SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA RENDICIÓN DE CUENTAS









PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA



828 km

entre ejecutados, en proceso de pavimentación y en contratación

*Incluyendo proyectos del Gobierno Nacional



5 2,3 billones

Meta del Plan de Desarrollo: 465 km



















PAVIMENTACIÓN DE \$937.090 VÍAS CAMPESINAS (Kilómetros Kilómetros millones)











TURABÁI
78,11 KM
DE EJECUCIÓN**

KILÓMETROS DE VÍAS CAMPESINAS PAVIMENTADAS*



E BAJO CAUCA 1
51,96 KM
DE EJECUCIÓN**



[NORTE]
96,09 KM
DE EJECUCIÓN**



[NORDESTE]





LMAGDALENA MEDIO 1

85, 19 KM De ejecución**



131,78 KM
DE EJECUCIÓN**



[VALLE DE ABURRÁ]

99,39 KM De ejecución**

[SUROESTE]

179,71 KM De ejecución**



[ORIENTE]

396,79 KM De ejecución**

^{*}Cifras con corte a octubre de 2019

^{**}Entre pavimentados y en proceso de pavimentación



PAVIMENTACIÓN DE **VÍAS URBANAS**



102.5 Kilómetros













PUENTES EN VÍAS TERCIARIAS



Construcción, rehabilitación y/o mantenimiento de **37 puentes vehiculares y 15 puentes peatonales**, entre ejecutados y en proceso.

3 en estudios y diseños



\$26.527 millones





PUENTES EN VÍAS SECUNDARIAS



Se estableció una meta para el cuatrienio de 1 unidad. Meta que se superó, alcanzando 4 puentes construidos con una inversión total de \$1.208 millones.

Puentes RVS construidos, rehabilitados y/o mantenidos:

Se estableció una meta para el cuatrienio de 45 puentes.

En el cuatrienio del 2016 al 2019 se construyeron, rehabilitaron y/o mejoraron en total 68 puentes en RVS, con una inversión de \$98.000 millones, a través de recursos propios y recursos de gestión.

Se superó la meta establecida en un 151%.













PARQUES Y OTROS

ESPACIOS PÚBLICOS

37 convenios en

31 municipios















Se destaca la construcción, remodelación y terminación de algunos aeropuertos en asociación con la Aeronáutica Civil.

NECOCLÍ

Inversión entre Aeronáutica Civil, Departamento y municipio para la construcción de pista, cerramiento y terminal de pasajeros



\$ 10.199 millones

VIGÍA DEL FUERTE

Inversión entre Aeronáutica Civil, Departamento y municipio para la construcción de pista y terminal de pasajeros



\$5.369 millones





Al inicio de la administración encontramos cerrados estos aeropuertos.

Actualmente se logró colocarlos en operación:

Urrao Puerto Berrio

Se solicitó a la Aeronáutica Civil estudios previos, localización y soporte técnico para la construcción de los aeropuertos de:

Llanos de Cuivá Murindó Suroeste (Bolombolo)







MAQUINARIA AMARILLA





Primera Fase



61 máquinas a 54 municipios



\$14.427 millones

Segunda Fase (en proceso)



21 máquinas a13 municipios



\$8.000 millones

El costo total del proyecto es de \$22.427 millones.







TRANSPARENCIA EN LA CONTRATACIÓN



7.869 proponentes



235Procesos adjudicados









Premio otorgado por la **Sociedad Colombiana de Ingeniería** por obtener el mejor índice de transparencia en los principios de buenas prácticas y aplicabilidad de los principios que rigen la contratación estatal.

Reconocimiento recibido de la **Cámara Colombiana de Infraestructura** por mejor índice de transparencia; como resultado de la existencia de procedimientos sanos que permiten el cumplimiento de la normatividad en contratación y mayor número de pluralidad de oferentes.













