	1.166.334,86
1093	827.519,79	1.166.336,74
1094	827.528,59	1.166.353,54
1095	827.525,06	1.166.344,73
1096	827.528,62	1.166.359,29
1097	827.532,43	1.166.369,47
1098	827.535,23	1.166.381,04
1099	827.533,26	1.166.389,69
1100	827.523,82	1.166.403,73
1101	827.513,18	1.166.407,69
1102	827.501,36	1.166.442,78
1103	827.496,05	1.166.470,87
1104	827.493,76	1.166.498,99
1105	827.488,53	1.166.500,71
1106	827.471,53	1.166.596,43
1107	827.467,92	1.166.612,00
1108	827.470,24	1.166.612,51
1109	827.467,32	1.166.624,81
1110	827.465,96	1.166.624,51
1111	827.465,00	1.166.630,86
1112	827.457,40	1.166.683,09
1113	827.459,70	1.166.683,09
1114	827.459,72	1.166.690,59
1115	827.457,45	1.166.690,60
1116	827.457,53	1.166.709,99
1117	827.455,94	1.166.710,10
1118	827.455,05	1.166.719,09
1119	827.449,98	1.166.744,64
1120	827.447,99	1.166.744,39
1121	827.443,30	1.166.772,36
1122	827.440,47	1.166.784,52
1123	827.437,67	1.166.795,03
1124	827.437,68	1.166.797,53
1125	827.434,65	1.166.812,92
1126	827.434,37	1.166.820,97
1127	827.431,19	1.166.840,35
1128	827.433,25	1.166.875,08
1129	827.436,87	1.166.885,13
1130	827.439,92	1.166.893,14
1131	827.439,05	1.166.893,49
1132	827.440,11	1.166.895,91
1133	827.442,67	1.166.895,27
1134	827.454,53	1.166.914,71



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1135	827.451,50	1.166.907,86
1136	827.457,07	1.166.936,34
1137	827.470,56	1.166.995,63
1138	827.495,15	1.167.070,77
1139	827.509,00	1.167.109,72
1140	827.490,96	1.167.177,44
1141	827.477,02	1.167.171,91
1142	827.475,01	1.167.180,77
1143	827.474,39	1.167.182,91
1144	827.474,64	1.167.187,32
1145	827.473,44	1.167.189,32
1146	827.471,63	1.167.215,33
1147	827.474,50	1.167.216,40
1148	827.470,13	1.167.232,53
1149	827.471,08	1.167.251,53
1150	827.485,43	1.167.300,48
1151	827.493,69	1.167.312,35
1152	827.497,50	1.167.325,22
1153	827.481,16	1.167.367,43
1154	827.482,78	1.167.366,89
1155	827.487,06	1.167.385,29
1156	827.488,06	1.167.385,38
1157	827.485,89	1.167.408,85
1158	827.484,88	1.167.408,90
1159	827.483,72	1.167.417,21
1160	827.479,25	1.167.418,43
1161	827.477,50	1.167.426,86
1162	827.479,05	1.167.427,17
1163	827.477,78	1.167.428,52
1164	827.429,76	1.167.549,73
1165	827.411,91	1.167.614,08
1166	827.407,85	1.167.637,35
1167	827.407,12	1.167.667,60
1168	827.405,61	1.167.667,55
1169	827.405,50	1.167.673,59
1170	827.406,53	1.167.673,61
1171	827.406,76	1.167.684,05
1172	827.393,96	1.167.684,24
1173	827.393,96	1.167.685,00
1174	827.388,76	1.167.695,98
1175	827.390,00	1.167.695,80
1176	827.392,21	1.167.708,76
1177	827.392,73	1.167.708,71
1178	827.393,84	1.167.715,62
1179	827.401,89	1.167.744,74
1180	827.402,66	1.167.745,21
1181	827.406,78	1.167.761,61
1187	827.659,56	1.165.151,90
1188	827.434,20	1.166.056,84
1189	827.438,65	1.166.072,70
1190	827.438,27	1.166.083,09

