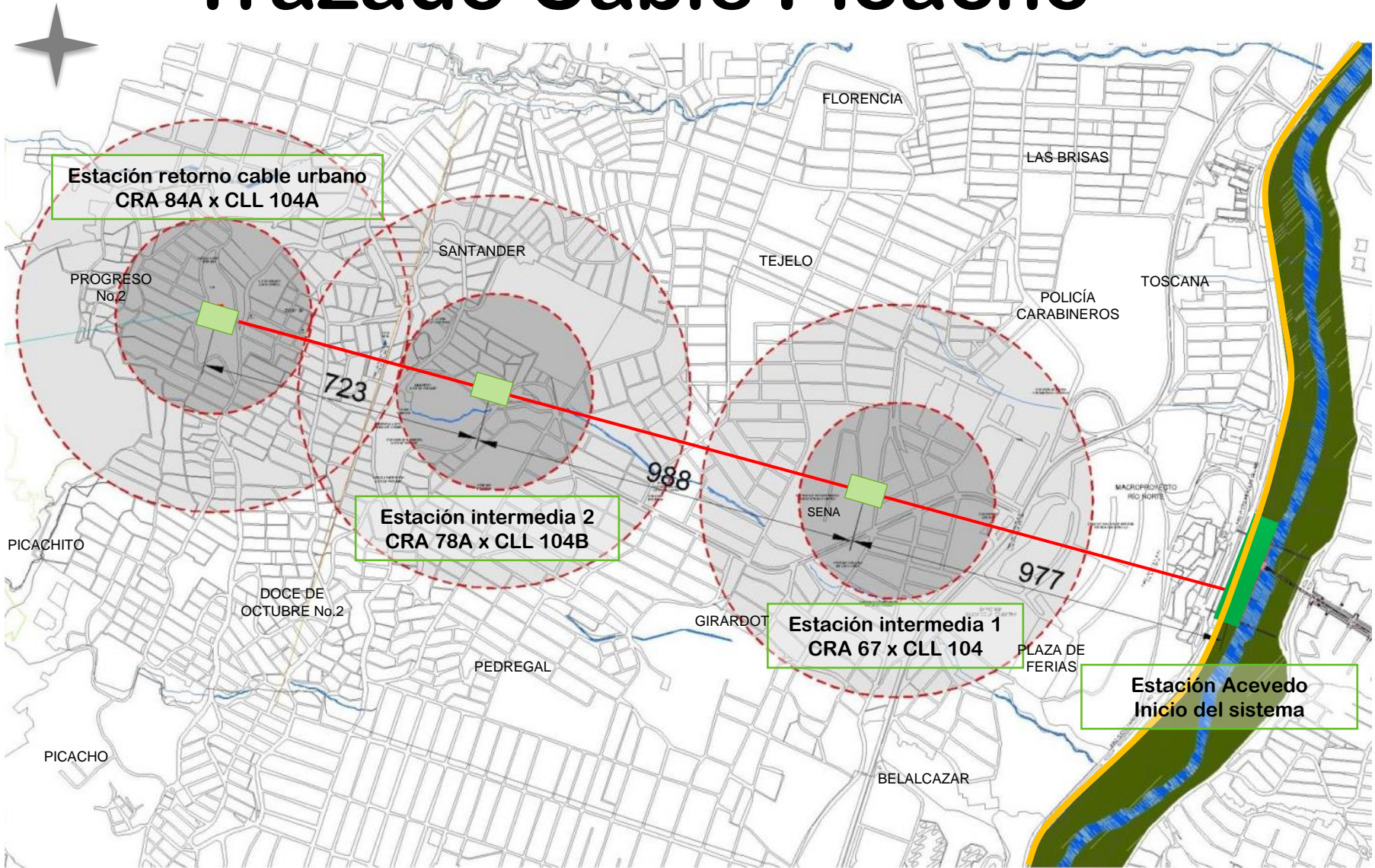




Proyecto Cable Picacho INVÍAS

Bogotá D.C. 21 de junio de 2017

Trazado Cable Picacho



Longitud total cable: 2800 m
Desnivel total: 360 m

Presupuesto



Corte a Diciembre 31 de 2016

DESCRIPCIÓN	VALOR (COL\$)
Estudios y Diseños	\$ 2.900.000.000
Obras civiles	\$ 137.771.378.584
Equipos electromecánicos	\$ 92.717.974.800
Otras Inversiones: predios, montaje, interventoría, gerencia, gestión social y ambiental, diseños de detalle, impuestos, etc.	\$ 65.143.562.543
Total presupuesto estimado del proyecto	\$ 298.532.915.927

