



Radicado: D 2023070003477

Fecha: 03/08/2023

Tipo:  
DECRETO  
Destino:



**DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
GOBERNACIÓN**

**DECRETO**

**“POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL “MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”**

**EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA**, en uso de sus facultades Constitucionales y Legales, en especial las conferidas por el artículo 58, 287 y 288 de la Constitución Política, la Ley 9ª de 1989, Ley 388 de 1997, Ley 1228 de 2008, Ley 1437 de 2011, modificada por la Ley 2080 de 2021, Ley 1682 de 2013, modificada por las Leyes 1742 de 2014 y 1882 de 2018, el Plan de Desarrollo Departamental “*Unidos por la Vida*” 2020-2023, y

**CONSIDERANDO**

1. Que el artículo 58 de la Constitución Política, modificado por el Acto Legislativo No. 1 de 1999, al referirse al derecho fundamental que garantiza la propiedad privada y los demás derechos adquiridos con arreglo a las leyes civiles, señala: *“Cuando de la aplicación de una ley expedida por motivos de utilidad pública o interés social, resultaren en conflicto los derechos de los particulares con la necesidad por ella reconocida, el interés privado deberá ceder al interés público o social”*.
2. Que el artículo 287 de la Constitución Política señala que las entidades territoriales gozan de autonomía para la gestión de sus intereses dentro de los límites de la Constitución y la Ley; adicionalmente en su artículo 288 indica que la ley orgánica de ordenamiento territorial establecerá las competencias entre la Nación y las entidades territoriales.
3. Que el artículo 58 de la Ley 388 de 1997, modificadorio del artículo 10 de la Ley 9ª de 1989, declara de utilidad pública o interés social la adquisición de inmuebles para destinarlos, entre otros, a los siguientes fines: *“(…) e) Ejecución de programas y proyectos de infraestructura vial y de sistemas de transporte masivo”*.
4. Que por medio de la Ley 1228 de 2008, se definieron las fajas de retiro obligatorio o áreas de reserva vial, sus características y las consecuencias jurídicas que se generan como resultado de su establecimiento. Dicha norma busca establecer zonas de exclusión que permitan la apropiada expansión, adecuación o mejoramiento de la infraestructura vial.

↑

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

5. Que el artículo 3 de la Ley 1228 de 2008, establece que *"Para efecto de habilitar las zonas de reserva, se declaran de interés público las franjas establecidas en el artículo 2° de la presente ley"*.
6. Que el Decreto 2976 de 2010, en su artículo 6, hace referencia a la adquisición de zonas requeridas para ejecución de proyectos de infraestructura, señalando que: *"Para los efectos de lo previsto en el Artículo Tercero de la Ley 1228 de 2008, en cuanto a declaración de interés público de las Fajas de Retiro Obligatorio, las Entidades Adscritas al Ministerio de Transporte que tengan la función de Administrar la Red Vial Nacional, los Departamentos, los Distritos Especiales y los Municipios cuando requieran adelantar obras destinadas al mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación, realizarán la adquisición únicamente de las zonas de terreno que se requieran de conformidad con los estudios, diseños y/o necesidades técnicas para adelantar la ejecución de las obras públicas, garantizando condiciones de seguridad y operación de la vía"*.
7. Que de manera específica, tratándose de proyectos de infraestructura de transporte, el artículo 19 de la Ley 1682 de 2013, ordena lo siguiente: *"Definir como un motivo de utilidad pública e interés social la ejecución y/o desarrollo de proyectos de infraestructura del transporte a los que se refiere esta ley, así como el desarrollo de las actividades relacionadas con su construcción, mantenimiento rehabilitación o mejora, quedando autorizada la expropiación administrativa o judicial de los bienes inmuebles urbanos y rurales que se requiera para tal fin, de conformidad con el artículo 58 de la Constitución Política"*.
8. Que el artículo 57 de la Ley 1682 de 2013, dispone que una vez aprobado el trazado y ubicación de los proyectos de infraestructura de transporte, la autoridad administrativa competente deberá remitir esta información a la autoridad minera o quien haga sus veces... *"con el fin de que las áreas ubicadas en dicho trazado y las fuentes de materiales identificadas sean incluidas en el Catastro Minero Colombiano y de este modo sean declaradas como zonas de minería restringida y en las mismas, no se puedan otorgar nuevos títulos de materiales de construcción, durante la vigencia del proyecto distintos a las autorizaciones temporales requeridas para la ejecución del mismo"*.
9. Que el artículo 6 de la Ley 1742 de 2014, modificatorio del artículo 37 de la Ley 1682 de 2013, en su inciso 7 establece *"(...) Con el fin de evitar la especulación de valores en los proyectos de infraestructura a través de la figura de autoavalúo catastral, la entidad responsable del proyecto o quien haga sus veces, informará al IGAC o a los catastros descentralizados el área de influencia para que proceda a suspender los trámites de autoavalúo catastral en curso o se abstenga de recibir nuevas solicitudes"*.
10. Que el párrafo 2 del artículo 17 de la Ley 1882 de 2018, el cual modificó el artículo 4 de la Ley 1228 de 2008, señala que: *"En los procesos de articulación o actualización de los planes de ordenamiento territorial, las autoridades competentes deberán"*