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1191	827.435,31	1.166.082,99
1192	827.475,71	1.166.180,48
1193	827.477,68	1.166.224,98
1194	827.483,76	1.166.226,86
1195	827.490,72	1.166.244,05
1196	827.495,82	1.166.262,88
1197	827.501,91	1.166.269,93
1658	827.803,33	1.167.746,49
1659	827.758,83	1.167.527,94
1660	827.755,00	1.167.522,72
1661	827.815,90	1.167.432,92
1662	827.861,26	1.167.351,44
1663	827.828,33	1.167.344,86
1664	827.760,94	1.167.234,49
1665	827.779,69	1.167.258,60
1666	827.794,25	1.167.119,16
1667	827.665,21	1.166.980,60
1668	827.657,18	1.166.967,40
1669	827.657,58	1.166.908,69
1670	827.580,89	1.166.772,64
1671	827.629,07	1.166.695,99
1672	827.637,42	1.166.650,39
1673	827.898,54	1.166.157,69
1674	827.903,03	1.166.112,94
1675	827.912,21	1.166.101,44
1676	827.942,24	1.166.030,48
1677	827.950,01	1.165.839,34
1678	827.943,15	1.165.841,46
1679	827.936,99	1.165.799,79
1680	827.944,36	1.165.796,29
1681	827.939,92	1.165.762,42
1682	827.961,47	1.165.761,98
1683	827.965,72	1.165.690,60
1684	827.967,24	1.165.690,49
1685	827.963,81	1.165.653,32
1686	827.966,37	1.165.653,21
1687	827.961,59	1.165.620,28
1688	827.957,81	1.165.615,83
1689	827.995,05	1.165.398,05
1690	827.995,06	1.165.403,57
1691	828.000,35	1.165.402,41
1692	828.006,49	1.165.397,01
1693	828.011,15	1.165.391,36
1694	828.066,95	1.165.371,76
1695	828.183,26	1.165.355,27
1696	828.170,17	1.165.366,24
1697	828.189,27	1.165.305,25
1698	828.174,51	1.165.275,71
1699	828.161,90	1.165.265,93
1700	828.141,97	1.165.264,64
1701	828.150,26	1.165.263,14



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1702	828.078,84	1.165.285,70
1703	828.079,06	1.165.290,11
1704	828.053,45	1.165.297,68
1705	828.051,58	1.165.299,07
1706	828.034,39	1.165.307,63
1707	828.028,17	1.165.311,33
1708	828.004,50	1.165.317,99
1709	828.004,43	1.165.299,43
1710	828.003,07	1.165.285,18
1711	828.004,43	1.165.284,95
1712	828.004,86	1.165.261,74
1713	827.966,37	1.165.270,04
1714	827.953,50	1.165.244,31
1715	827.944,35	1.165.243,53
1716	827.948,05	1.165.243,44
1717	827.953,92	1.165.223,25
1718	827.952,62	1.165.217,50
1719	827.977,75	1.165.208,80
1720	827.971,07	1.165.203,12
1721	827.970,30	1.165.200,42
1722	827.975,46	1.165.184,20
1723	827.973,16	1.165.193,79
1724	827.982,88	1.165.177,21
1725	827.980,79	1.165.165,94
1726	827.993,75	1.165.139,91
1727	828.002,12	1.165.132,02
1728	828.005,22	1.165.132,63
1729	828.011,38	1.165.104,48
1730	828.038,20	1.165.082,96
1731	828.044,97	1.165.073,93
1732	828.047,03	1.165.053,87
1733	828.040,29	1.165.047,61
1734	828.036,03	1.165.032,70

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1735	828.025,23	1.165.019,39
1736	828.052,73	1.164.963,09
1737	828.081,71	1.164.878,43
1738	828.086,39	1.164.870,99
1739	828.091,32	1.164.870,01
1740	828.087,44	1.164.867,80
1741	828.099,23	1.164.842,79
1742	828.106,27	1.164.830,16
1743	828.107,30	1.164.822,80
1744	828.106,37	1.164.808,73
1745	828.088,71	1.164.732,56
1746	828.082,59	1.164.730,97
1747	828.081,51	1.164.726,20
1748	828.074,25	1.164.710,17
1749	828.070,05	1.164.697,05
1750	828.071,49	1.164.690,31
1751	828.067,77	1.164.679,36
1752	828.059,89	1.164.678,53
1753	828.046,04	1.164.654,73
1754	828.042,99	1.164.649,36
1755	828.044,84	1.164.643,72
1756	828.051,32	1.164.639,96
1757	828.050,76	1.164.637,52
1758	828.053,39	1.164.632,12
1759	828.117,94	1.164.604,36
1760	828.109,08	1.164.610,17
1761	828.171,78	1.164.579,33
1762	828.204,63	1.164.576,08
1763	828.215,03	1.164.581,11
1764	828.372,89	1.164.497,59
1765	828.563,70	1.164.475,29
1766	828.559,06	1.164.471,33