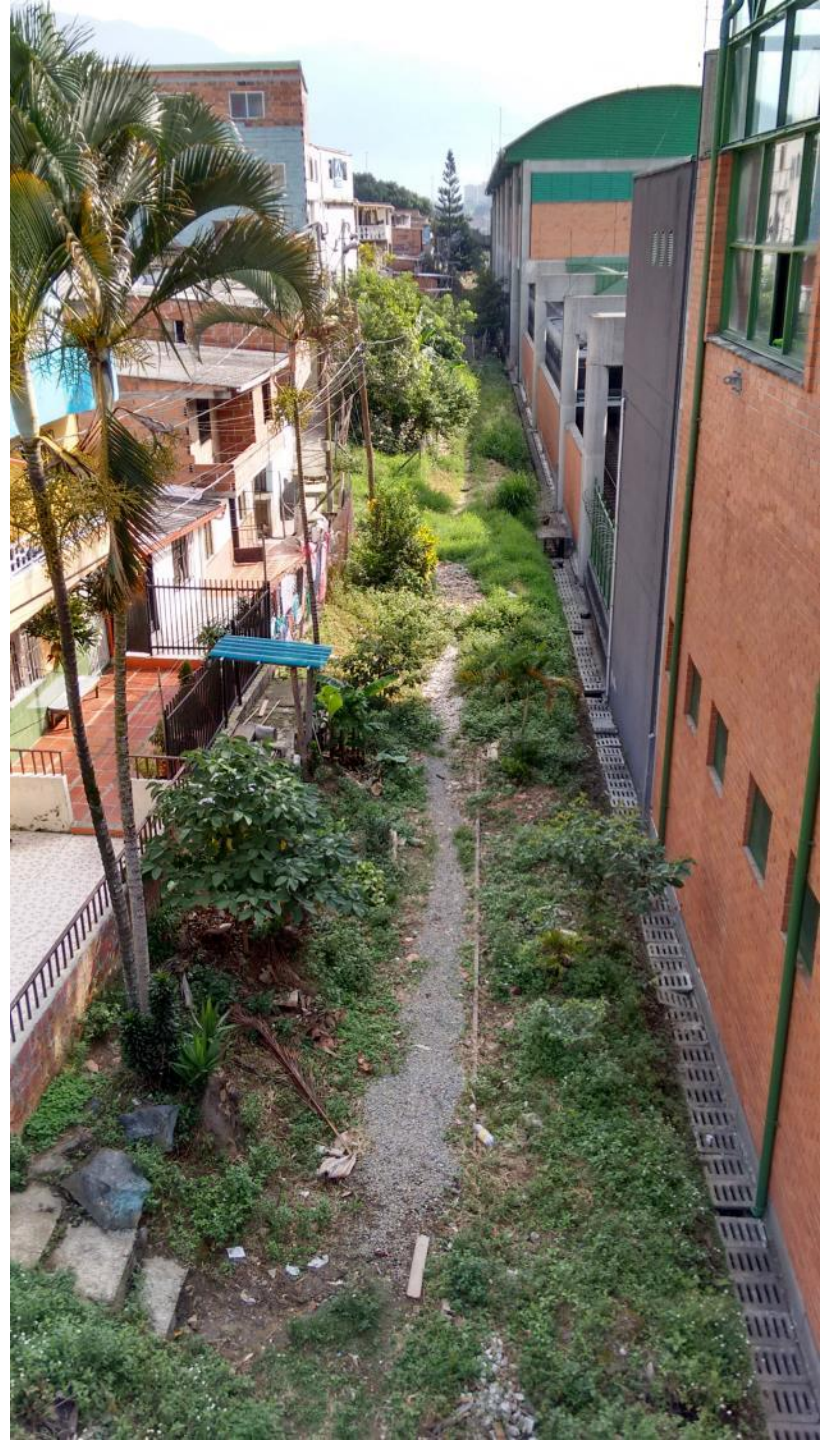
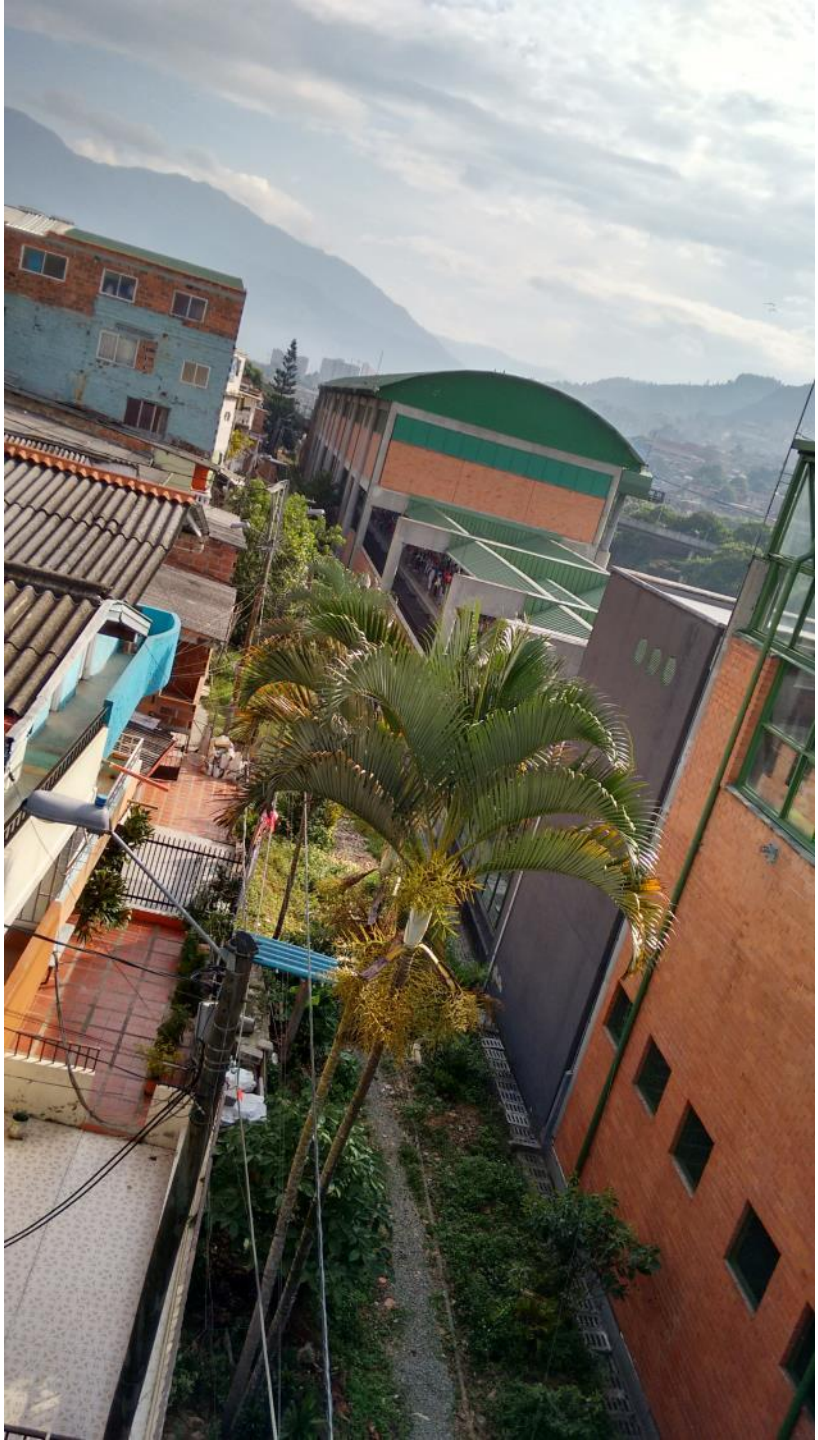