*“POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL “MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”*

*consultar los proyectos de infraestructura de transporte que sean de utilidad pública o interés social, que hayan sido aprobados por las entidades responsables, con el fin de que sea concertada su incorporación en el respectivo plan como zonas reservadas. El Gobierno nacional reglamentará la materia”.*

11. Que el Plan de Desarrollo Departamental *“Unidos por la Vida”* 2020-2023, específicamente en la Línea Estratégica 3: *“Nuestro Planeta”*, Componente 4. *“Infraestructura para la Movilidad Sostenible”*, Programa 3: *“Gestión, diseño, construcción y mejoramiento de las vías Departamentales”* estableció como indicador una meta durante el cuatrienio de 395 kilómetros de vías pavimentadas de la red vial departamental, apuntando a la accesibilidad equitativa de los Municipios, la conectividad del territorio; entendiéndolo esta como la base de la plataforma competitiva del Departamento.
12. Que mediante Resolución N° 000541 del 5 de mayo de 2023 emitida por la Agencia de Renovación del Territorio –ART– se aprobó la vinculación del impuesto sobre la renta y complementarios de diversos contribuyentes al proyecto de inversión que se desarrollará mediante el mecanismo de pago de Obras por Impuestos denominado *“Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Quebra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia”*.
13. Que con fundamento en los estudios y diseños se definió un polígono de las áreas de terreno requeridas para la ejecución del referido proyecto, sin perjuicio de los eventuales ajustes a que hubiere lugar, el cual es necesario declarar como de utilidad pública e interés social.
14. Que las coordenadas del mencionado polígono de utilidad pública, cuentan con un sistema de georreferenciación amarrado al Sistema Nacional de Coordenadas, certificado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) bajo un solo sistema de referencia geodésico – Magna SIRGAS, Colombia, Bogotá.
15. Que por lo mencionado, la base cartográfica fue adoptada en el Datum Magna – Sirgas, Colombia Bogotá y se definieron dos (2) dimensiones para cada punto: Este (X) y Norte (Y), a continuación se indica el sistema de referencia y el elipsoide asociado de la escogencia del Datum, con las coordenadas indicadas en la siguiente tabla:

SISTEMA DE COORDENADAS	
Sistema de Coordenadas proyectadas:	MAGNA Colombia Bogotá
Proyección:	Transverse Mercator
Falso Este:	1000000
Falso Norte:	1000000
Meridiano Central:	-74,07750792

1,

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

Factor de Escala:	1
Latitud de Origen:	4,59620042
Unidad Lineal:	Metro

16. Que el proyecto *"Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Queibra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia"* cumple los presupuestos establecidos en las normas constitucionales y legales vigentes para ser declarado de utilidad pública e interés social.