CONEXIÓN VIAL ABURRÁ
ORIENTE – **TÚNEL DE ORIENTE**

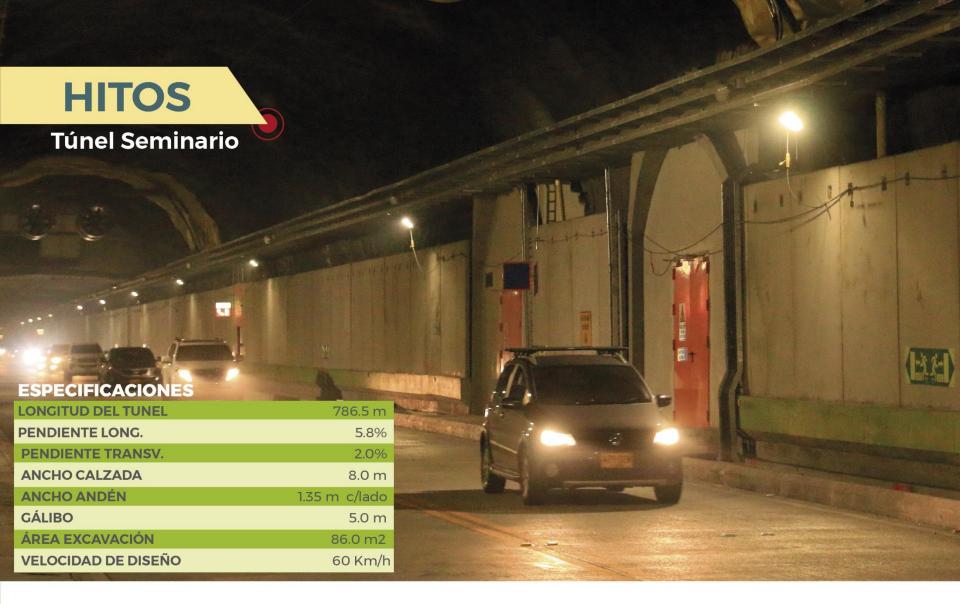




entre túneles, intercambios viales, viaductos y vías a cielo abierto.