Imágenes situación actual
Estación Acevedo







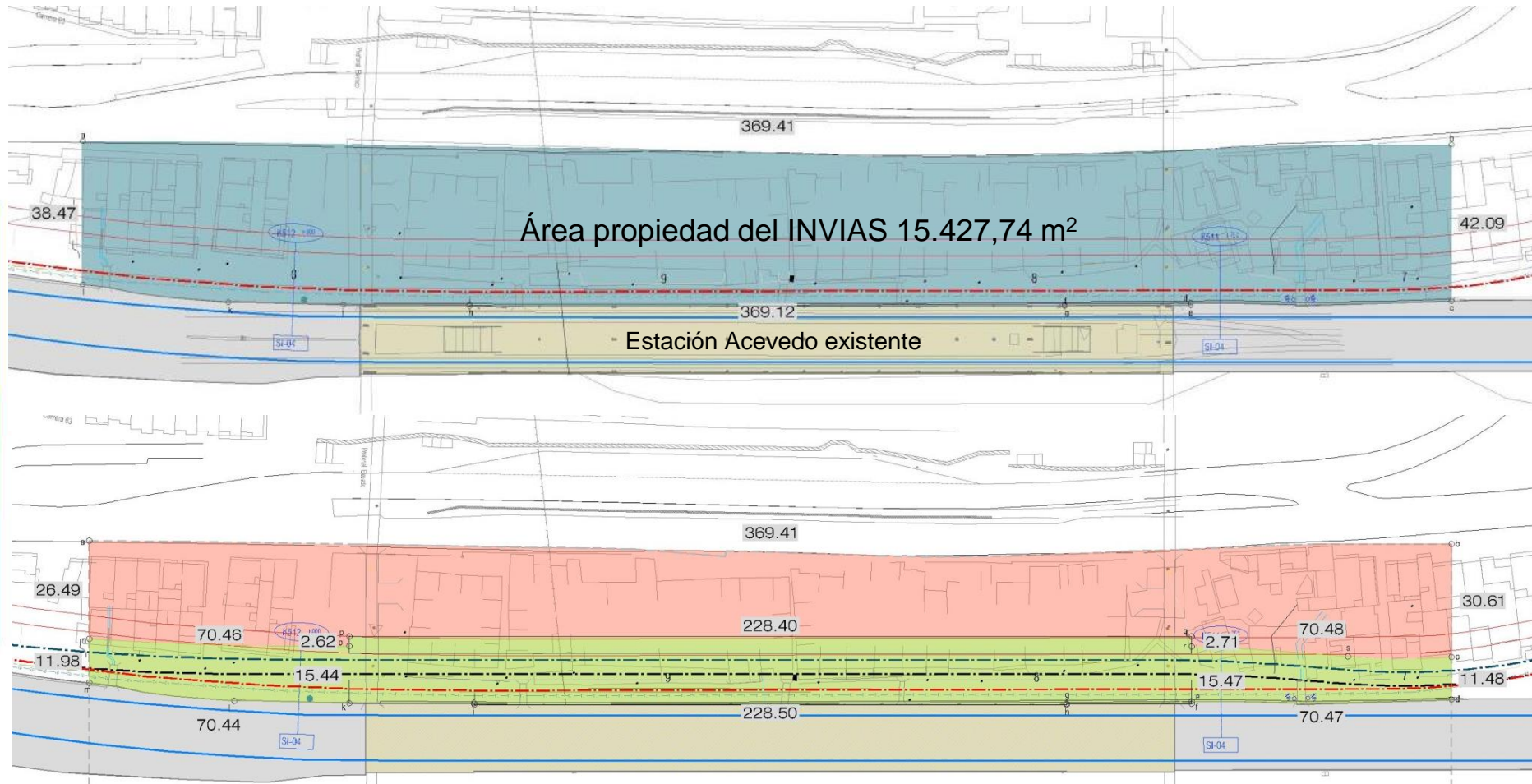












Fajas FCN estación Acevedo



Área estación – 9,304,80 m²


Área corredor FCN – 6,122,94 m²

-  Eje actual vía Metro
-  Eje actual FCN
-  Eje nuevo FCN (Reposición – Vía 1)
-  Eje futuro FCN (Vía 2)