01_PFA_ANUNCIODEPROYECTO_17de17. Desde el municipio de Caldas en las veredas La Corrala y Primavera. Por el extremo oeste continúa bordeando el margen izquierdo del Río Medellín – Aburrá hasta donde termina la Carrera 48, desviándose por el límite del predio localizado en la coordenada X:827750.36; Y:1163998.08, para luego tomar como límite la Carrera 50 hasta la vía llamada La Manzana – Primavera cruzando la Variante Caldas y el Río Medellín – Aburrá hacia el lado este, terminado en la coordenada X:827750.36; Y:1163998.08. Por el extremo este el límite del Anuncio de Proyecto acoge los predios localizados en las coordenadas X:828253.39; Y:1164632.2, X:828447.82; Y:1164450.45, X:828879.49; Y:1164104.61, X:828839.21; Y:1163921.45, X:828973.42; Y:1163482.21, X:829461.05; Y:1163606.11, X:829435.49; Y:1163408.42 hasta llegar al punto de inicio en la coordenada X:827750.36; Y:1163998.08.



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1	827.910,29	1.163.051,52
2	827.893,13	1.163.063,72
3	827.871,40	1.163.057,62
4	827.864,35	1.163.061,05
5	827.852,34	1.163.076,68
6	827.848,72	1.163.077,25
7	827.844,53	1.163.075,34
8	827.838,07	1.163.075,56
9	827.829,59	1.163.083,63
10	827.825,56	1.163.087,23
11	827.821,12	1.163.088,50
12	827.806,71	1.163.097,40
13	827.804,86	1.163.099,96
14	827.787,24	1.163.055,57
15	827.772,67	1.163.037,95
16	827.751,09	1.163.032,66
17	827.746,01	1.163.058,71
18	827.741,88	1.163.066,97
19	827.733,38	1.163.075,55
20	827.718,61	1.163.084,92
21	827.709,88	1.163.089,41
22	827.696,93	1.163.092,31
23	827.681,20	1.163.093,98
24	827.670,24	1.163.093,18
25	827.649,91	1.163.086,83
26	827.620,56	1.163.074,80
27	827.612,66	1.163.074,73
28	827.600,49	1.163.079,19
29	827.579,24	1.163.095,40
30	828.277,04	1.162.903,49
31	828.271,88	1.162.896,78
32	828.263,10	1.162.895,23
33	828.253,81	1.162.898,33
34	828.217,51	1.162.910,04
35	828.203,05	1.162.912,11
36	828.191,17	1.162.913,14
37	828.175,68	1.162.913,14
38	828.162,77	1.162.911,07
39	828.147,28	1.162.903,33
40	828.128,69	1.162.903,33
41	828.113,20	1.162.907,97
42	828.088,93	1.162.922,95
43	828.074,45	1.162.928,19
44	828.067,06	1.162.931,42
45	828.061,06	1.162.936,04
46	828.053,67	1.162.940,20
47	828.009,81	1.162.978,52
48	828.009,61	1.162.988,66
49	828.002,38	1.162.988,66
50	827.964,92	1.163.002,61
51	827.945,87	1.163.008,01