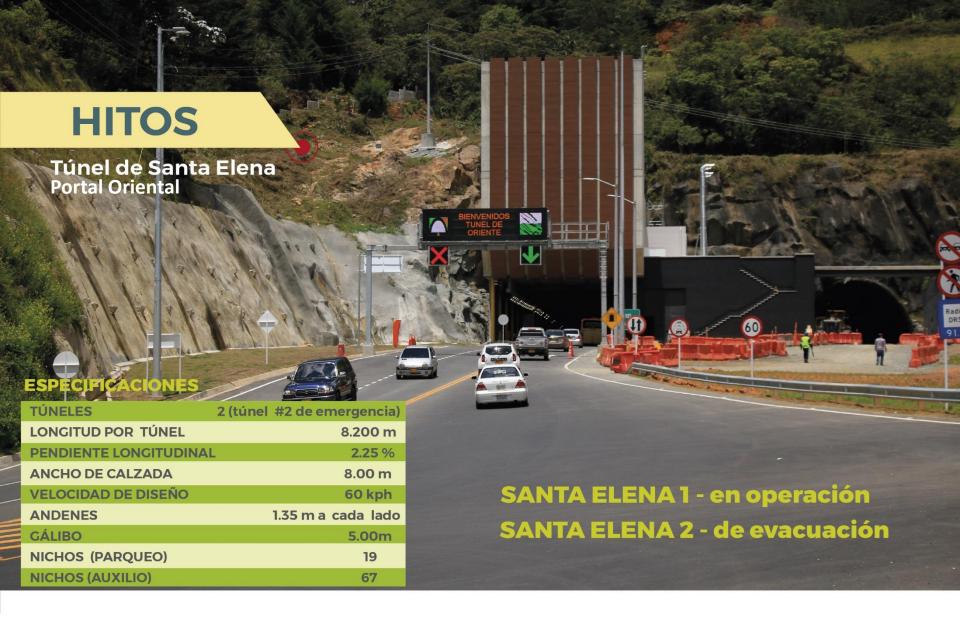




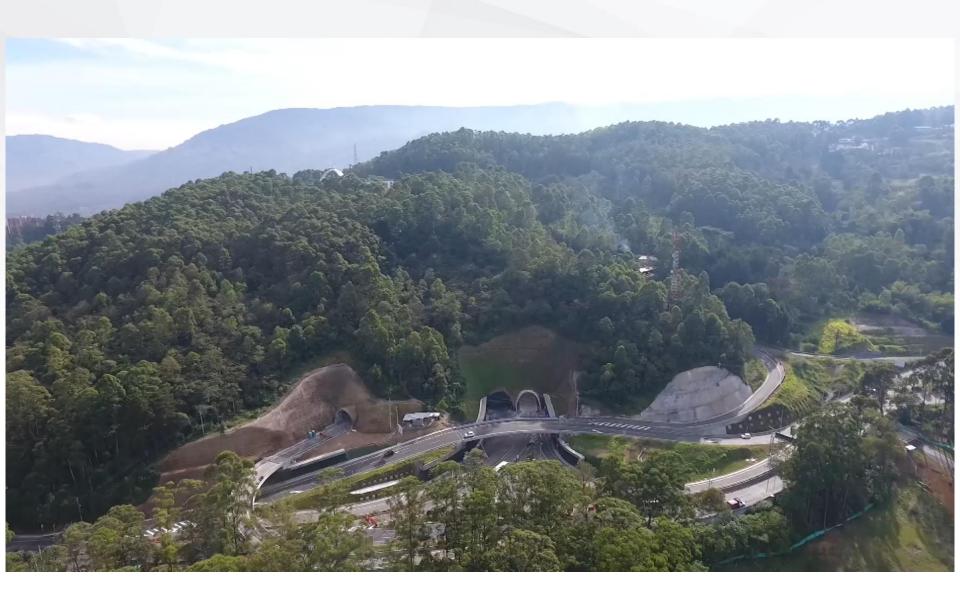




















- La doble calzada Las Palmas requirió de más recursos para su operación y mantenimiento en el marco del contrato de concesión, por lo cual la Administración Departamental gestionó recursos para la rehabilitación del pavimento, mejoramiento de zonas de viaductos y mantenimiento rutinario hasta el año 2020, con un mayor valor de la tarifa establecida para los peajes del Túnel
- Para las obras de pavimentación en la vía Carmen El Santuario (Fase IV del proyecto), en una longitud aproximada de 500 m, se invirtieron \$1.394 millones.
- Para el trayecto Chuscalito Alto Palmas se gestionaron \$30.000 millones. Esta obra se encuentra en ejecución.
- Con recursos de la ANI se logró la asignación para la ampliación de la vía en doble calzada Glorieta Aeropuerto Llanogrande, se invertirán recursos por valor de \$154.000 millones, obra próxima a iniciar por el concesionario DEVIMED. El Departamento aportó \$500 millones para la adquisición de predios.







TÚNEL DEL TOYO Y SUS VÍAS DE ACCESO



1,83 billones de pesos (A precios de 2012)





