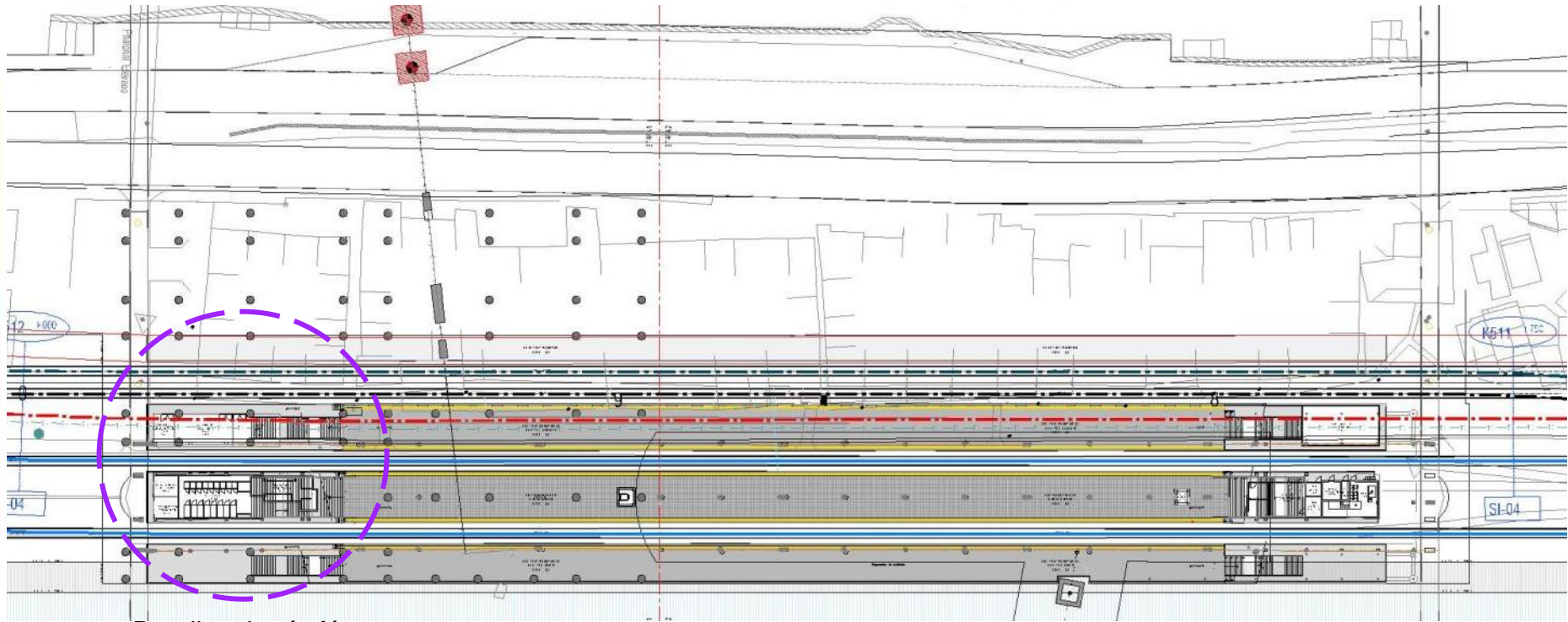
Planta Estación Acevedo actual







Detalles de vía férrea

-  Eje actual vía Metro
-  Eje actual FCN

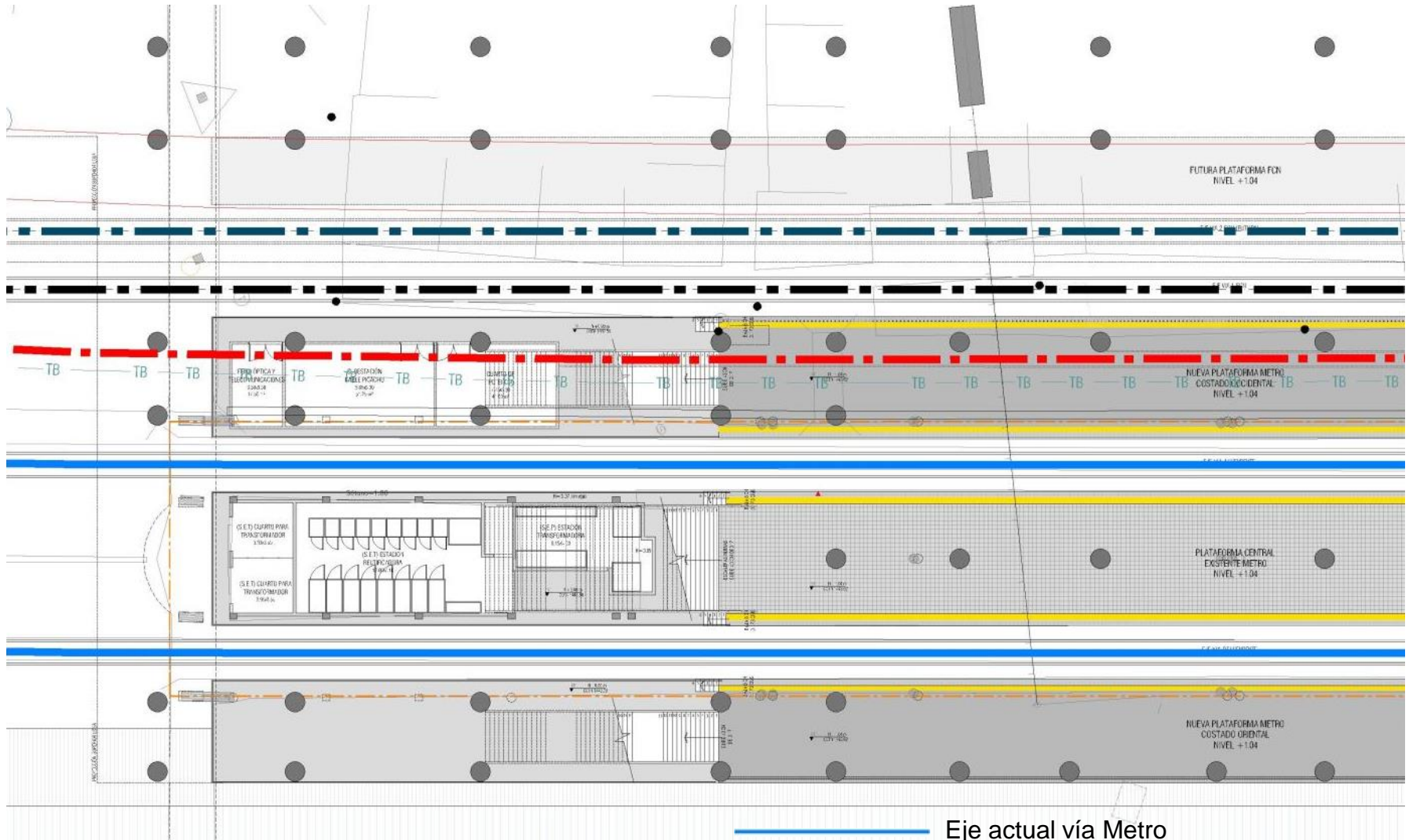
