

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de Pavimento Rígido en los Barrios del Sur, Zona urbana del municipio de Cauca

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2021051540091

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/01/2021 09:02:38

Identificador: 365150

Formulador Ciudadano: STEFANY BOHORQUEZ PEREZ

Formulador Oficial : STEFANY BOHORQUEZ PEREZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4-UNIDOS POR LA VIDA 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

43-Nuestro planeta
4301-Antioquia hábitat sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

430108-Acompañamiento en la infraestructura física en los municipios

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

EVOLUCIÓN 2021-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA 2: NUESTRA ECONOMÍA Y EMPLEO.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA
2402- INFRAESTRUCTURA RED VIAL

PRODUCTO
2402114 - Vía urbana mejorada

INDICADOR
240211403 Vía urbana pavimentada

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Cauca

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en esos tramos como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en la horas de alto tránsito vehicular. Línea base: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular entre las vías de los barrios del sur zona urbana del municipio de Cauca

Los barrios sur son los que tienen mayores porcentaje de vías en estado deteriorado. Estos barrios presentan baja movilidad en las temporadas de invierno por debido a las fuertes lluvias que propician el estancamiento de aguas, debido a la inexistencia de drenajes superficial. Las vías actualmente están en terreno natural como superficie de rodadura. Los tiempos de demora superan los 15 minutos en promedio para un trayecto de 1.000 metros para llegar al centro del municipio.

Lo anterior, ocasionado por el insuficiente mantenimiento periódico y rutinario, las deficientes y escasas obras de infraestructura con soluciones definitivas y las frecuentes lluvias que se presenta en la región. Esto ha generado el incrementando en los tiempos de desplazamientos, deterioro en los vehículos, incremento en los costos de transporte de pasajeros, en los insumos y fletes, y en ocasiones dificultad para la atención de casos especiales de salud y afectación a la población educativa de la región; Así mismo el transporte de carga y de pasajeros no cuenta con una oferta vial adecuada que permita satisfacer la demanda, generando altos costos para transportarse a la zona. Sumado a la situación anterior se ve incrementado notoriamente el número de accidentes viales, lo que genera en la comunidad poca credibilidad en la gestión administrativa y desvalorización de los predios donde se encuentran ubicadas las viviendas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Total vías urbanas 83 km
Total vías en mal estado 62.2 km
Total vías en buen estado 20.8 km
Tiempo de desplazamiento entre los barrios del sur y el centro de Cauca = 15 minutos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio de Caucaasia	1.1 Pocas obras de drenaje superficial para evacuación de aguas durante épocas de lluvias
	1.2 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.3 Deficiente especificaciones técnicas en la construcción de vías

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	1.1 Aumento en los costos del mantenimiento de vehículos
2. Deterioro del paisaje urbano del sector	2.2 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes
3. Aumento de tiempos de viaje	3.3 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
4. Aumento de los índices de accidentalidad	4.4 Incremento de los costos médicos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: La gobernación de Antioquia, está interesada en mejorar la red vial urbana municipal</p>	<p>Aportar recursos financieros hasta el 60% del proyecto con un tope máximo de \$ 1.500.000.000</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Habitantes del municipio</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Las Juntas de Acción Comunal han solicitado a la Administración Municipal dar soluciones al mal estado de las vías y tienen el interés de mostrar resultados de su gestión a la comunidad</p>	<p>Participación a través de comités de veedurías al Proyecto</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Caucasia - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Cumplimiento de metas del Plan de Desarrollo Municipal 2021-2023 "EVOLUCION" en el Programa 2402- Infraestructura Vial</p>	<p>Financiera, técnica y legal</p>

02 - Análisis de los participantes

En mesas de concentración del Plan de Desarrollo 2020-2023 la comunidad identificó y priorizó la necesidad de mejorar y adecuar las vías del municipio para mejorar la movilidad vial. El municipio estructurara el proyecto y apropiara recursos, la Gobernación aportara recursos financieros y apoyara en la viabilización del proyecto, la comunidad ha tenido experiencia previa en el seguimiento, control y evaluación a proyectos, se espera que participe de la misma manera a través de veeduría ciudadana. El municipio realizará mesas técnicas de informe de avance del proyecto y rendición de cuentas.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

89.344

Fuente de la información

DANE proyección urbana 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Caucasia Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Barrios del sur zona urbana del municipio de caucasia

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

89.344

Fuente de la información

DANE proyección urbana 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Caucasia Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Barrios del sur zona urbana del municipio de caucasia	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaría (Edad)	Mayor de 60 años	9.242	DANE proyección urbana 2023
	20 a 59 años	46.221	DANE proyección urbana 2023
	15 a 19 años	7.624	DANE proyección urbana 2023
	0 a 14 años	24.720	DANE proyección urbana 2023
Género	Femenino	45.370	DANE proyección urbana 2023
	Masculino	44.459	DANE proyección urbana 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Caucasia