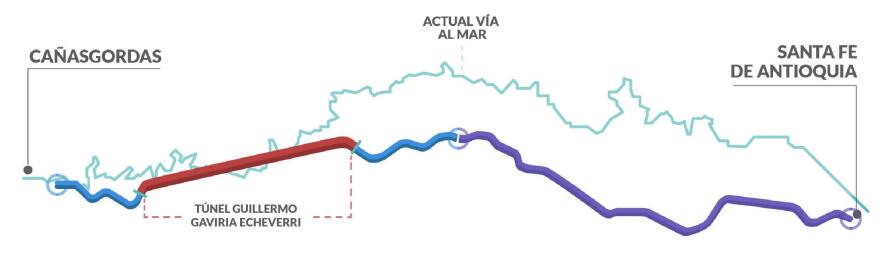












TRAMO 1

18,2 Km

→TRAMO 1 •

12,5 km | 7 Túneles

1,3 km | 16 puentes

4,4 km | Vías

ESTRUCTURAS ESPECIALES

1 Puente en T

1 Box-culvert

1 Puente peatonal

→TRAMO 2 •

TRAMO 2 19,4 Km

4,99 km | 11 Túneles

1,63 km | 13 Puentes

0,31 km | 4 Falsos túneles

12,51 km | Vías a cielo abierto





















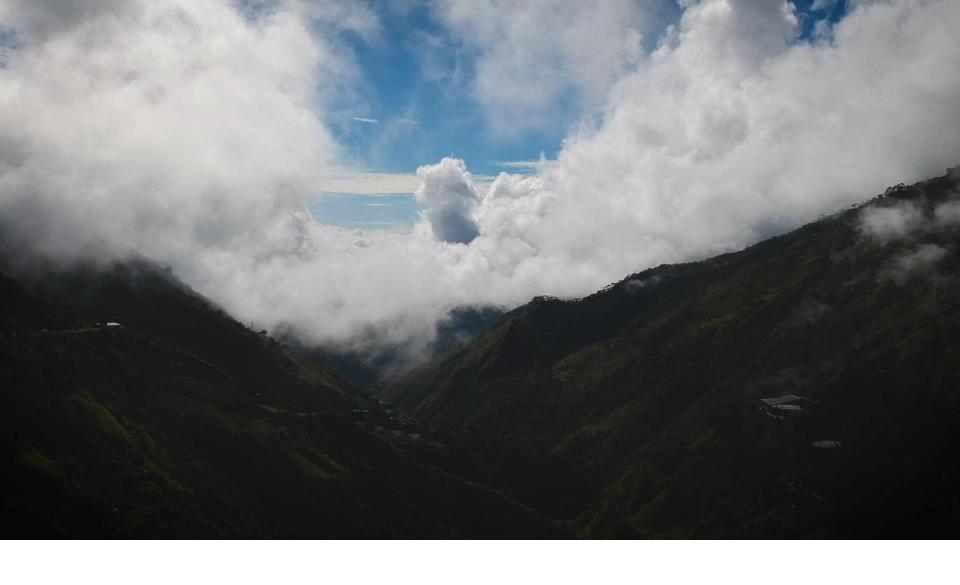






















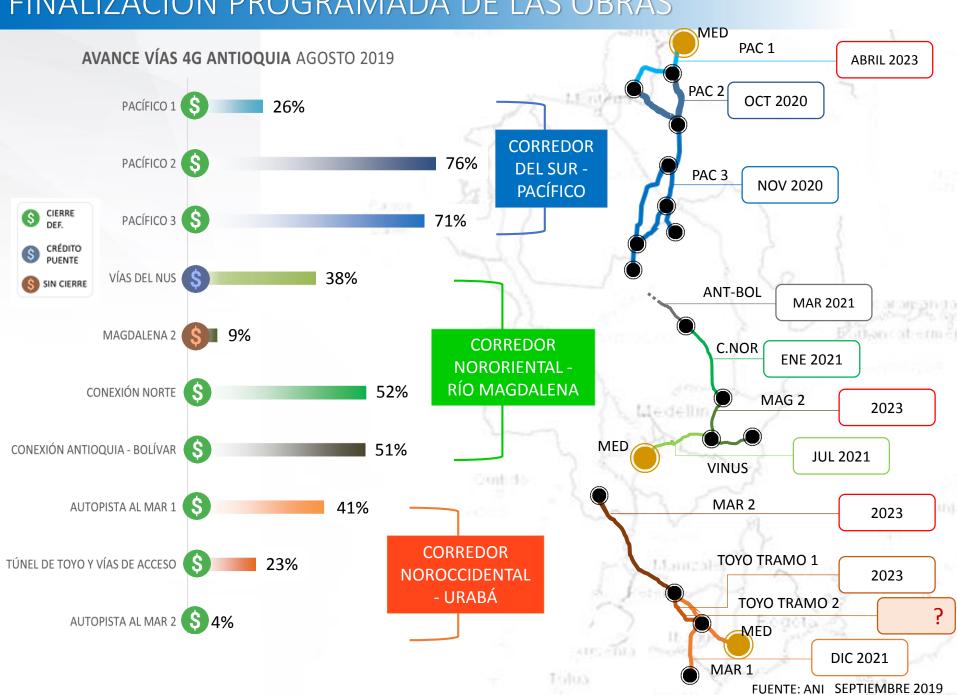


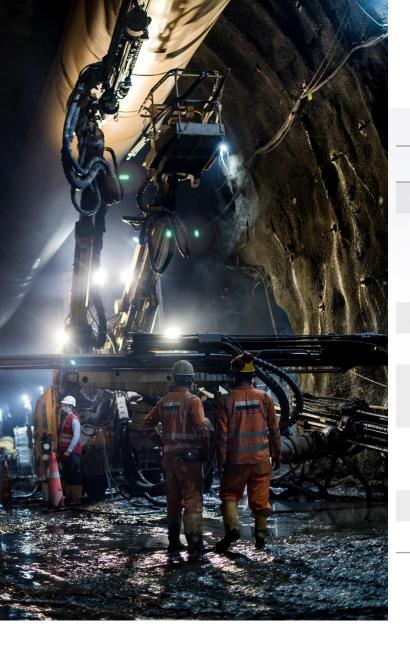






FINALIZACIÓN PROGRAMADA DE LAS OBRAS







ANTIOQUIA, TERRITORIO DE TÚNELES

NOMBRE DEL PROYECTO	EXTENSIÓN (KM)
1.Túnel de Oriente	17.18
2.Túnel del Toyo (Incluye 18 túneles, el túnel "Guillermo Gaviria Echeverri" con 9.8 km y galerías de rescate)	27.7
3.Túnel de la Quiebra (VINUS)	8.6
4. Autopista Mar 1: Túnel de Occidente	9.2
5. Autopista al Mar 2: (17 túneles entre Cañasgordas y Chigorodó).	6.7
6. Pacífico 1 : Túneles ubicados en Amagá y Sector Sinifaná	10
7. Pacífico 2: Túnel ubicado en Mulatos	5
TOTAL	84.4







ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS







Comenzamos la invitación pública para la Alianza Público Privada Doble Calzada Oriente - DCO, que conectará los sectores Las Palmas y El Tablazo.



Contempla la construcción de **13,8 km** con una velocidad de diseño de **80 km/h**.



Inversión aproximada de 1 billón de pesos.





Nuevos proyectos de infraestructura vial a través de **Alianzas Públicos Privadas.** Iniciamos estudios de factibilidad de la **Conexión Vial al Sur.**

Inversión aproximada: 1.5 billones de pesos.











VALORIZACIÓN

Estamos en proceso de recaudo de \$227.000 millones para la intervención de 127 kilómetros aproximadamente.