Planta Estación Acevedo ampliación







Detalles de vía férrea

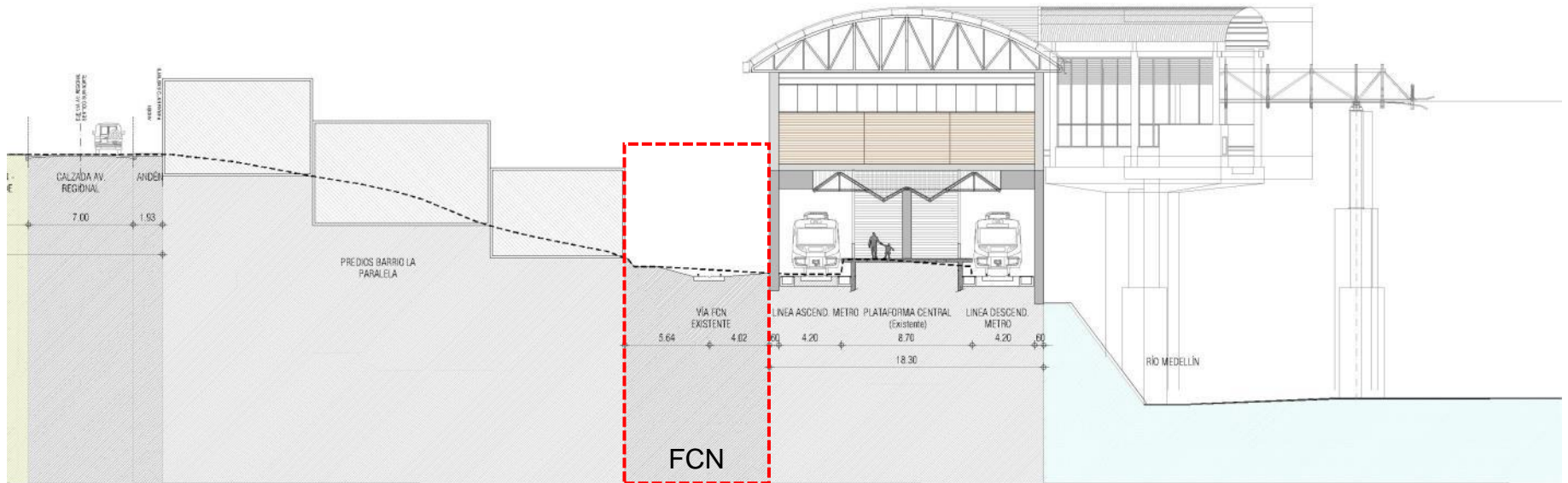
-  Eje actual vía Metro
-  Eje actual FCN
-  Eje nuevo FCN (Reposición – Vía 1)
-  Eje futuro FCN (Vía 2)

