



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



\*RAD EN CONSTRUCCION\*

Medellín, FEC EN CONSTRUCCION

**Respuesta radicado:** 2020010080351.

**AGENCIA DE SEGURIDAD VIAL:** Planes de Acción y plan de choque que tenga la Gobernación para la prevención de la propagación del Coronavirus, en lo relacionado a este Organismo de Tránsito, se pregunta: PROPONER ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD VIAL:

Desde la Administración Departamental- Agencia de Seguridad vial, con el fin de diseñar un plan de acción que permita la atención de la Calamidad Sanitaria, hemos participado en mesas de Trabajo Interinstitucional a través del Consejo Consultivo Asesor de Transporte y Tránsito, el cual integra los municipios del Área metropolitana, el Valle de San Nicolás de Rionegro y el Oriente Cercano; de igual manera a través de las reuniones de las mesas de trabajo con las Concesiones Viales con injerencia en nuestro Departamento, se han planteado actividades y un plan de acción para atender la situación en temas de Transporte, tránsito y movilidad segura, los cuales se relacionan a continuación:

**Trabajo Interinstitucional del Consejo Consultivo:**

- Tras la declaratoria de emergencia sanitaria en Antioquia por el COVID 19, la cual puede llegar a incrementar las enfermedades de tipo respiratorio (IRA) generando un porcentaje mortal para determinados grupos poblacionales, dada su volatilidad y facilidad de contagio, las Entidades Ambientales, las Secretarías de Movilidad y la Gobernación de Antioquia en cabeza de la Agencia de Seguridad Vial evidenciaron que la medida del Pico y Placa ambiental por 24 horas de 6 dígitos, a pesar de buscar mejorar la calidad del aire, implicaba que los medios de transporte públicos se masificaran y movilizaran grandes cúmulos de personas, por tal motivo buscando el bienestar y la seguridad de la ciudadanía se puso en consideración la decisión de levantar la medida restrictiva para evitar las aglomeraciones y mitigar la posibilidad de un alto contagio en los transportes masivos.
- En consideración a lo anterior los alcaldes del Valle de Aburrá decidieron de manera incondicional la decisión de levantar el Pico y Placa Ambiental desde el sábado 14 de marzo, haciendo énfasis en que se priorizó la salud de la ciudadanía sobre la contingencia ambiental.





**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**



**\*RAD EN CONSTRUCCION\***

### **Trabajo Interinstitucional con las Concesiones viales:**

El día 12 de marzo de 2020 se recibió la capacitación por parte del Dr. Fernando Montes de la Secretaría de Salud de Medellín, en consideración, las Concesiones viales del Departamento de Antioquia implementarán las siguientes medidas:

- Se incentiva el uso del pago electrónico en todos los peajes para evitar al máximo la manipulación de papel moneda.
- Los peajes que no tienen la modalidad de pago electrónico van a incentivar la compra del billete retorno y para las empresas de transporte masivo están vendiendo electrónicamente el pago del peaje para desincentivar el uso del papel moneda.
- Se seguirán las recomendaciones del Dr. Montes de implementar para las cajeras y cangureros de los peajes el uso de los guantes y el antibacterial con concentración de alcohol al 70%, dispuestos en cada una de las casetas de control de los peajes.
- Serán canceladas en algunas de las Concesiones viales, como Pacífico 2, las campañas de Seguridad Vial para evitar la aglomeración de personas y la posible propagación del virus.
- En los tableros electrónicos se compartirán mensajes alusivos a las medidas sanitarias para evitar la expansión del virus.
- Se están realizando con todos los empleados de las concesiones viales y sus encargados de Salud y Seguridad en el trabajo, capacitaciones para manejar y evitar la propagación del virus con los protocolos establecidos por el Ministerio del trabajo.
- La concesión Devimed programó para lunes, martes y miércoles de Semana Santa en sus campañas de Seguridad Vial capacitación a los usuarios de la vía sobre el protocolo establecido por el Ministerio de Salud para evitar y contener la propagación del virus.





GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



**\*RAD EN CONSTRUCCION\***

- En la Concesión Autopistas Urabá, que es la única Concesión del Departamento que tiene empleados de origen Chino dieron un parte de tranquilidad, ya que estos arribaron al país 3 meses después de que empezara el brote en China. De otra parte, se tenía previsto que llegaría otro barco con personal de dichos países y dados los planes de contingencia se suspendió su arribo.

Es importante señalar que declarada la Calamidad de Salud Pública en el Departamento, las diferentes instituciones con competencia en el sector Transporte y Tránsito, continuaremos realizando y revisando los planes de acción que propendan por condiciones más seguras de transitabilidad y movilidad con el propósito de afrontar las condiciones de **CONTENCIÓN DEL EPISODIO DEL VIRUS**, tal como lo establece la Organización Mundial de la Salud y todos los lineamientos establecidos por el Gobierno Nacional y Departamental.