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
52	827.917,44	1.163.023,16
53	827.916,22	1.163.025,43
54	828.370,51	1.162.955,13
55	828.357,08	1.162.953,58
56	828.343,66	1.162.954,10
57	828.332,81	1.162.955,13
58	828.328,16	1.162.952,55
59	828.311,64	1.162.930,86
60	828.293,57	1.162.916,92
61	829.306,48	1.163.570,42
62	829.358,07	1.163.609,87
63	829.380,62	1.163.618,89
64	829.399,41	1.163.624,15
65	829.418,95	1.163.621,90
66	829.443,01	1.163.613,63
67	829.461,05	1.163.606,11
68	829.460,30	1.163.462,54
69	829.443,76	1.163.430,22
70	829.435,49	1.163.408,42
71	829.421,21	1.163.407,67
72	829.364,08	1.163.415,19
73	829.347,54	1.163.403,91
74	829.328,00	1.163.397,15
75	829.244,13	1.163.372,60
76	829.186,98	1.163.341,62
77	829.145,67	1.163.331,29
78	829.122,95	1.163.325,78
79	829.109,87	1.163.309,95
80	829.097,48	1.163.287,91
81	829.083,02	1.163.274,14
82	829.064,43	1.163.264,50
83	829.047,90	1.163.259,00
84	829.027,25	1.163.255,55
85	829.007,97	1.163.247,98
86	828.987,32	1.163.221,13
87	828.968,04	1.163.198,41
88	828.892,30	1.163.142,64
89	828.877,85	1.163.124,74
90	828.863,39	1.163.116,48
91	828.842,04	1.163.110,28
92	828.824,83	1.163.102,71
93	828.762,18	1.163.063,46
94	828.734,64	1.163.053,82
95	828.691,26	1.163.040,74
96	828.673,10	1.163.036,72
97	828.629,73	1.163.052,72
98	828.615,27	1.163.056,34
99	828.602,36	1.163.056,85
100	828.585,84	1.163.053,76
101	828.569,83	1.163.048,59
102	828.501,15	1.162.991,79

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia

53



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
103	828.479,98	1.162.977,33
104	828.433,51	1.162.955,13
105	828.414,40	1.162.952,55
106	828.395,29	1.162.953,58
107	829.306,48	1.163.570,42
108	829.358,07	1.163.609,87
109	829.380,62	1.163.618,89
110	829.399,41	1.163.624,15
111	829.418,95	1.163.621,90
112	829.443,01	1.163.613,63
113	829.461,05	1.163.606,11
114	829.460,30	1.163.462,54
115	829.443,76	1.163.430,22
116	829.435,49	1.163.408,42
117	829.421,21	1.163.407,67
118	829.364,08	1.163.415,19
119	829.347,54	1.163.403,91
120	829.328,00	1.163.397,15
121	829.244,13	1.163.372,60
122	829.186,98	1.163.341,62
123	829.145,67	1.163.331,29
124	829.122,95	1.163.325,78
125	829.109,87	1.163.309,95
126	829.097,48	1.163.287,91
127	829.083,02	1.163.274,14
128	829.064,43	1.163.264,50
129	829.047,90	1.163.259,00
130	829.027,25	1.163.255,55
131	829.007,97	1.163.247,98
132	828.987,32	1.163.221,13
133	828.968,04	1.163.198,41
134	828.892,30	1.163.142,64
135	828.877,85	1.163.124,74
136	828.863,39	1.163.116,48
137	828.842,04	1.163.110,28
138	828.824,83	1.163.102,71
139	828.762,18	1.163.063,46
140	828.734,64	1.163.053,82
141	828.691,26	1.163.040,74
142	828.673,10	1.163.036,72
143	828.629,73	1.163.052,72
144	828.615,27	1.163.056,34
145	828.602,36	1.163.056,85
146	828.585,84	1.163.053,76
147	828.569,83	1.163.048,59
148	828.501,15	1.162.991,79
149	828.479,98	1.162.977,33
150	828.433,51	1.162.955,13
151	828.414,40	1.162.952,55
152	828.395,29	1.162.953,58
153	828.830,48	1.163.980,59

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
154	828.822,80	1.163.943,98
155	828.824,57	1.163.933,94
156	828.828,98	1.163.923,81
157	828.839,21	1.163.921,45
158	828.880,16	1.163.887,59
159	828.873,86	1.163.856,09
160	828.863,62	1.163.841,92
161	828.849,45	1.163.808,06
162	828.841,58	1.163.786,80
163	828.832,13	1.163.774,99
164	828.825,83	1.163.760,02
165	828.823,47	1.163.747,43
166	828.816,38	1.163.733,25
167	828.810,87	1.163.712,78
168	828.833,70	1.163.661,60
169	828.855,75	1.163.647,42
170	828.904,57	1.163.611,99
171	828.921,89	1.163.574,19
172	828.963,63	1.163.528,52
173	828.969,14	1.163.513,56
174	828.973,42	1.163.482,51
175	829.034,61	1.163.470,50
176	829.099,28	1.163.478,63
177	829.128,33	1.163.494,12
178	829.190,68	1.163.525,49
179	829.216,63	1.163.532,08
180	829.266,20	1.163.552,99
181	828.356,35	1.164.548,78
182	828.365,82	1.164.530,72
183	828.378,89	1.164.483,73
184	828.407,26	1.164.472,86
185	828.490,15	1.164.448,06
186	828.529,96	1.164.458,51
187	828.593,56	1.164.369,39
188	828.610,88	1.164.259,15
189	828.601,92	1.164.171,94
190	828.746,02	1.164.154,22
191	828.879,49	1.164.104,61
192	828.844,06	1.164.046,74
193	828.822,21	1.164.020,16
194	828.815,71	1.163.999,49
195	828.447,82	1.164.450,45
198	828.223,89	1.164.582,88
199	828.230,98	1.164.582,44
200	828.261,53	1.164.564,17
481	827.589,34	1.163.113,03
482	827.609,11	1.163.153,51
483	827.604,12	1.163.199,81
484	827.643,85	1.163.242,28
485	827.665,88	1.163.426,34
486	827.646,57	1.163.555,91