Detalle de vías férrea modificada



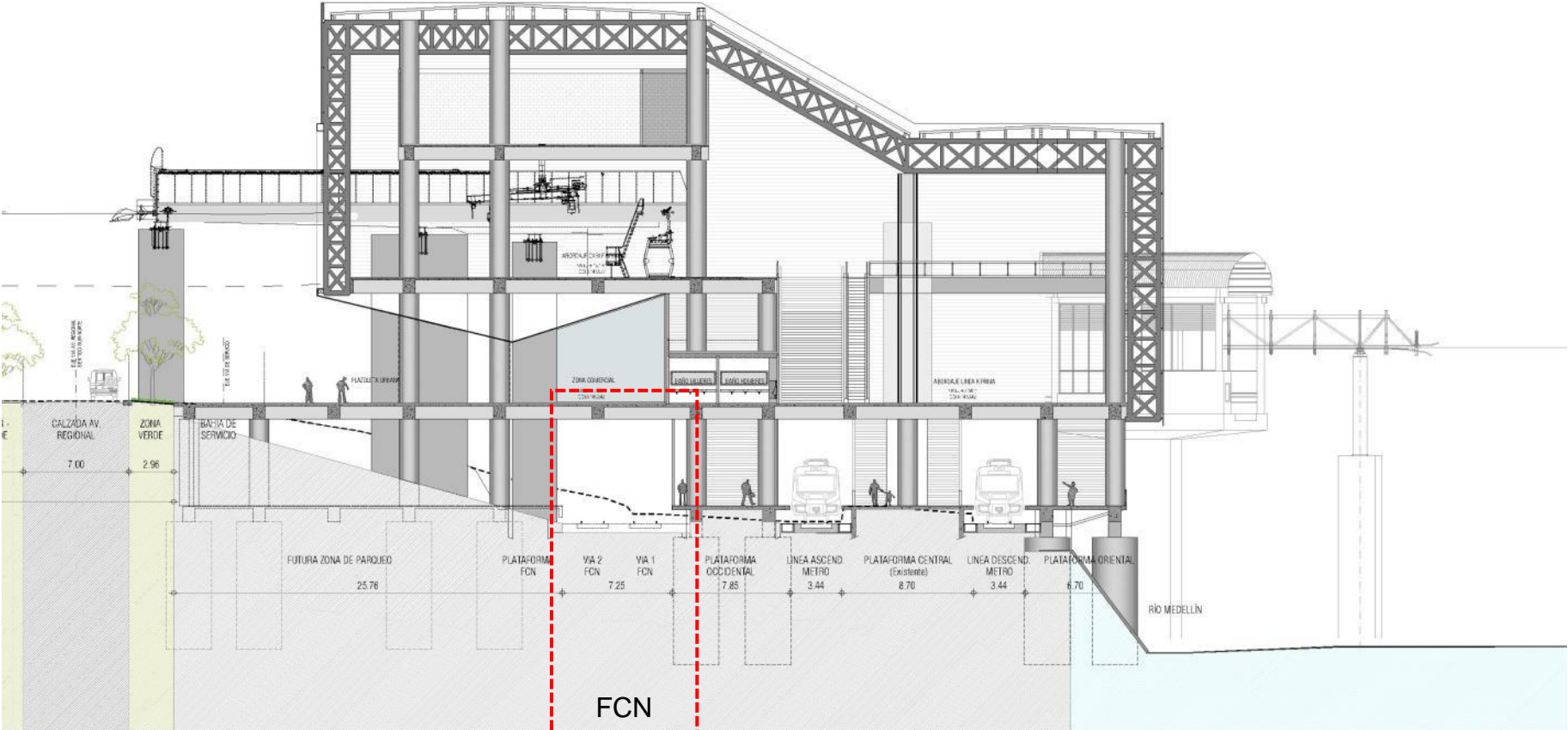
-  Eje actual vía Metro
-  Eje actual FCN
-  Eje nuevo FCN (Reposición – Vía 1)
-  Eje futuro FCN (Vía 2)