En mérito de lo expuesto se,

**DECRETA**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Declarar de utilidad pública e interés social el proyecto *"Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Queibra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia"*.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Considerar de utilidad pública e interés social la adquisición de las áreas requeridas para la ejecución del proyecto *"Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Queibra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia"*, cuyo polígono se determina por las siguientes coordenadas:

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
0	879204,465	1208921,37
1	879194,943	1208932,426
2	879177,084	1208960,208
3	879199,573	1208966,822
4	879222,724	1208976,083
5	879256,459	1208987,989
6	879280,933	1208987,328
7	879312,683	1208969,468
8	879328,558	1208970,129
9	879343,11	1209012,463
10	879369,568	1209044,875
11	879410,579	1209060,088
12	879417,194	1209081,916
13	879411,24	1209128,218
14	879396,688	1209142,771
15	879364,277	1209147,401
16	879308,053	1209154,015
17	879237,938	1209179,812
18	879218,094	1209210,239
19	879208,172	1209269,771
20	879198,912	1209363,036
21	879187,006	1209460,933

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
32	878880,088	1210122,392
33	878858,26	1210164,064
34	878840,401	1210207,72
35	878841,724	1210262,622
36	878846,354	1210286,434
37	878856,276	1210303,632
38	878869,505	1210320,83
39	878879,427	1210350,596
40	878893,979	1210384,33
41	878911,177	1210394,914
42	878958,14	1210423,356
43	878993,859	1210456,429
44	879034,208	1210531,174
45	879108,292	1210651,56
46	879123,505	1210708,445
47	879133,427	1210731,597
48	879205,526	1210865,211
49	879230,662	1210914,159
50	879257,782	1210930,696
51	879309,9	1211027,17
52	879334,242	1211077,705
53	879360,965	1211153,641

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

22	879142,688	1209523,11
23	879136,073	1209538,985
24	879134,089	1209672,6
25	879138,719	1209863,761
26	879134,089	1209986,132
27	879114,906	1210006,637
28	879050,083	1210029,126
29	878976	1210037,725
30	878946,896	1210048,97
31	878903,239	1210089,981

54	879384,782	1211229,014
55	879385,444	1211254,15
56	879398,673	1211302,436
57	879415,258	1211369,621
58	879447,404	1211430,739
59	879479,155	1211456,536
60	879531,542	1211510,511
61	879634,152	1211625,229
62	879646,059	1211653,01
63	879736,017	1211815,729

PUNTO	COORDENADA_X	COORDENADA_Y
64	879761,946	1211873,144
65	879783,642	1211911,773
66	879815,921	1211948,285
67	879897,413	1212008,081
68	879934,984	1212049,886
69	880001,13	1212110,74
70	880014,359	1212156,778
71	880024,413	1212174,769
72	880045,051	1212189,586
73	880101,672	1212218,69
74	880203,272	1212265,257
75	880301,168	1212320,29
76	880378,956	1212343,045
77	880459,389	1212361,566
78	880496,431	1212375,853
79	880513,365	1212393,845
80	880523,419	1212443,587
81	880522,36	1212510,262
82	880518,127	1212578,524
83	880511,248	1212612,92
84	880510,719	1212644,141
85	880538,235	1212725,633
86	880536,648	1212751,562
87	880535,06	1212780,666
88	880545,115	1212805,008
89	880563,635	1212842,579
90	880577,923	1212882,796
91	880581,627	1212923,012
92	880606,498	1212961,642
93	880628,723	1212991,275
94	880625,019	1213007,15
95	880614,965	1213016,146
96	880618,669	1213053,188
97	880640,894	1213134,15
98	880662,59	1213243,159
99	880640,894	1213265,384
100	880605,44	1213282,847
101	880588,506	1213309,834
102	880584,802	1213379,155
103	880598,56	1213403,497

PUNTO	COORDENADA_X	COORDENADA_Y
114	881097,037	1213671,256
115	881134,607	1213713,589
116	881208,162	1213780,793
117	881217,687	1213818,364
118	881239,383	1213852,76
119	881290,712	1213878,16
120	881342,57	1213916,26
121	881374,849	1213948,01
122	881380,67	1213998,281
123	881381,2	1214019,448
124	881391,783	1214051,727
125	881377,495	1214063,369
126	881351,566	1214080,302
127	881340,454	1214097,236
128	881333,574	1214145,39
129	881351,037	1214181,902
130	881387,549	1214204,127
131	881425,65	1214218,415
132	881466,395	1214214,711
133	881503,437	1214180,844
134	881528,837	1214177,669
135	881557,412	1214225,294
136	881577,521	1214293,557
137	881597,629	1214312,607
138	881653,192	1214322,132
139	881705,579	1214313,665
140	881746,854	1214252,811
141	881748,442	1214220,532
142	881818,292	1214199,365
143	881844,751	1214222,119
144	881843,692	1214259,69
145	881843,163	1214288,794
146	881859,038	1214337,478
147	881876,501	1214351,236
148	881911,955	1214358,645
149	881927,301	1214367,111
150	881959,58	1214417,911
151	882009,322	1214457,599
152	882036,309	1214484,057
153	882074,938	1214497,286