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Caucasia

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
43010803-Vías pavimentadas y/o mejoradas en la red vial a cargo de los municipios	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,51 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Planeación Caucasia

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio de Caucasia	Mejorar las vías urbana del municipio de Caucasia
Causa indirecta 1.1 Pocas obras de drenaje superficial para evacuación de aguas durante épocas de lluvias	Aumentar las obras de drenaje superficial para evacuación de aguas durante épocas de lluvias
Causa indirecta 1.2 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.3 Deficiente especificaciones técnicas en la construcción de vías	Mejorar las especificaciones técnicas en la construcción de vías

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de Caucasia	Si	Completo
Mantenimiento rutinario de las vías que comunican a los barrios de la zona sur del casco urbano del municipio de Caucasia	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de Caucasia

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Obras de infraestructura vial

Descripción de la Demanda

La demanda como km total de vías urbanas

Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	20,08	83,00	-62,92
2018	20,08	83,00	-62,92
2019	20,08	83,00	-62,92
2020	20,08	83,00	-62,92
2021	20,08	83,00	-62,92
2022	20,08	83,00	-62,92
2023	20,08	83,00	-62,92
2024	20,08	83,00	-62,92
2025	20,08	83,00	-62,92
2026	20,08	83,00	-62,92

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el Prado, Caracolí Barrio el Roble y la Esperanza) en el municipio de Caucasia

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de una longitud de 1,51 km con un ancho de entre 3 m y 5 m con dos carriles en los barrios del sur zona urbana del municipio de Caucasia (primero de mayo, el Prado, Caracolí Barrio el Roble y la Esperanza). Comprende obras Preliminares, Movimientos De Tierra, Concretos, Acero De Refuerzo, Señalización Vertical y Horizontal, conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas. En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; El aserrado de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto. La instalación de bordillo en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos. Las especificaciones a utilizar corresponden a las establecidas por el INVIAS en su versión vigente El proyecto se ejecutara en un plazo de seis (6) incluyendo la etapa precontractual

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Caucasia Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: 7,5905 Longitud: -75,1153	Cra 1b entre calles 4 y 9 Barrio primero de mayo Cra 1FF entre calles 3 y 4 Barrio el prado Cra 3 entre calles 3 y 4 Barrio el prado Calle 3a entre cras 1FF y 3 Barrio el prado Calle 8 entre cras 1c y avenida caracoli Barrio el Roble Calle 9 entre cras 1c y 1g Barrio el Roble Calle 9 entre cras 1b y 1c Barrio la esperanza calle 8A entre carrera 1C y 3 calle 7a entre carrera 3 y 4

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Estructura impositiva y legal,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.254.580.934,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.254.580.934

Mejorar las vías urbana del municipio de Caucasia

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1,5100 Costo: \$ 2.254.580.934	1.1.1 43010803-REALIZAR PRELIMINARES Costo: \$ 23.538.797 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 43010803-REALIZAR EXPLANACIONES, AFIRMADOS BASES Y SUB-BASES. Costo: \$ 244.216.476 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 43040405-CONSTRUIR ESTRUCTURAS EN CONCRETOS Costo: \$ 1.490.719.122 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 43010803-INSTALAR ACERO DE REFUERZO Costo: \$ 206.756.145 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 43010803-INSTALAR SEÑALIZACION Y DEMARCACIONES Costo: \$ 36.591.294 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas</p> <p>Cantidad: 1,5100</p> <p>Costo: \$ 2.254.580.934</p>	<p>1.1.6 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)</p> <p>Costo: \$ 9.104.900</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.7 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)</p> <p>Costo: \$ 23.730.800</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.8 43010803- PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)</p> <p>Costo: \$ 9.625.216</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 43010803-REALIZAR INTERVENTORÍA</p> <p>Costo: \$ 210.298.183</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de

Actividad 1.1.1 43010803-REALIZAR PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$2.063.218,24	\$2.345.678,00	\$1.567.891,00	\$17.562.010,05
Total	\$2.063.218,24	\$2.345.678,00	\$1.567.891,00	\$17.562.010,05

Periodo	Total
0	\$23.538.797,29
Total	

Actividad 1.1.2 43010803-REALIZAR EXPLANACIONES, AFIRMADOS BASES Y SUB-BASES.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$21.095.707,64	\$25.611.709,63	\$23.789.234,34	\$159.152.701,82	\$14.567.123,00
Total	\$21.095.707,64	\$25.611.709,63	\$23.789.234,34	\$159.152.701,82	\$14.567.123,00