Centro Cívico "Plaza de la Libertad" Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S
 Carrera 55 # 42 - 120 Teléfono: (574) 540 79 90 - Medellín - Colombia



Ferrocarril de Antioquia

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
487	827.610,17	1.163.676,98
488	827.614,14	1.163.803,69
489	827.563,12	1.163.917,70
490	827.614,01	1.163.979,33
491	827.750,36	1.163.998,08
492	827.738,33	1.164.091,08
493	827.787,17	1.164.178,69
494	827.848,03	1.164.215,80
495	827.938,75	1.164.453,71
496	827.892,28	1.164.708,91
497	827.708,10	1.164.716,48
1014	827.586,95	1.163.102,92
1015	827.603,33	1.163.136,03
1016	827.608,92	1.163.208,77
1017	827.634,36	1.163.223,99
1018	827.622,07	1.163.216,26
1019	827.643,33	1.163.262,01
1020	827.635,10	1.163.286,10
1021	827.634,45	1.163.300,09
1022	827.638,03	1.163.320,77
1023	827.644,14	1.163.340,88
1024	827.656,14	1.163.380,17
1025	827.661,42	1.163.401,47
1026	827.661,30	1.163.425,72
1027	827.665,25	1.163.429,85
1028	827.670,44	1.163.454,41
1029	827.666,70	1.163.454,09
1030	827.662,53	1.163.460,52
1031	827.663,81	1.163.456,78
1032	827.655,48	1.163.459,92
1033	827.653,97	1.163.475,52
1034	827.651,74	1.163.483,93
1035	827.652,36	1.163.487,12
1036	827.648,81	1.163.489,06
1037	827.647,27	1.163.507,98
1038	827.648,49	1.163.598,72
1039	827.647,54	1.163.605,32
1040	827.643,60	1.163.616,99
1041	827.631,72	1.163.635,66
1042	827.626,96	1.163.643,24
1043	827.601,50	1.163.703,23
1044	827.597,15	1.163.730,14
1045	827.602,21	1.163.763,89
1046	827.574,78	1.163.869,57
1047	827.589,80	1.163.847,12
1048	827.553,97	1.163.896,24
1049	827.564,48	1.163.920,87
1050	827.570,17	1.163.920,98
1051	827.574,88	1.163.929,02
1052	827.578,39	1.163.928,39
1053	827.594,31	1.163.931,86

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1054	827.605,03	1.163.938,06
1055	827.619,40	1.163.940,41
1056	827.634,19	1.163.960,55
1057	827.750,40	1.164.012,71
1058	827.744,48	1.164.031,21
1059	827.738,26	1.164.066,22
1060	827.735,10	1.164.110,72
1061	827.738,45	1.164.117,93
1062	827.789,68	1.164.187,22
1063	827.796,22	1.164.187,23
1064	827.798,96	1.164.189,61
1065	827.818,76	1.164.176,84
1066	827.877,03	1.164.246,76
1067	827.907,13	1.164.321,97
1068	827.929,97	1.164.403,49
1069	827.923,16	1.164.505,95
1070	827.897,33	1.164.611,17
1071	827.852,19	1.164.687,57
1072	827.833,85	1.164.687,62
1073	827.749,37	1.164.697,62
1074	827.791,99	1.164.699,52
1075	827.720,35	1.164.719,55
1076	827.699,45	1.164.732,16
1077	827.711,40	1.164.737,52
1745	828.088,71	1.164.732,56
1746	828.082,59	1.164.730,97
1747	828.081,51	1.164.726,20
1748	828.074,25	1.164.710,17
1749	828.070,05	1.164.697,05
1750	828.071,49	1.164.690,31
1751	828.067,77	1.164.679,36
1752	828.059,89	1.164.678,53
1753	828.046,04	1.164.654,73
1754	828.042,99	1.164.649,36
1755	828.044,84	1.164.643,72
1756	828.051,32	1.164.639,96
1757	828.050,76	1.164.637,52
1758	828.053,39	1.164.632,12
1759	828.117,94	1.164.604,36
1760	828.109,08	1.164.610,17
1761	828.171,78	1.164.579,33
1762	828.204,63	1.164.576,08
1763	828.215,03	1.164.581,11
1764	828.372,89	1.164.497,59
1765	828.563,70	1.164.475,29
1766	828.559,06	1.164.471,33
1767	828.854,10	1.164.055,01
1768	828.865,20	1.163.900,98
1769	828.878,59	1.163.870,27
1770	828.847,20	1.163.799,04
1771	828.826,62	1.163.673,41



PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1772	828.910,87	1.163.594,66
1773	828.703,66	1.163.046,94
1774	827.901,51	1.163.059,01

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
1775	827.881,91	1.163.061,33
1776	827.857,74	1.163.069,69
1777	827.799,78	1.163.078,95

ARTÍCULO CUARTO. Avalúos de referencia. De acuerdo a lo establecido en el numeral 3 del artículo 2.2.5.4.3 del Decreto Nacional 1077 de 2015, los avalúos de referencia correspondientes a los predios incluidos en el presente anuncio, se elaborarán dentro de los seis (6) meses siguientes a la entrada en vigencia del presente acto administrativo. Los avalúos tendrán en cuenta las condiciones físicas, jurídicas y económicas del suelo al momento del presente anuncio, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Nacional 1420 de 1998 y la Resolución 0620 de 2008 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC, o las normas que lo adicionen, modifiquen o sustituyan.

PARAGRAFO. Se tomarán como avalúos de referencia para las zonas denominadas “Área de Intervención Estratégica – AIE MEDRío” del municipio de Medellín, aquellos realizados en el marco de los Decretos Municipales 1483 de 2015 y 198 de 2018 de Medellín, así mismo como los realizados para los proyectos metropolitanos “Macroproyecto Centralidad Sur” y “Estación Multimodal del Sur” adoptados por las Resoluciones Metropolitanas 1004 de 2007 y 2276 de 2012, del Áreas Metropolitana del Valle de Aburrá.

ARTÍCULO QUINTO. Improcedencia de recursos. Contra este acto administrativo no proceden recursos de conformidad con lo previsto en el artículo 75 de la ley 1437 de 2011 y el parágrafo 6 del artículo 2.2.5.4.3 del Decreto Nacional 1077 de 2015.

ARTÍCULO SEXTO. Vigencia y Publicidad. El presente Acto Administrativo rige a partir de su publicación en la página web de la entidad.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Medellín, a los 15 días del mes de diciembre de 2021

GUSTAVO RUIZ AGUDELO
Gerente Promotora Ferrocarril de Antioquia S.A.S

Proyectó	Diego Duque Pineda – Abogado
Revisó y aprobó	Camilo Duque Velásquez – Coordinador Urbano <i>CDV</i>
Revisó y aprobó	Hernán Jaramillo Hernández - Director legal jurídico y de contratación <i>HJH</i>
Revisó y aprobó	Luis Ramón Pérez Carrillo – Gerente de Proyectos <i>LPC</i>

Los aquí firmantes declaramos que hemos proyectado y revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del Gerente de la Entidad.

INGaceta

DEPARTAMENTAL





UNIDOS



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA República de Colombia

La presente edición de la Gaceta Departamental fue digitalizada e impresa en la Dirección de Gestión Documental, en el mes de diciembre del año 2021.

Calle 42 B N° 52 - 106 Sótano Interno Oficina 005
(60+4) 383 55 00 - Extensión 4614 - 4602
Medellín - Antioquia - Colombia

www.antioquia.gov.co
gacetad@antioquia.gov.co

Elaborada por:
Marlyn del Pilar Muñoz Restrepo
Auxiliar Administrativa.



***“Cada hoja de papel es un árbol...
PROTEJAMOS la naturaleza
y racionalicemos su uso”.***