11

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

104	880627,135	1213412,493
105	880688,519	1213417,255
106	880722,386	1213408,259
107	880788,532	1213417,784
108	880844,623	1213441,597
109	880901,244	1213495,572
110	880984,853	1213528,38
111	880997,553	1213542,139
112	881043,59	1213574,947
113	881077,457	1213646,385

154	882084,993	1214512,632
155	882114,097	1214536,445
156	882171,247	1214538,561
157	882232,101	1214514,749
158	882344,814	1214466,595
159	882393,497	1214465,007
160	882383,972	1214475,591
161	882376,564	1214490,407
162	882376,035	1214507,341
163	882380,268	1214529,036

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
164	882399,847	1214534,857
165	882433,714	1214542,795
166	882448,531	1214551,791
167	882465,464	1214575,074
168	882478,693	1214584,07
169	882534,785	1214606,295
170	882553,835	1214618,995
171	882561,521	1214623,826
172	882585,44	1214601,601
173	882541,135	1214532,741
174	882554,894	1214515,278
175	882555,423	1214487,761
176	882542,723	1214467,653
177	882526,848	1214462,361
178	882495,627	1214438,02
179	882446,943	1214414,736
180	882389,793	1214404,153
181	882328,41	1214406,799
182	882276,551	1214417,382
183	882237,922	1214439,078
184	882188,709	1214443,841
185	882160,134	1214458,657
186	882123,093	1214470,299
187	882098,222	1214456,541
188	882073,351	1214444,37
189	882049,009	1214417,911
190	882020,963	1214395,157
191	882000,855	1214375,578
192	881978,101	1214337,478
193	881948,467	1214316,311
194	881926,242	1214300,965
195	881902,959	1214276,094
196	881895,551	1214260,748
197	881907,721	1214248,578
198	881914,071	1214237,994
199	881916,717	1214215,24
200	881906,663	1214197,248
201	881873,326	1214168,673
202	881823,055	1214149,623
203	881776,488	1214145,919

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
214	881593,925	1214145,919
215	881562,175	1214126,34
216	881532,542	1214110,994
217	881508,729	1214112,581
218	881462,691	1214096,177
219	881465,866	1214065,486
220	881460,575	1214046,965
221	881435,175	1214023,681
222	881430,412	1213999,869
223	881439,408	1213984,523
224	881457,929	1213959,123
225	881458,987	1213932,664
226	881452,637	1213920,494
227	881432	1213904,089
228	881410,833	1213888,214
229	881360,033	1213861,756
230	881349,979	1213850,114
231	881329,341	1213836,356
232	881283,833	1213819,952
233	881294,945	1213792,435
234	881305,529	1213753,806
235	881288,066	1213727,347
236	881256,316	1213719,41
237	881243,616	1213685,543
238	881219,274	1213668,61
239	881206,574	1213669,139
240	881182,762	1213680,781
241	881165,828	1213679,722
242	881148,895	1213667,551
243	881129,316	1213638,447
244	881111,324	1213610,401
245	881105,503	1213576,535
246	881099,682	1213559,601
247	881079,574	1213526,264
248	881062,641	1213517,268
249	881045,707	1213513,034
250	881019,778	1213490,28
251	880982,207	1213466,997
252	880910,24	1213439,48
253	880878,49	1213402,967

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

204	881753,204	1214151,211
205	881723,042	1214162,852
206	881705,05	1214175,023
207	881672,242	1214221,59
208	881652,663	1214246,461
209	881631,496	1214248,048
210	881625,146	1214234,29
211	881624,617	1214219,473
212	881623,029	1214182,432
213	881611,388	1214156,502

254	880854,678	1213375,451
255	880838,273	1213370,159
256	880794,882	1213349,522
257	880763,661	1213339,467
258	880743,023	1213337,88
259	880722,386	1213343,701
260	880671,586	1213344,23
261	880667,881	1213322,534
262	880689,577	1213297,663
263	880717,623	1213265,781