Periodo	Total
0	\$244.216.476,43
Total	

Actividad 1.1.3 43040405-CONSTRUIR ESTRUCTURAS EN CONCRETOS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$334.081.247,90	\$256.890.123,07	\$4.567.123,00	\$892.835.015,86	\$2.345.612,00
Total	\$334.081.247,90	\$256.890.123,07	\$4.567.123,00	\$892.835.015,86	\$2.345.612,00

Periodo	Total
0	\$1.490.719.121,83
Total	

Actividad 1.1.4 43010803-INSTALAR ACERO DE REFUERZO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$29.827.526,28	\$19.456.781,00	\$2.671.234,00	\$151.120.727,98	\$3.679.876,00
Total	\$29.827.526,28	\$19.456.781,00	\$2.671.234,00	\$151.120.727,98	\$3.679.876,00

Periodo	Total
0	\$206.756.145,26
Total	

Actividad 1.1.5 43010803-INSTALAR SEÑALIZACION Y DEMARCACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$6.774.408,86	\$3.456.712,00	\$4.987.451,00	\$17.267.211,33	\$4.105.511,00
Total	\$6.774.408,86	\$3.456.712,00	\$4.987.451,00	\$17.267.211,33	\$4.105.511,00

Periodo	Total
0	\$36.591.294,19
Total	

Actividad 1.1.6 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Materiales
0	\$9.104.900,00
Total	\$9.104.900,00

Periodo	Total
0	\$9.104.900,00
Total	

Actividad 1.1.7 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Materiales
0	\$23.730.800,00
Total	\$23.730.800,00

Periodo	Total
0	\$23.730.800,00
Total	

Actividad 1.1.8 43010803- PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)

Periodo	Servicios financieros y conexos
0	\$9.625.216,00
Total	\$9.625.216,00

Periodo	Total
0	\$9.625.216,00
Total	

Actividad 1.1.9 43010803-REALIZAR INTERVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$210.298.183,00
Total	\$210.298.183,00

Periodo	Total
0	\$210.298.183,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Trabajar con la comunidad y la fuerza pública
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución	Se tienen en cuenta las cuadrillas y jornadas laborales durante las épocas bajas en lluvia
	De mercado	Aumento del costo de los materiales	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Sobrecosto del proyecto	Se realiza estudio de mercado

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el Prado, Caracolí Barrio el Roble y la Esperanza) en el municipio de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
2	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
3	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
4	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
5	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
6	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
7	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
8	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
9	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00
10	72.048,00	\$5.659,00	\$407.719.632,00

Ahorro en los tiempos de viaje. La cantidad se mide en los minutos que se ahorra al año y el valor es la cuantificación en pesos de los minutos ahorrados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
2	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
3	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
4	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
5	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
6	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
7	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
8	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
9	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00
10	72.048,00	\$606,00	\$43.661.088,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
2	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
3	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
4	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
5	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
6	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
7	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
8	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
9	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00
10	\$451.380.720,00	\$451.380.720,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.849.105.383,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.849.105.383,2
1	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
2	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
3	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
4	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
5	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
6	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
7	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
8	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
9	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4
10	\$340.718.594,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$340.718.594,4

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en al vías urbanas en los Barrios del Sur (primero de mayo, el prado, caracolí Barrio el Roble y la esperanza) en el municipio de Caucasia					
\$337.509.928,11	13,00 %	\$1,18	\$20.696,47	\$1.849.105.383,17	\$49.595.955,55

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$1.224.573.101,44

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbana del municipio de Caucasia

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,5100

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2100		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4	Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	Antioquia	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$1.352.748.560,40
				Total	\$1.352.748.560,40
	CAUCASIA	Municipios	SGR - Asignaciones directas	0	\$901.832.373,60
				Total	\$901.832.373,60
	Total Inversión				\$2.254.580.934,00
Total					\$2.254.580.934,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Caucasia	43010803-Vias pavimentadas y/o mejoradas en la red vial a cargo de los municipios	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Planeación Caucasia	El contrato se adjudica en los tiempos
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de interventoría	Condiciones de orden publico adecuadas , El contratista cumple con lo pactado en el contrato
Actividades	1.1.1 - 43010803-REALIZAR PRELIMINARES(*) 1.1.2 - 43010803-REALIZAR EXPLANACIONES, AFIRMADOS BASES Y SUB-BASES.(*) 1.1.3 - 43040405-CONSTRUIR ESTRUCTURAS EN CONCRETOS(*) 1.1.4 - 43010803-INSTALAR ACERO DE REFUERZO(*) 1.1.5 - 43010803-INSTALAR SEÑALIZACION Y DEMARCACIONES(*) 1.1.6 - 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)(*) 1.1.7 - 43010803-IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)(*) 1.1.8 - 43010803- PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE PÓLIZAS (GARANTÍAS)(*) 1.1.9 - 43010803-REALIZAR INTERVENTORÍA(*)	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Condiciones climáticas adecuadas

(*) Actividades con ruta crítica