PUERTO NARE - PUERTO TRIUNFO

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Santiago Berrio - Mulas - Cruces - Puerto Nare - La Sierra, en la subregión Magdalena Medio.

57,4 kilómetros



EL LÍBANO - PUENTE IGLESIAS - LA LORENA - MARATÓN

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación de las vías Puente Iglesias - La Ye - Líbano y La Lorena - Maratón, en la subregión Suroeste.

22,2 kilómetros

CARABANCHEL - LA MARÍA

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Carabanchel – La María, municipio de El Retiro.

2,6 kilómetros





PURO CUERO - PUENTE CHAPINEROS

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación y construcción de obras complementarias en la vía Puro Cuero - Puente Chapinero, municipio de El Retiro.

1,4 kilómetros



ANORÍ - EL LIMÓN

Proyecto para la ampliación, rectificación, pavimentación de la vía Anorí - El Limón, en la subregión Nordeste del departamento de Antioquia.

34 kilómetros

SAN JERÓNIMO - LOMA HERMOSA

Proyecto para el mejoramiento y pavimentación de la vía San Jerónimo Loma Hermosa, municipio de San Jerónimo.

7 kilómetros





RECURSOS DE ISAGEN







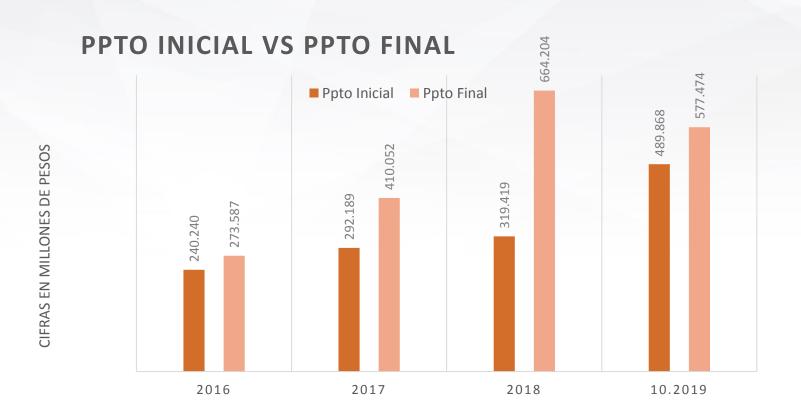


PRESUPUESTO 2016-2019





PRESUPUESTO SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA 2016-2019







EJECUCIÓN REAL A 31 DE OCTUBRE DE 2019

Concepto	2016	2017	2018	2019*	Total
Ejecutado	231.052.735.778	376.099.840.140	624.953.054.932	534.943.332.067	1.767.048.962.917
Ppto SIF	273.586.700.861	410.052.453.676	664.203.779.295	577.474.128.091	1.925.317.061.923
%E Real	84%	92%	94%	93%	92%

^{*}Cifras en pesos











TOTAL RECURSOS DE GESTIÓN







TOTAL