PUNTO	COORDENADA_X	COORDENADA_Y
264	880723,179	1213247,524
265	880731,117	1213219,743
266	880747,389	1213184,024
267	880749,373	1213153,465
268	880739,451	1213138,384
269	880720,004	1213123,302
270	880705,32	1213109,015
271	880698,97	1213084,805
272	880696,192	1213060,596
273	880678,332	1213045,515
274	880661,664	1213037,974
275	880658,489	1213030,433
276	880662,457	1213021,702
277	880671,586	1212991,143
278	880664,045	1212966,933
279	880638,248	1212934,389
280	880611,26	1212853,03
281	880600,545	1212816,517
282	880582,289	1212790,324
283	880575,939	1212769,289
284	880577,923	1212755,002
285	880578,717	1212720,077
286	880569,985	1212686,739
287	880552,523	1212638,717
288	880552,126	1212618,873
289	880562,048	1212596,648
290	880572,711	1212574,397
291	880575,356	1212552,238
292	880573,041	1212517,181
293	880570,065	1212475,839
294	880570,065	1212459,964
295	880570,065	1212419,615
296	880565,435	1212390,842
297	880559,812	1212373,644
298	880547,244	1212360,415
299	880539,638	1212355,454
300	880534,346	1212349,17
301	880519,794	1212332,303
302	880512,187	1212329,326
303	880485,729	1212320,727

PUNTO	COORDENADA_X	COORDENADA_Y
314	879966,818	1211941,004
315	879933,945	1211890,42
316	879910,132	1211864,226
317	879877,588	1211863,432
318	879838,694	1211878,514
319	879813,294	1211867,401
320	879786,307	1211830,888
321	879752,969	1211697,538
322	879774,401	1211692,776
323	879802,182	1211678,488
324	879806,151	1211635,626
325	879775,988	1211614,194
326	879710,107	1211628,482
327	879695,025	1211592,763
328	879708,519	1211563,394
329	879722,013	1211505,45
330	879717,25	1211473,7
331	879693,438	1211426,075
332	879664,069	1211419,725
333	879631,525	1211431,632
334	879582,313	1211441,95
335	879541,037	1211422,9
336	879481,506	1211363,369
337	879433,881	1211277,644
338	879434,675	1211190,331
339	879431,5	1211164,931
340	879405,306	1211028,406
341	879381,493	1210980,781
342	879331,487	1210929,187
343	879268,781	1210868,068
344	879267,193	1210823,618
345	879264,812	1210793,455
346	879216,393	1210730,749
347	879162,418	1210664,074
348	879124,318	1210596,605
349	879064,787	1210476,748
350	879021,924	1210393,404
351	878989,16	1210361,368
352	878961,378	1210331,271
353	878928,636	1210290,591

4

*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

304	880469,523	1212319,073
305	880444,387	1212313,782
306	880417,339	1212303,965
307	880314,945	1212261,896
308	880214,139	1212223,002
309	880184,77	1212201,57
310	880127,62	1212163,47
311	880068,089	1212116,639
312	880061,539	1212083,879
313	880033,493	1212003,975

354	878918,384	1210267,11
355	878914,415	1210254,873
356	878909,123	1210225,769
357	878912,43	1210199,972
358	878923,014	1210169,214
359	878941,204	1210135,479
360	878967,662	1210105,714
361	878991,805	1210089,839
362	879024,878	1210084,216
363	879106,9	1210079,586

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
364	879134,019	1210071,318
365	879152,209	1210054,781
366	879165,769	1210033,614
367	879183,298	1209984,005
368	879189,582	1209930,096
369	879194,212	1209876,518
370	879197,52	1209834,846
371	879203,142	1209803,096
372	879208,764	1209767,046
373	879209,095	1209728,682
374	879200,496	1209707,515
375	879191,566	1209681,056
376	879194,543	1209641,7
377	879196,196	1209609,288
378	879190,905	1209573,239
379	879188,259	1209546,119
380	879194,543	1209526,936
381	879228,739	1209506,209
382	879248,121	1209470,382
383	879252,221	1209442,048
384	879253,213	1209418,566
385	879247,79	1209394,975
386	879247,46	1209356,611
387	879247,129	1209323,537
388	879254,074	1209275,251
389	879267,304	1209242,178
390	879305,83	1209221,728
391	879332,288	1209216,701
392	879372,265	1209211,77

PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
393	879409,018	1209205,059
394	879427,009	1209191,3
395	879438,387	1209178,336
396	879441,929	1209165,779
397	879445,567	1209159,165
398	879452,181	1209144,282
399	879455,82	1209122,454
400	879457,473	1209105,256
401	879459,788	1209079,459
402	879456,827	1209063,737
403	879446,397	1209041,463
404	879431,81	1209026,786
405	879408,525	1209017,943
406	879393,311	1209010,006
407	879383,059	1208995,454
408	879369,83	1208963,373
409	879358,585	1208944,852
410	879345,356	1208932,946
411	879329,15	1208927,323
412	879313,606	1208926,662
413	879297,069	1208930,961
414	879286,486	1208938,568
415	879275,572	1208947,167
416	879265,319	1208946,175
417	879251,759	1208943,198
418	879238,199	1208936,914
419	879219,678	1208928,315
420	879204,465	1208921,37

**ARTÍCULO TERCERO:** *Hacen parte integral de la presente resolución los archivos digitales en formato Shape File del proyecto "Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Quebra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia".*

**ARTÍCULO CUARTO:** *Comuníquese la presente resolución a la Agencia Nacional de Minería -ANM-, a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA-, a la Corporación Autónoma Regional de las Cuencas de los Ríos Negro y Nare – CORNARE- a la Secretaría de Minas del Departamento de Antioquia, a la Gerencia de Catastro del*



*"POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARA DE UTILIDAD PÚBLICA E INTERÉS SOCIAL LOS PREDIOS REQUERIDOS PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, ALTO DE LA QUIEBRA - CRUCE SANTO DOMINGO, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"*

Departamento Administrativo de Planeación del Departamento de Antioquia, y a la Secretaría de Planeación del municipio de Santo Domingo, con el fin de que adopten las medidas pertinentes para salvaguardar el interés público.

**ARTÍCULO QUINTO:** De conformidad con lo dispuesto en las Leyes 9ª de 1989, 388 de 1997, y 1682 de 2013 modificada por las leyes 1742 de 2014 y 1882 de 2018, el Departamento de Antioquia iniciará por motivos de utilidad pública e interés social los procedimientos señalados para la adquisición de las áreas requeridas para la ejecución del proyecto *"Mejoramiento de la infraestructura de las vías en el departamento de Antioquia, Alto de La Quebra – Cruce Santo Domingo, en la subregión Nordeste del Departamento de Antioquia"*, por enajenación voluntaria o expropiación por vía judicial.

**ARTÍCULO SEXTO:** Para los efectos previstos en el artículo 65 de la Ley 1437 de 2011, modificado por el artículo 15 de la Ley 2080 de 2021, el presente acto administrativo será publicado en la Gaceta Departamental y en la página web [www.antioquia.gov.co](http://www.antioquia.gov.co)

**ARTÍCULO SÉPTIMO:** El presente Decreto rige a partir de su publicación.

**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

**ANÍBAL GAVIRIA CORREA**  
Gobernador de Antioquia

**JUAN GUILLERMO USME FERNÁNDEZ**  
Secretario General

**SANTIAGO SIERRA LATORRE**  
Secretario de Infraestructura Física

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Proyectó:	Mariana Arango Arboleda - Contratista Corporación Interuniversitaria de Servicios -CIS-	<i>M.A.A.</i>	26/07/23
Revisó:	Juan Pablo López Morales – Director Operativo – Gestión Predial SIF	<i>J.P.L.M.</i>	26/07/23
Revisó:	Natalia Andrea Restrepo López – Directora de Asuntos Legales SIF	<i>N.A.R.L.</i>	26/07/23
Revisó:	Leonardo Garrido Dovale - Director de Asesoría Legal y de Control	<i>L.G.D.</i>	21/07/23
Aprobó:	Roberto Enrique Guzmán Benitez - Subsecretario Prevención del Daño Antijurídico	<i>R.E.G.B.</i>	1-8/23

Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.