Sección Estación Acevedo actual

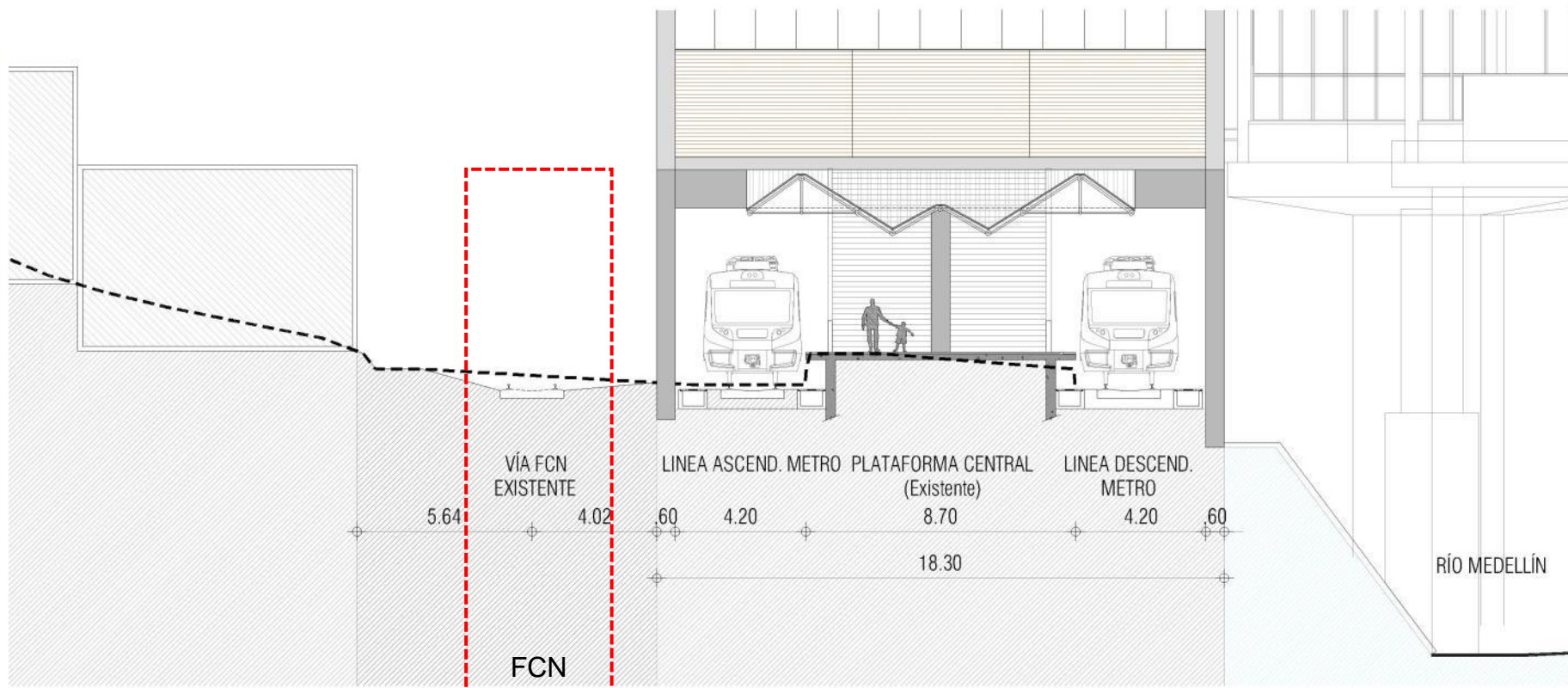




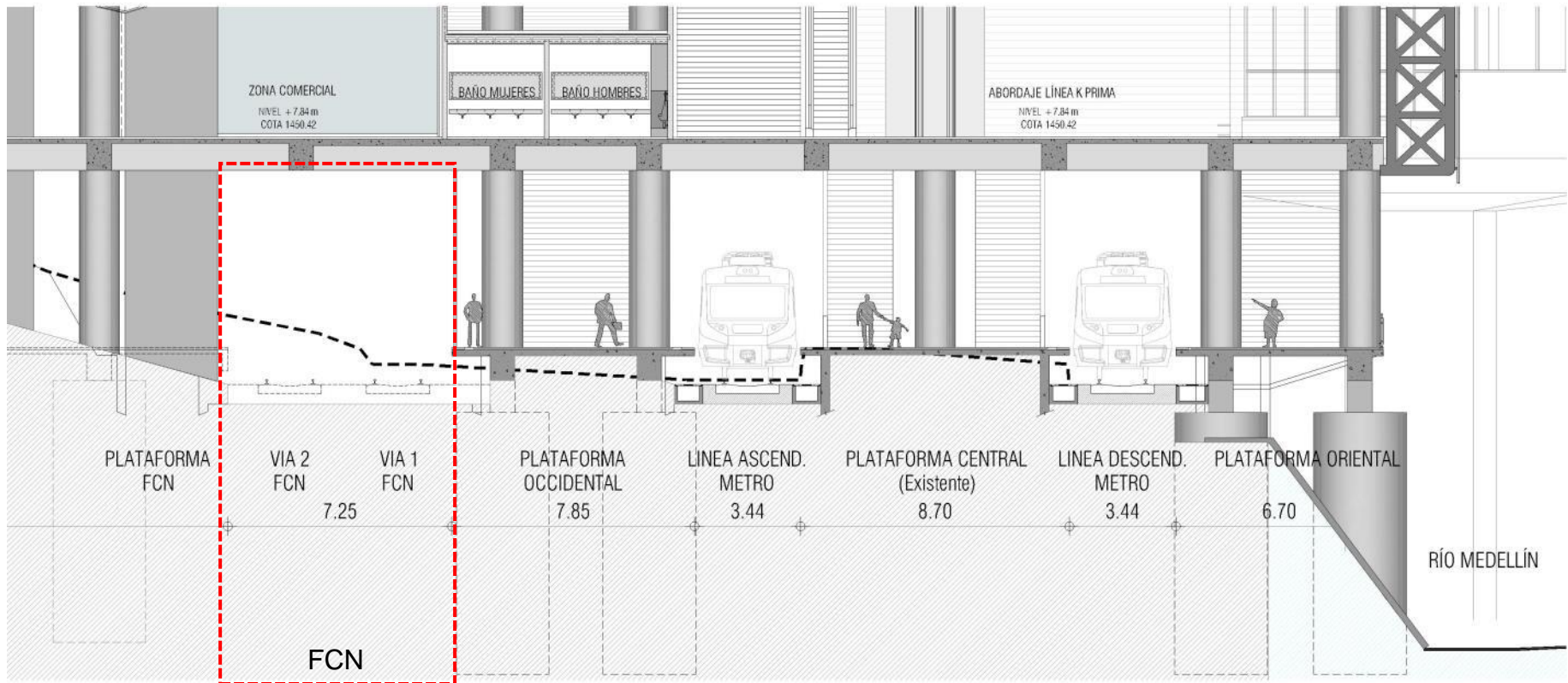
Sección Estación Acevedo modificada



Detalle sección actual



Detalle sección modificada





Acciones sobre el predio

- La reubicación del corredor férreo existente estará a cargo de los recursos del proyecto, por lo cual se garantiza la continuidad del sistema, sobre el mismo predio del INVÍAS.
- Para el saneamiento del predio propiedad del INVÍAS identificado con matrícula inmobiliaria No. 01N-5060549 se realizará la compra de aproximadamente 287 mejoras constructivas estimadas en la suma de \$14.820.000.000, más las indemnizaciones por lucro cesante y daño emergente que puedan generarse.
- El Metro esta realizando la actualización catastral de los inmuebles porque carecían de formación.



Solicitud al INVÍAS

- Autorización escrita por parte del INVÍAS como propietario de los predios, para adelantar por cuenta del Metro de Medellín, los trámites de la licencia de construcción para la ampliación de la estación Acevedo ante curaduría y entes competentes.
- Dar un visto bueno del proyecto de reubicación de la vía férrea en la estación Acevedo de acuerdo a lo presentado.
- Decreto del Director declarando ACEVEDO como estación MULTIMODAL. Para que se pueda construir la estación en el predio del INVÍAS, considerando que en la faja de la vía férrea existente hay la previsión del espacio para la construcción de la doble vía férrea del proyecto de Ferrocarril de Antioquia.

Muchas Gracias

    [metrodemedellin](https://www.metrodemedellin.com)

